



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΝΙΑΙΑ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

**ΓΝΩΜΗ**

**Δ132 ΕΑΔΗΣΥ/2023**

**(του άρθρου 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν. 4912/2022)**

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**της παρ. 5 του άρθρου 353 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 4912/2022**

Στην Αθήνα σήμερα 19/12/2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00 π..μ., στα επί της οδού Κεφαλληνίας 45 και Κορνά Τράκα γραφεία της, συνήλθε η ως άνω ΕΠΙΤΡΟΠΗ της ΕΝΙΑΙΑΣ ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ σε συνεδρίαση, μετά από σχετική πρόσκληση της Προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε νομίμως και εμπροθέσμως σε όλα τα Μέλη της Επιτροπής.

Κατά τη συνεδρίαση αυτή από τα προσκληθέντα Μέλη της Επιτροπής παρέστησαν:

**Προεδρεύων** : Δημήτριος Ε. Χανής, Σύμβουλος ΕΑΔΗΣΥ

**Μέλη:** Χρυσάνθη Ζαράρη, Μέλος ΕΑΔΗΣΥ

Αδάμ Καραγλάνης, Μέλος ΕΑΔΗΣΥ

Βασιλική Σκαρτσούνη, Μέλος ΕΑΔΗΣΥ (μέσω τηλεδιάσκεψης)

Δημήτριος Σταθακόπουλος, Μέλος ΕΑΔΗΣΥ (μέσω τηλεδιάσκεψης)

Η Πρόεδρος της ΕΑΔΗΣΥ Ανδρονίκη Θεοτοκάτου και η Σύμβουλος ΕΑΔΗΣΥ Ευαγγελία Κουτούπα, απουσίασαν δικαιολογημένα.

**Γραμματέας:** Αθανάσιος Λαμπράκης Π.Ε Διοικητικού Οικονομικού.

**Εισηγήτρια:** Αθανασία Τσιτλακίδου, Πολιτικός Μηχανικός, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό ΕΑΔΗΣΥ.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης παρέστησαν, επίσης, η εισηγήτρια (μέσω τηλεδιάσκεψης), η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Ελέγχου, Μ. Σιδέρη (μέσω τηλεδιάσκεψης), καθώς και η Προϊσταμένη του Τμήματος Ελέγχου Αιτημάτων Διαπραγμάτευσης της Διεύθυνσης Ελέγχου, Μ. Παναγοηλιοπούλου, οι οποίες αποχώρησαν πριν την έναρξη της διαδικασίας ψηφοφορίας των Μελών της Επιτροπής και τη λήψη απόφασης.

**ΘΕΜΑ:** Παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής σχετικά με την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την ανάθεση δύο μεικτών δημόσιων συμβάσεων Συντήρησης & Αναβάθμισης τριών (03) X-ray vans και δύο (02) οχημάτων SUV με θερμικές κάμερες, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 1.536.442,10€, χωρίς ΦΠΑ, κατ' επίκληση των διατάξεων του άρθρου 32 παρ. 2 περ. β' υποπερ. γγ' του ν.4412/2016.

Με το με α.π. 2832.3/28926/2023/18.04.2023 (α.π. εισερχομένου Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. 1894/18.04.2023) αίτημά του προς την ΕΑΔΗΣΥ (εφεξής και Αρχή), όπως αυτό συμπληρώθηκε με το με α.π. 2832.3/82544/2023/23.11.2023 (α.π. εισερχ. ΕΑΔΗΣΥ 4958/24.11.2023) έγγραφό του, καθώς και με το α.π. 5244/12.12.2023 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής σύμφωνα με το άρθρο 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' του ν. 4412/2016, ως ισχύει, προκειμένου να προσφύγει στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. β' υποπερ. γγ' του Ν. 4412/2016 (προστασία αποκλειστικών δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας) για την ανάθεση δύο μεικτών δημόσιων συμβάσεων Συντήρησης & Αναβάθμισης τριών (03) X-ray vans και δύο (02) οχημάτων SUV με θερμικές κάμερες, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 1.536.442,10€, χωρίς ΦΠΑ.

## I. Ιστορικό – Πραγματικά περιστατικά

### 1. Από τα στοιχεία του φακέλου της κρινόμενης υπόθεσης, προκύπτουν τα ακόλουθα:

Με το με αριθμό πρωτ. 2832.3/22183/2021/29.03.2021 έγγραφο-αίτημά του το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αιτήθηκε την παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. δδ' του ν. 4013/201, τ να προβεί στη διενέργεια διαδικασίας διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 32, παρ. 2, περ. β' υποπερ. ββ' και υποπερ. γγ' του ν. 4412/2016, για τη σύναψη σύμβασης με αντικείμενο τη συντήρηση και αναβάθμιση των ως άνω τριών (3) X-ray vans και δύο (2) οχημάτων SUV με θερμικές κάμερες, εκτιμώμενης συνολικής αξίας 1.500.000,00€ συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος Φ.Π.Α. (1.209.677,00€ προ Φ.Π.Α.). Επί του αιτήματος αυτού, η Αρχή εξέδωσε την ως άνω Δ27/2021 σύμφωνη Γνώμη της , σύμφωνα με το (ισχύον τότε) άρθρο 2 παρ. 2, περ. γ (δδ) του ν. 4013/2011.

2. Σύμφωνα με τα εκτιθέμενα στην ως άνω Γνώμη της Αρχής, με την υπ' με αριθμό 09/2012 διακήρυξη (αρ. φακ. 352.9-09/12, αριθ. σχεδ: 1651/25.10.2012, ΑΔΑ:Β42ΧΟΠ-ΗΤΛ), το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προκήρυξε ανοικτό διαγωνισμό για την προμήθεια δύο (2) οχημάτων επιτήρησης τύπου S.U.V. εξοπλισμένα με θερμικές κάμερες για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος –Ελληνικής Ακτοφυλακής. Για το διαγωνισμό αυτό εκδόθηκε η με αριθμ. φακ.: 352.3-300/13(1007)/28-05-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΧ4ΘΠ-Μ8Ψ) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, με την οποία κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού αυτού και ανατέθηκε η σχετική προμήθεια στην εταιρεία με την επωνυμία «DAT -CON druzba za storitve, proizvodnjo, servis in trgovino d.o.o.» και με διακριτικό τίτλο «DAT CON d.o.o.» που εδρεύει στην Polzela Σλοβενίας, αντί του συνολικού ποσού των 491.894,00€ συμπεριλαμβανομένων των νόμιμων κρατήσεων, του Φ.Π.Α. και των τελών ταξινόμησης. Ακολούθως, στις 11.07.2013 υπογράφηκε η υπ'αριθμ. Τ12/2013 σχετική σύμβαση (ΑΔΑΜ: 13SYMV001762967 2013-12-05, με την οποία το Υπουργείο ανέθεσε στην ανάδοχο εταιρεία την προμήθεια δύο (2) οχημάτων επιτήρησης τύπου S.U.V. εξοπλισμένα με θερμικές κάμερες μάρκας NISSAN PATHFINDER 2.5 dci SE κυβισμού 2.488cc με κάθε όχημα να φέρει αναλυτικά τον κάτωθι εξοπλισμό: Α) τέσσερις (04) κάμερες

καταγραφής ημέρας-νύχτας Police Patrol Camera PPC-600-DNR (με κάμερα-πυρήνα μοντέλου DAZ 530), Β) μία (01) θερμική κάμερα ημέρας-νύχτας FLIR HRC-E και μία (01) οπτική έγχρωμη κάμερα FLIR HRC SR-TV (με GPS και ψηφιακή πυξίδα της COMNAV V2 καθώς και laser Range finder τύπου LRF5042 της Vectronix),Γ) έναν (01) δέκτη AISComNav-MarinerX2 -ClassB AISTransceiver,Δ) δύο (02) φορητούς ηλεκτρονικούς υπολογιστές Dell Alienware M17,E) έναν (01) εκτυπωτή Brother HL-4150 CDN Color Laser Printer καθώς και ιστό GEROH μοντέλο KVR3 και λοιπά παρελκόμενα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της αριθ. 09/2012 διακήρυξης και την τεχνική και οικονομική προσφορά της εταιρείας. Η αξία της σύμβασης ορίστηκε στο ποσό των 397.800,00€ προ Φ.Π.Α. και τελών ταξινόμησης(ήτοι 491.894,00€ συμπεριλαμβανομένων των νόμιμων κρατήσεων, του Φ.Π.Α. και των τελών ταξινόμησης).

3. Σύμφωνα, επίσης, με τα αναφερόμενα στην ίδια Γνώμη της Αρχής, με τη με αριθμό 01/2013 διακήρυξη (αρ. φακ. 352.9-01/13, αριθ. σχεδ: 162/28.01.2013, ΑΔΑ:ΒΕΥΦΟΠ-ΩΑΘ), το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προκήρυξε ανοικτό διαγωνισμό άνω για την προμήθεια τριών (03) κινητών συστημάτων ανίχνευσης (X-Ray Vans) για τις ανάγκες του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος -Ελληνικής Ακτοφυλακής με την προϋπολογισθείσα δαπάνη να ανέρχεται στο ποσό των 3.200.000,00€ συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος ΦΠΑ. Για το διαγωνισμό αυτό εκδόθηκε η με αριθμ. 352.3-438/13(1603)/22-08-2013 (ΑΔΑ: ΒΛΩΔΟΠ-4Λ7) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, με την οποία κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού αυτού και ανατέθηκε η σχετική προμήθεια στην εταιρεία με την επωνυμία «ONEX (ΟΝΕΞ) ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ -ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ -ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ -ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ -ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» και με διακριτικό τίτλο «ONEX S.A.» με έδρα το Χαλάνδρι Αττικής, αντί του συνολικού ποσού των 3.197,325,00€ συμπεριλαμβανομένων των νόμιμων κρατήσεων, του Φ.Π.Α. και των τελών ταξινόμησης. Ακολούθως, την 27.09.2013 υπογράφηκε η υπ' αριθμ. Τ16/2013 σχετική σύμβαση (ΑΔΑΜ: 14SYMN001853480 2014-02-05), με την οποία το Υπουργείο ανέθεσε στην ανάδοχο εταιρεία την προμήθεια τριών (3) κινητών συστημάτων ανίχνευσης (x-ray vans) τεχνολογίας Backscatter x-ray και μάρκας Mercedes Sprinter 516 cdi (κυβισμού 2.143 cc) με κάθε όχημα (τύπου van) να φέρει αναλυτικά όλο τον εξοπλισμό και τα παρελκόμενα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της αριθ. 01/2013 διακήρυξης και την τεχνική και οικονομική προσφορά της αναδόχου εταιρείας. Η αξία της σύμβασης ορίστηκε στο ποσό των 2.597.500,00€ προ Φ.Π.Α. και τελών ταξινόμησης (ήτοι 3.197,325,00€ συμπεριλαμβανομένων των νόμιμων κρατήσεων, του Φ.Π.Α. και των τελών ταξινόμησης).

4. Επίσης, στην Γνώμη αυτή της Αρχής γίνεται αναφορά στο με το αριθμό πρωτ. 2150/17833/29.12.2020 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο οποίο επισημαίνεται: Α) 'Ότι λόγω «της μη συντήρησης/αντικατάστασης και αναβάθμισης (όπου απαιτείται) κρίσιμων στοιχείων του συστήματος X-Ray, τα τρία (03) X-Ray συστήματα παραμένουν εν μέρει λειτουργικά και με πολύ χαμηλή απόδοση σε σχέση με την αρχική τους κατάσταση, γεγονός που έχει ιδιαίτερα αρνητικές συνέπειες στη καθημερινή μάχη που δίνουν τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ιδίως κατά του οργανωμένου εγκλήματος. Για το λόγο αυτό είναι άμεση και επιτακτική ανάγκη για την επιχειρησιακή λειτουργία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. η, δίχως καμία χρονοτριβή, πραγματοποίηση της προβλεπόμενης από το κατασκευαστή συντήρησης -συμφώνως των ωρών λειτουργίας τους και τους επιχειρησιακού τους περιβάλλοντος -και η αναβάθμιση των Συστημάτων (όπου αυτή παρέχεται από τον κατασκευαστή), προκειμένου να αποκατασταθούν στο μέγιστο βαθμό τα συστήματα και ιδιαίτερα η ικανότητα σάρωσης και εντοπισμού ανθρώπων και υλικών εντός οχημάτων» και Β) 'Ότι « κατόπιν επικοινωνίας με την κατασκευάστρια εταιρεία Rapiscan Systems/American Science and Engineering, inc. ("Rapiscan/AS&E") [τους] γνωστοποιήθηκε μέσω επιστολής (αντίγραφο επισυνάπτεται) ότι τα υπόψη Συστήματα ακτίνων X-Ray :α. Αποτελούν αποκλειστικότητα της εταιρείας και βασίζονται στη τεχνολογία «Οπισθοδρόμησης -

*Backscatter»*, την οποία έχουν αναπτύξει, έχουν κατοχυρώσει με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας για τη προστασία των πνευματικών τους δικαιωμάτων μαζί με την τεχνολογία μετάδοσης της εικόνας και την έχουν διαθέσει στο εμπόριο για την έρευνα/εντοπισμό μεγάλης ποικιλίας αντικειμένων. β. Είναι ιδιαίτερα πολύπλοκα ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα που μπορούν να συντηρηθούν μόνο από κατάλληλα εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο προς τούτο προσωπικό και με τα προβλεπόμενα ανταλλακτικά. Στην αντίθετη περίπτωση, μπορούν να υποστούν βλάβες και να επέλθει τραυματισμός ή/και θάνατος ατόμου που δεν έχει τη κατάλληλη εκπαίδευση. γ. Ειδικά για τη χώρα μας, από το έτος 2013 έχουν μεταφέρει σχετική τεχνογνωσία και έχουν εκπαιδεύσει προσωπικό για την συντήρηση/υποστήριξη των συστημάτων αποκλειστικά της προμηθεύτριας εταιρείας «ONEX». δ. Έχουν δώσει αποκλειστικά την άδεια στην ONEX για τη συντήρηση και την εν γένει υποστήριξη των τριών (03) ZBV® Cargo and Vehicle Screening Systems στη χώρα μας. ε. Είναι πρόθυμοι να παρέχουν την αναγκαία υποστήριξη στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μέσω της εταιρείας «ONEX» για την συντήρηση και τη πιθανή αναβάθμιση των τριών (03) Συστημάτων [...]

5. Σημειώνεται, περαιτέρω, ότι στην αυτή ως άνω Γνώμη της Αρχής γίνεται αναφορά και στο με αριθμό πρωτ. 2150.0/10942/11.02.2021 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπου επισημαίνονται τα ακόλουθα : Α) Ότι λόγω «μη συντήρησης/αντικατάστασης και αναβάθμισης (όπου απαιτείται) κρίσιμων στοιχείων του ειδικού εξοπλισμού , τα δύο (02) οχήματα SUV παραμένουν εν μέρει λειτουργικά και με πολύ χαμηλή απόδοση σε σχέση με την αρχική τους κατάσταση, γεγονός που έχει ιδιαίτερα αρνητικές συνέπειες στη καθημερινή μάχη που δίνουν τα στελέχη του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ ιδίως κατά του οργανωμένου εγκλήματος. Για το λόγο αυτό είναι άμεση και επιτακτική ανάγκη για την επιχειρησιακή λειτουργία του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ η, δίχως καμία χρονοτριβή, πραγματοποίηση της προβλεπόμενης από το κατασκευαστή συντήρησης -συμφώνως των ωρών λειτουργίας τους και τους επιχειρησιακού τους περιβάλλοντος -και η αναβάθμιση των Συστημάτων (όπου αυτή παρέχεται από τον κατασκευαστή), προκειμένου να αποκατασταθούν στο μέγιστο βαθμό τα συστήματα και ιδιαίτερα η ικανότητα ανίχνευσης μικρών και μεγάλων σκαφών, σωστικών λέμβων και ανθρώπων στην θάλασσα» και Β) Ότι «Κατόπιν επικοινωνίας με τη κατασκευάστρια εταιρεία «DAT-CON d.o.o» μας γνωστοποιήθηκε μέσω επιστολής (αντίγραφο επισυνάπτεται) ότι για τα υπόψη Συστήματα SUV με θερμικές κάμερες: α. Έχουν δημιουργήσει το ειδικό λογισμικό SOVA (software for observation) του οποίου έχουν κατοχυρώσει τα δικαιώματα, μέσω του οποίου παρέχεται στον χρήστη ένα εύχρηστο περιβάλλον για την επιτήρηση μέσω της θερμικής κάμερας και οπτικής κάμερας και την διασυνδεσιμότητα μεταξύ όλων των υποσυστημάτων (οπτική και θερμική κάμερα, gps, AIS, αποτύπωση σημάτων σε χάρτες με γεωδοτική αποτύπωση, μεταφορά δεδομένων προς και από τις κεντρικές υπηρεσίες). β. Επιπρόσθετα, η χρήση ειδικού υλικού αναπτυγμένο από την εταιρία (ιστός ύψωσης, βάση στήριξης και στροφής) για την κίνηση των ηλεκτροοπτικών συστημάτων και για την επικοινωνία τους με το λογισμικό SOVA, κάνει την εγκατάσταση μοναδική ως προς την χρήση της αλλά και τις δυνατότητες της. β. Όλα τα ανωτέρω συστήματα, υλικά και λογισμικό, είναι ιδιαίτερα πολύπλοκος ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός που μπορεί να συντηρηθεί μόνο από κατάλληλα εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο προς τούτο προσωπικό και με τα προβλεπόμενα ανταλλακτικά και διαδικασίες. Στην αντίθετη περίπτωση, μπορούν να υποστούν βλάβες που να αχρηστεύσουν την λειτουργία τους και να επέλθει τραυματισμός ή/και θάνατος ατόμου που δεν έχει τη κατάλληλη εκπαίδευση. γ. Ειδικά για τη χώρα μας, από το έτος 2014 έχουν μεταφέρει σχετική τεχνογνωσία και έχουν εκπαιδεύσει προσωπικό για την συντήρηση/υποστήριξη των συστημάτων».

6. Με το υπό εξέταση αίτημά του το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής, σύμφωνα με το άρθρο 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' του ν. 4412/2016, ως ισχύει, προκειμένου να προσφύγει στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς

προηγούμενη δημοσίευση σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. β' υποπερ. γγ' του Ν. 4412/2016 για την ανάθεση δύο μεικτών δημόσιων συμβάσεων Συντήρησης & Αναβάθμισης των προαναφερομένων τριών (03) X-ray vans και δύο (02) οχημάτων SUV με θερμικές κάμερες, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 1.536.442,10€, χωρίς ΦΠΑ. Αιτείται ζ δηλαδή, να του χορηγηθεί εκ νέου η σύμφωνη γνώμη της Αρχής για την ανάθεση δύο συμβάσεων με το ίδιο φυσικό αντικείμενο με αυτό των συμβάσεων για τις οποίες έχει εκδοθεί η Δ27/2021 σύμφωνη γνώμη της Αρχής, αλλά με τροποποιημένο (αυξημένο) το οικονομικό αντικείμενο (από 1.209.677,00€ χωρίς Φ.Π.Α σε 1.536.442,10€ χωρίς Φ.Π.Α.)

7. Σχετικά σημειώνεται ότι με το α.π. 2832.3/82544/2023/23.11.2023 συμπληρωματικό έγγραφό του, που υπέβαλε ύστερα από σχετικό έγγραφο της Αρχής, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτική, παρέσχε διευκρινίσεις σχετικά με το λόγο για τον οποίο δεν προσέφυγε στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης μετά την έκδοση της υπ' αριθμ. Δ27/2021 Σύμφωνης Γνώμης της Αρχής, καθώς και για το λόγο της αύξησης του προϋπολογισμού της υπό ανάθεση σύμβασης (από 1.209.677,00€ χωρίς Φ.Π.Α σε 1.536.442,10€ χωρίς Φ.Π.Α. 65ρ). Συγκεκριμένα, ως προς τον πρώτο λόγο, με το ως άνω α.π. 2832.3/82544/2023/23.11.2023 έγγραφό του, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτική επικαλέστηκε τη μη έγκαιρη εξασφάλιση σχετικής χρηματοδότησης, καθώς και το γεγονός ότι με τη με αριθμό πρωτ. 177027/24-3-2023 (ΑΔΑ: 6ΒΣ346ΜΔΨΟ-ΖΦ4) Απόφαση του Γ.Γ. Μεταναστευτικής Πολιτικής του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου η Πράξη έχει ενταχθεί στο «Πρόγραμμα Ελλάδας – Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων του Ταμείου για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Συνόρων 2021-2027. Όσον αφορά, δε, την αύξηση του προϋπολογισμού της υπό ανάθεση σύμβασης, αυτή αποδόθηκε στην υγειονομική κρίση και τις επιπλοκές και δυσλειτουργίες που προκλήθηκαν εξ αιτίας αυτής, τόσο στον παραγωγικό τομέα όσο και στην εφοδιαστική αλυσίδα, καθώς και στη διαπίστωση, μετά από έλεγχο των οχημάτων από τις κατασκευάστριες εταιρείες, βλαβών, οι οποίες δεν είχαν προβλεφθεί στην αρχική εκτίμηση κόστους. Όπως, δε, αναφέρεται στο με α.π. 2833.3/74737/2023/25.10.2023 Φ.Ε.Σ. της ΔΑΠΘΑΣ (Διεύθυνση Ασφάλειας & Προστασίας Θαλασσίων Συνόρων), κατόπιν ελέγχου των δύο (02) οχημάτων επιτήρησης SUV τον Ιούλιο του 2021 και τον Φεβρουάριο του 2023 από την κατασκευάστρια εταιρεία DAT CON, καθώς και των τριών (03) οχημάτων ακτινοσκόπησης ZBV στις 31 Ιανουαρίου 2022 και 13 Μαρτίου 2022 από την κατασκευάστρια εταιρεία ONEX, διαπιστώθηκαν βλάβες, οι οποίες επηρεάζουν την λειτουργία των συστημάτων και δεν είχαν προβλεφθεί στην αρχική εκτίμηση του κόστους που απαιτείται για την επισκευή και συντήρησή τους, με την επισήμανση ότι οι υπάρχουσες δυσλειτουργίες έχουν θέσει σε ακινησία τα δύο (02) οχήματα ακτινοσκόπησης (ZBV) και το ένα (01) όχημα επιτήρησης (SUV). Περαιτέρω, με το ίδιο διευκρινιστικό έγγραφο συνυποβάλλονται και οι οικονομικές προσφορές των εταιρειών που κατέχουν τα αποκλειστικά δικαιώματα, προκειμένου να τεκμηριωθεί ο προϋπολογισμός των συμβάσεων.

## II. Νομικό Πλαίσιο

8. Στη διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. β' υποπερ. γγ' του ν. 4412/2016, η οποία ενσωματώνει στο εθνικό δίκαιο την αντίστοιχη διάταξη του άρθρου 32 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, προβλέπεται ότι: «2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις: [...]β) εάν τα έργα, τα αγαθά ή οι υπηρεσίες μπορούν να παρασχεθούν μόνον από έναν συγκεκριμένο οικονομικό

φορέα για οποιονδήποτε από τους κατωτέρω λόγους: [...]γγ) προστασία αποκλειστικών δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας. Οι εξαιρέσεις που ορίζονται στις υποπεριπτώσεις βθ' και γγ' εφαρμόζονται μόνο εάν δεν υπάρχει εύλογη εναλλακτική λύση ή υποκατάστατο και η απουσία ανταγωνισμού δεν είναι αποτέλεσμα τεχνητού περιορισμού των παραμέτρων της σύμβασης».

### III. Νομική Εκτίμηση

9. Το υπό εξέταση αίτημα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο περιλαμβάνεται μεταξύ των κεντρικών κυβερνητικών αρχών του Παραρτήματος Ι του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016 και ως εκ τούτου αποτελεί κεντρική αναθέτουσα αρχή, κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρου 2 παρ. 1 περ. (2) του ν. 4412/2016, αφορά στην ανάθεση δύο(2) δημόσιων συμβάσεων προμηθειών και υπηρεσιών, κατά την έννοια των διατάξεων της περ. (8) και (9) της παρ. 1 του άρθρου 2 του ίδιου νόμου, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 1.536.442,10€ χωρίς ΦΠΑ. Υπερβαίνει, συνεπώς το ισχύον κατώτατο όριο του άρθρου 5 στοιχείο β' του ν.4412/2016 και ως εκ τούτου συντρέχει η αρμοδιότητα της Αρχής για την παροχή της σύμφωνης γνώμης της κατά το άρθρο 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' του ίδιου νόμου, όπως ισχύει. Επισημαίνεται ότι οι εν λόγω συμβάσεις είναι μεικτές συμβάσεις προμήθειας αγαθών και παροχής υπηρεσιών, κατά την έννοια του άρθρου 4 του ν. 4412/2016, και πιο συγκεκριμένα: α. η πρώτη αφορά στη συντήρηση και αναβάθμιση τριών X-Ray Vans, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 1.209.677,42€, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, και αναλύεται στα CPV 34913000-0 (Διάφορα ανταλλακτικά) συνολικής εκτιμώμενης αξίας 808.681,73€ και CPV 50110000-9 (Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού) συνολικής εκτιμώμενης αξίας 400.995,69€, με προτεινόμενο ανάδοχο την εταιρεία με την επωνυμία «ONEX Technology Systems & Business Solutions S.A.» και β. η δεύτερη αφορά στη συντήρηση και αναβάθμιση δύο οχημάτων SUV με θερμικές κάμερες, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 322.580,65 € μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, και αναλύεται στα CPV 34913000-0 (Διάφορα ανταλλακτικά) συνολικής εκτιμώμενης αξίας 239.330,00€ και CPV 50110000-9 (Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού) συνολικής εκτιμώμενης αξίας 83.250,65€, με προτεινόμενο ανάδοχο την εταιρεία με την επωνυμία «DAT-CON d.o.o.». Επομένως, με βάση τη διάταξη του άρθρου 4 παρ. 2 του ν. 4412/2016, το κύριο αντικείμενο των υπό ανάθεση συμβάσεων είναι προμήθεια, αφού, όπως προκύπτει από τα παραπάνω στοιχεία, η εκτιμώμενη αξία της προμήθειας των ανταλλακτικών υπερτερεί της εκτιμώμενης αξίας των προαναφερόμενων υπηρεσιών.

10. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση έχει εξαιρετικό χαρακτήρα και εφαρμόζεται μόνο στις περιοριστικώς απαριθμούμενες στα άρθρα 26 και 32 του ν. 4412/2016 περιπτώσεις (βλ. σχετικώς ΔΕΕ, απόφαση της 8ης Απριλίου 2008, C 337/05, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 2008, I-2173, σκέψη 56 της 23ης Απριλίου 2009, C-292/07, Επιτροπή κατά Βελγίου, EU:C:2009:246, σκέψεις 105-106, της 11ης Σεπτεμβρίου 2014, C-19/13, Ministero dell' Interno κατά Fastweb SpA και Telecom Italia SpA, EU:C:2014:2194, σκέψη 49, της 7ης Σεπτεμβρίου 2016, C -549/14, Finn Frogne A/S κατά Rigspolitiet ved Center for Beredskabskommunikation, EU:C:2016:634, σκέψη 35). Οι διατάξεις αυτές στο μέτρο που εισάγουν εξαιρέσεις που συνιστούν παρέκκλιση από τη βασική ρύθμιση, δηλαδή από τους κανόνες που αποσκοπούν στη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας των αναγνωριζόμενων από τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Σ.Λ.Ε.Ε.) δικαιωμάτων στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, πρέπει να αποτελούν αντικείμενο συσταλτικής ερμηνείας (βλ. υπό το πνεύμα αυτό ΔΕΚ - ΔΕΕ, αποφάσεις της 10ης Μαρτίου 1987, C-199/85, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 1987, σ. 1039, σκέψη 14, της 18ης Μαΐου 1995, C-57/94, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 1995, σ. I-1249, σκέψη 23, της 28ης Μαρτίου 1996, C-

318/94, Επιτροπή κατά Γερμανίας, Συλλ. 1996, σ. I-1949, της 10ης Απριλίου 2003, C-20/01 και C-28/01, Επιτροπή κατά Γερμανίας, Συλλ. 2003, I-360, σκέψη 58, της 14ης Σεπτεμβρίου 2004, C-385/02, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 2004, σ. I-8121, σκέψη 19, της 14ης Οκτωβρίου 2004, C-340/02, Επιτροπή κατά Γαλλίας, Συλλ. 2004, I-9845, σκέψη 38, και της 2ας Ιουνίου 2005, C-394/02, Επιτροπή κατά Ελλάδας, Συλλ. 2005, I4713, σκέψη 33, της 8ης Απριλίου 2008, C- 337/05, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 2008, I-2173, σκέψεις 57-58, της 27ης Οκτωβρίου 2011, C - 601/10, Επιτροπή κατά Ελληνικής Δημοκρατίας, Συλλ. 2011, I00163, σκέψη 32). Η σχετική δε απόφαση της αναθέτουσας αρχής πρέπει να φέρει πλήρη και ειδική αιτιολογία, αναφερόμενη στους λόγους για τους οποίους αποφασίζεται η προσφυγή στην εν λόγω εξαιρετική διαδικασία (βλ. ΣΤΕ 1987/2021).

11. Η διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. β' υποπερ. γγ' του ν. 4412/2016, την οποία η αναθέτουσα αρχή επικαλείται ως νομική βάση του αιτήματός της, επιτρέπει στις αναθέτουσες αρχές να προσφεύγουν, κατ' εξαίρεση, στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για την ανάθεση δημόσιας σύμβασης, στην περίπτωση που συντρέχουν λόγοι προστασίας αποκλειστικών δικαιωμάτων του προτεινόμενου αναδόχου οικονομικού φορέα, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας. Η ανωτέρω εξαιρετική διαδικασία εφαρμόζεται όταν το αντικείμενο της ανατιθέμενης σύμβασης προστατεύεται από δικαιώματα πνευματικής ή βιομηχανικής ιδιοκτησίας, όπως σήματα και δικαιώματα ευρεσιτεχνίας, ακόμη και εάν αυτά δεν είναι κατοχυρωμένα, και ως εκ τούτου καθίσταται απολύτως αναγκαίο να ανατεθεί η εκτέλεση της σύμβασης σε συγκεκριμένο ανάδοχο, ο οποίος όμως δεν αρκεί να είναι απλώς ικανός να εκτελέσει με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο τη σύμβαση, αλλά απαιτείται να είναι και ο μοναδικός έναντι οποιουδήποτε άλλου και μάλιστα σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ειδικότερα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της διάταξης του άρθρου 32 παρ. 2 περ. β' υποπερ. γγ' του ν. 4412/2016, η οποία ενσωμάτωσε στο εθνικό δίκαιο την αντίστοιχη διάταξη του άρθρου 7 32 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, για την εφαρμογή της συγκεκριμένης εξαιρετικής διαδικασίας δεν αρκεί η αναθέτουσα αρχή να αποδείξει ότι σκοπεί να αποκτήσει μία προμήθεια / υπηρεσία που προστατεύεται από τέτοιου είδους δικαιώματα, αλλά πρέπει να αποδείξει επιπρόσθετα και τα εξής: α) ότι δεν υπάρχει άλλος υποψήφιος που θα μπορούσε να προσφέρει ισοδύναμες προμήθειες / υπηρεσίες ως "εύλογη εναλλακτική λύση ή υποκατάστατο", όπου ως τέτοια νοείται "η χρήση εναλλακτικών διαύλων διανομής ακόμα και εκτός του κράτους μέλους της αναθέτουσας αρχής" ή "παρεμφερείς από άποψη λειτουργίας [...] αγαθά και υπηρεσίες", κατά την προπαρατεθείσα αιτιολογική 50 της Οδηγίας 2014/23/ΕΕ, καθώς επίσης και β) ότι η απουσία ανταγωνισμού δεν είναι αποτέλεσμα τεχνητού περιορισμού των παραμέτρων της σύμβασης, δηλαδή ότι "η κατάσταση της αποκλειστικότητας δεν δημιουργήθηκε από την ίδια την αναθέτουσα αρχή με στόχο τη μελλοντική διαδικασία προμήθειας", κατά την ίδια ως άνω αιτιολογική σκέψη (πρβλ. και απόφαση ΔΕΚ C-328/92, Επιτροπή κατά Βασιλείου της Ισπανίας, Συλλογή 1994, σ. I-1583, σκέψη 17, όπως επίσης και απόφαση ΔΕΚ C-57/94, σκέψη 23). Οι δε λόγοι που στοιχειοθετούν τη μοναδικότητα του προτεινόμενου αναδόχου οικονομικού φορέα έναντι άλλων οικονομικών φορέων που δραστηριοποιούνται στην ίδια αγορά πρέπει να αιτιολογούνται ειδικώς από την αναθέτουσα αρχή.

12. Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, με την υπ' αριθμ. Δ27/2021 Σύμφωνη Γνώμη της Αρχής, κρίθηκε ότι συντρέχουν στην παρούσα περίπτωση οι προϋποθέσεις του άρθρου 32, παρ. 2, περ. β' υποπερ. γγ' ν.4412/2016. Ειδικότερα, στη Γνώμη αυτή αναφέρονται, μεταξύ άλλων, και τα ακόλουθα :  
« ...15.Εν προκειμένω, σύμφωνα με τα στοιχεία του φακέλου του υπό εξέταση εγγράφου-αιτήματος του Υπουργείου, βεβαιώνεται ότι : α) αναφορικά με την αναβάθμιση και συντήρηση τριών (3) x-ray vans εκτιμώμενης αξίας 1.200.000,00€ συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος Φ.Π.Α., προκύπτει ότι: "[...] Κατόπιν επικοινωνίας με την κατασκευάστρια εταιρεία Rapiscan Systems/American Science and

Engineering, inc. ("Rapiscan/AS&E") γνωστοποιήθηκε μέσω επιστολής (αντίγραφο επισυνάπτεται) ότι τα υπόψη Συστήματα ακτινών X-Ray : α. Αποτελούν αποκλειστικότητα της εταιρείας και βασίζονται στη τεχνολογία «Οπισθοδρόμησης -Backscatter» την οποία έχουν αναπτύξει, έχουν κατοχυρώσει με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας για τη προστασία των πνευματικών τους δικαιωμάτων μαζί με την τεχνολογία μετάδοσης της εικόνας και την έχουν διαθέσει στο εμπόριο για την έρευνα/εντοπισμό μεγάλης ποικιλίας αντικειμένων. β. Είναι ιδιαίτερα πολύπλοκα ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα που μπορούν να συντηρηθούν μόνο από κατάλληλα εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο προς τούτο προσωπικό και με τα προβλεπόμενα ανταλλακτικά. Στην αντίθετη περίπτωση, μπορούν να υποστούν βλάβες και να επέλθει τραυματισμός ή/και θάνατος ατόμου που δεν έχει τη κατάλληλη εκπαίδευση. γ. Ειδικά για τη χώρα μας, από το έτος 2013 έχουν μεταφέρει σχετική τεχνογνωσία και έχουν εκπαιδεύσει προσωπικό για την συντήρηση/υποστήριξη των συστημάτων αποκλειστικά της προμηθεύτριας εταιρείας «ONEX». δ. Έχουν δώσει αποκλειστικά την άδεια στην ONEX για τη συντήρηση και την εν γένει υποστήριξη των τριών (03) ZBV® Cargo and Vehicle Screening Systems στη χώρα μας [...]". β) αναφορικά με την αναβάθμιση και συντήρηση δύο (2) οχημάτων SUV με θερμικές κάμερες εκτιμώμενης αξίας 300.000,00€ συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος Φ.Π.Α., προκύπτει ότι: "[...] Κατόπιν επικοινωνίας με τη κατασκευάστρια εταιρεία «DAT-CON d.o.o» μας γνωστοποιήθηκε μέσω επιστολής (αντίγραφο επισυνάπτεται) ότι για τα υπόψη Συστήματα SUV με θερμικές κάμερες: α. Έχουν δημιουργήσει το ειδικό λογισμικό SOVA (software for observation) του οποίου έχουν κατοχυρώσει τα δικαιώματα, μέσω του οποίου παρέχεται στον χρήστη ένα εύχρηστο περιβάλλον για την επιτήρηση μέσω της θερμικής κάμερας και οπτικής κάμερας και την διασυνδεσιμότητα μεταξύ όλων των υποσυστημάτων (οπτική και θερμική κάμερα, gps, AIS, αποτύπωση σημάτων σε χάρτες με γεωδοτική αποτύπωση, μεταφορά δεδομένων προς και από τις κεντρικές υπηρεσίες). β. Επιπρόσθετα, η χρήση ειδικού υλικού αναπτυγμένο από την εταιρία (ιστός ύψωσης, βάση στήριξης και στροφής) για την κίνηση των ηλεκτροοπτικών συστημάτων και για την επικοινωνία τους με το λογισμικό SOVA, κάνει την εγκατάσταση μοναδική ως προς την χρήση της αλλά και τις δυνατότητες της. β. Όλα τα ανωτέρω συστήματα, υλικά και λογισμικό, είναι ιδιαίτερα πολύπλοκος ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός που μπορεί να συντηρηθεί μόνο από κατάλληλα εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο προς τούτο προσωπικό και με τα προβλεπόμενα ανταλλακτικά και διαδικασίες. Στην αντίθετη περίπτωση, μπορούν να υποστούν βλάβες που να αχρηστεύσουν την λειτουργία τους και να επέλθει τραυματισμός ή/και θάνατος ατόμου που δεν έχει τη κατάλληλη εκπαίδευση. γ. Ειδικά για τη χώρα μας, από το έτος 2014 έχουν μεταφέρει σχετική τεχνογνωσία και έχουν εκπαιδεύσει προσωπικό για την συντήρηση/υποστήριξη των συστημάτων [...]". Συνεπώς, σύμφωνα με τα ανωτέρω διαλαμβανόμενα διαφαίνεται ότι οι ως άνω κατασκευάστριες εταιρείες των τριών (3) x-ray vans και των δύο (2) οχημάτων SUV με θερμικές κάμερες έχουν παρακρατήσει τα πνευματικά δικαιώματα που αφορούν τόσο στο υφιστάμενο λογισμικό όσο και στο λογισμικό που θα εγκατασταθεί, το οποίο προστατεύεται από πνευματικά δικαιώματα. 16. Από τα προαναφερόμενα προκύπτει ότι οι υποψήφιοι ανάδοχοι αποτελούν το μοναδικό οικονομικό φορέα που μπορεί να παράσχει την υπηρεσία της αναβάθμισης και συντήρησης του συγκεκριμένου εξοπλισμού, παρέχοντας τη σχετική άδεια χρήσης του ειδικού λογισμικού, του οποίου κατέχουν τα συγκεκριμένα προστατευόμενα αποκλειστικά δικαιώματα και τα οποία, επιπλέον, οι αυτοί ενδιαφερόμενοι αποκλειστικά παράγουν. Ως εκ τούτου διαφαίνεται ότι δεν υφίσταται εύλογη εναλλακτική λύση ή υποκατάστατο και η απουσία ανταγωνισμού δεν είναι αποτέλεσμα τεχνητού περιορισμού των παραμέτρων της σύμβασης. Επίσης, κατόπιν στάθμισης όλων των οικονομοτεχνικών παραμέτρων από την αναθέτουσα αρχή προκύπτει με πλήρη αιτιολογία ότι η προσφυγή στην εξαιρετική διαδικασία της ανάθεσης σύμβασης αναβάθμισης και συντήρησης του εξοπλισμού των τριών (3) X-ray vans και των δύο (2) οχημάτων SUV με θερμικές κάμερες για λόγους προστασίας δικαιωμάτων αποκλειστικότητας, κατόπιν διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης, είναι



απολύτως συμφερότερη.17. Κατόπιν των ανωτέρω, από την υπαγωγή των πραγματικών περιστατικών στις προαναφερόμενες διατάξεις, διαπιστώνεται ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής του άρθρου 32, παρ. 2, περ. β', υποπερ. γγ' (προστασία αποκλειστικών δικαιωμάτων) του ν. 4412/2016...».

13. Σημειώνεται ότι με το εξεταζόμενο αίτημά του το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επικαλείται (επισυνάπτει) επιστολές : α. Της εταιρείας Rapiscan Systems/American Science and Engineering, inc. (Rapiscan/AS&E) με ημερομηνία έκδοσης την 13 -10-2023 και ημερομηνία λήξης την 1-10- 2026 , στην οποία μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι: «1.Η Rapiscan αγόρασε την American Science & Engineering, Inc. ("AS&E"), τον αρχικό κατασκευαστή εξοπλισμού των τριών (3) συστημάτων διαλογής ZBV (Σειριακοί Αριθμοί: ZBV-C634, ZBV-C635 και ZBV-C636) που αγόρασε η Ελληνική Ακτοφυλακή από την AS&E το 2013, και από τότε εξυπηρετούνται από την ONEX. 2. Η AS&E πρωτοστάτησε στο ZBV και ανέπτυξε, κατοχύρωσε με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας και εμπορευματοποίησε αυτήν την τεχνολογία. Το ZBV χρησιμοποιεί μια ιδιόκτητη «Flying Spot Pencil Beam (Δέσμη Ακτινών Ιπτάμενου Σημείου)» για να δημιουργήσει μια δέσμη ακτινών Χ που διερευνά. Η Compton Scatter (Σκέδαση Compton ) που δημιουργείται από αυτή τη διαδικασία ακολουθώντας συλλέγεται από ιδιόκτητους ανιχνευτές μεγάλης περιοχής και υποβάλλεται σε επεξεργασία σε εμφανιζόμενες εικόνες χρησιμοποιώντας μοναδικές μορφές δεδομένων και λογισμικό. Συνολικά, η Rapiscan διατηρεί ένα ισχυρό, παγκόσμιο χαρτοφυλάκιο διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας (που έχουν εκδοθεί και εκκρεμούν) που προστατεύουν την πνευματική ιδιοκτησία της, ιδιαίτερα στον τομέα των τεχνολογιών απεικόνισης που βασίζονται σε ακτίνες Χ. Αυτά τα διπλώματα ευρεσιτεχνίας καλύπτουν τόσο συστήματα οπισθοσκέδασης όσο και συστήματα απεικόνισης μετάδοσης ακτινών Χ, μεταξύ άλλων προϊόντων». και β. Της εταιρείας DAT-CON d.o.o. με ημερομηνία έκδοσης την 8<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2023, όπου αυτή αναφέρει ότι το σύστημα αποτελεί πνευματική της ιδιοκτησία καθώς αναπτύχθηκε από την ίδια και ότι καμία άλλη εταιρεία δεν μπορεί να παρέμβει σε ζητήματα λογισμικού που σχετίζονται με τη χρήση χαρτών, ενεργοποίηση /απενεργοποίηση, έλεγχος και εναλλαγή μεταξύ ενσωματωμένων εξαρτημάτων όπως κάμερα THV κ.λπ., μεταφορά δεδομένων σε βάση δεδομένων, επικοινωνία με εξωτερικές πηγές κ.λπ.

14. Τέλος, ως προς την τεκμηρίωση της αύξησης του κόστους, προσκομίζονται οικονομικές προσφορές των εταιρειών ONEX TECHNOLOGY SYSTEMS & BUSINESS SOLUTIONS SA με ημερομηνία υπογραφής 25.01.2023 και ισχύ έως 30.04.2023, συνολικού προϋπολογισμού προσφοράς 1.177.419,30€ και της εταιρείας DAT-CON d.o.o. με ημερομηνία υπογραφής 15.03.2023 και ισχύ έως 15.05.2023, συνολικού προϋπολογισμού προσφοράς 324.380,00€. Σχετικά παρατηρείται ότι ο ανά σύμβαση εκτιμώμενος προϋπολογισμός παρουσιάζει απόκλιση από τις δύο οικονομικές προσφορές, στην πρώτη περίπτωση αυξημένος κατά 32.258,18€ και στη δεύτερη μειωμένος κατά 1.799,35€. Η εν λόγω απόκλιση αιτιολογήθηκε, εκ μέρους της αναθέτουσας, στην πρώτη περίπτωση λόγω του ότι μεσολάβησε μεγάλο χρονικό διάστημα από την κατάθεση της οικονομικής προσφοράς που προβλέπεται (από την ίδια) ότι θα οδηγήσει σε αναπροσαρμογή των τιμών κατά την υπογραφή της σύμβασης και στη δεύτερη περίπτωση λόγω επαναδιαπραγμάτευσης με την εταιρεία DAT-CON d.o.o.

15. Ενόψει των ανωτέρω εκτιμάται ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις για την εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 32 παρ. 2 περ. β' υποπερ. γγ' ν. 4412/2016, όπως έχει ήδη γίνει δεκτό με την αριθμ. Δ27/2021 σύμφωνη Γνώμη της Αρχής,

#### IV. Συμπέρασμα :

Κατόπιν των ανωτέρω, η Επιτροπή της Αρχής ομόφωνα αποφασίζει:

Την παροχή σύμφωνης γνώμης για την προσφυγή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, κατά τις διατάξεις του άρθρου 32 παρ.2 περ.β υποπ.γγ' του ν.4412/2016 (προστασία αποκλειστικών δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας), για την ανάθεση δύο (2) δημόσιων συμβάσεων συντήρησης & αναβάθμισης τριών (3) X-ray vans και δύο (2) οχημάτων SUV με θερμικές κάμερες, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 1.536.442,10€, χωρίς ΦΠΑ , λόγω συνδρομής των προς τούτο προϋποθέσεων.

Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 2023  
Ο Προεδρεύων Σύμβουλος ΕΑΔΗΣΥ

Δημήτριος Ε. Χανής