



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ**  
**ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**67/2017**

(της διαδικασίας του άρθρου 2 παρ. 2 περ. γ υποπερ. δδ του ν. 4013/2011, όπως ισχύει)

**Η ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

Στην Αθήνα σήμερα την 19<sup>η</sup> Ιουλίου του έτους δύο χιλιάδες δεκαεπτά (2017) ημέρα Τετάρτη και ώρα 09:30 μ.μ. και επί της οδού Κεφαλληνίας 45 & Κόμνα Τράκα, στην Αθήνα, όπου και τα γραφεία της, συνήλθε η **ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ** σε συνεδρίαση μετά από σχετική πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε νομίμως σε όλα τα μέλη της Αρχής.

Από τα προσκληθέντα μέλη της Αρχής παρέστησαν κατά την συνεδρίαση τα ακόλουθα:

- 1. Πρόεδρος:** Γεώργιος Καταπόδης  
**2. Αντιπρόεδρος:** Μπουσουλέγκα Χριστίνα  
**2. Μέλη:** Βαρδακαστάνης Κωνσταντίνος  
Σταθακόπουλος Δημήτρης  
Στυλιανίδου Μαρία  
Χριστοβασίλη Ερωφίλη

Τα λοιπά τακτικά και αναπληρωματικά μέλη, καίτοι προσκληθέντα, δεν προσήλθαν.

**Γραμματέας:** Αντωνοπούλου Μαρία, Π.Ε. Διοικητικού - Οικονομικού

**Εισηγήτρια:** Θεοδωρακοπούλου Αναστασία, Οικονομολόγος, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.

Κατά την διάρκεια της Συνεδρίασης παρέστησαν η εισηγήτρια Θεοδωρακοπούλου Αναστασία, η οποία αποχώρησε πριν την έναρξη της διαδικασίας ψηφοφορίας και λήψης της απόφασης από τα Μέλη του Συμβουλίου της Αρχής.

**Θέμα:** Παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής για την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, κατόπιν προηγηθέντος εν μέρει άγονου διεθνούς διαγωνισμού, για την σύναψη σύμβασης ανάθεσης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κιλκίς, για τα σχολικά έτη 2017-2018 και 2018-2019, με δικαίωμα τρίμηνης παράτασης, συνολικού προϋπολογισμού 1.689.278,70€, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α.

Με το με αρ. πρωτ. 200311/22-05-2017 αίτημά της προς την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (εφεξής Αρχή), που παρελήφθη από την Αρχή στις 23-05-2017 (αρ. πρωτ. εισερχ. 3327), όπως αυτό συμπληρώθηκε με το αριθμ. πρωτ.

246840/22-06-2017 όμοιο έγγραφο (αριθμ. πρωτ. εισερχ. 4199/28-06-2017) και τα συνημμένα σε αυτά έγγραφα, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας-Περιφερειακή Ενότητα Κιλκίς (εφεξής Π.Ε. Κιλκίς) αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2 περ. γ υποπερ. δδ του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, προκειμένου να προβεί στη διενέργεια διαδικασίας διαπραγμάτευσης, για την ανάθεση σύμβασης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κιλκίς, για τα σχολικά έτη 2017-2018 και 2018-2019, με δικαίωμα τρίμηνης παράτασης (30% του προϋπολογισμού του τελευταίου έτους), κατά τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 1 περ. α', ως προς τα τμήματα του προηγθέντος διεθνούς διαγωνισμού για τα οποία δεν κατατέθηκε καμία προσφορά, προϋπολογισμού 1.517.586,18 € συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α. και κατά τις διατάξεις του άρθρου 24, παρ. 1, περ. α' του π.δ. 60/2007 προϋπολογισμού 171.692,52€ συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α., ως προς τα τμήματα για τα οποία στον εν λόγω διαγωνισμό κατατέθηκαν προσφορές που δεν έγιναν αποδεκτές.

Αναλυτικά τα δρομολόγια του εξεταζόμενου αιτήματος της αναθέτουσας αρχής είναι τα εξής:

**α) χωρίς δημοσίευση προκήρυξης**, σύμφωνα με την παρ. 1α του άρθρου 25 του π.δ. 60/2007, για τα παρακάτω δρομολόγια που δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά, του ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κιλκίς, για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019, με δικαίωμα τρίμηνης παράτασης, συνολικού προϋπολογισμού 6.947.101,61€, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α. (CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών). Η διαδικασία της διαπραγμάτευσης αφορά την ανάθεση των δρομολογίων προϋπολογισμού 1.517.586,18 ευρώ συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης και ΦΠΑ 24%, για τα σχολικά έτη 2017-2018 και 2018-2019 (356 ημέρες).

α/α	Δρομολόγιο	Μεταφορικό Μέσο	Μέγ. ημερ. Κόστος δρομολογίου	Αρ. ημερ. για 2 έτη	Προϋπολογισμός δρομολογίων		Προϋπολογισμός δρομολογίων με προαίρεση και 3μηνη παράταση	
					Χωρίς ΦΠΑ	Με ΦΠΑ 24%	Χωρίς ΦΠΑ	Με ΦΠΑ 24%
1	Παλαιό Γυναικόκαστρο - ΝΕΟ ΓΥΝΑΙΚΟΚΑΣΤΡΟ (Δ.Σ. - ΓΥΜΝΑΣΙΟ)	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦ.	35,07 €	356	12.484,92 €	15.481,30 €	15.585,11 €	19.325,53 €
2	Παλαιό Αγιονέρι - ΝΕΟ ΑΓΙΟΝΕΡΙ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	49,94 €	356	17.778,64 €	22.045,51 €	22.193,34 €	27.519,74 €
3	Μικρόκαμπος - Ανθόφυτο - ΝΕΟ ΑΓΙΟΝΕΡΙ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	68,52 €	356	24.393,12 €	30.247,47 €	30.450,29 €	37.758,36 €
4	Ανθόφυτο - ΠΑΛΑΙΟ ΑΓΙΟΝΕΡΙ (Δ.Σ.)	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦ.	40,17 €	356	14.300,52 €	17.732,64 €	17.851,55 €	22.135,92 €
7	Κάτω Απόστολοι - Άνω Απόστολοι - Μέσοι Απόστολοι - ΜΑΥΡΟΝΕΡΙ (Δ.Σ.)	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦ.	45,88 €	356	16.333,28 €	20.253,27 €	20.389,07 €	25.282,45 €
8	Μαυρονέρι - Άνω Απόστολοι - ΝΕΟ ΓΥΝΑΙΚΟΚΑΣΤΡΟ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ)	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦ.	35,07 €	356	12.484,92 €	15.481,30 €	15.585,11 €	19.325,53 €
10	Κρηστώνη-ΚΙΛΚΙΣ (1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ - 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ - 3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ - 1ο ΓΕΛ - 2ο ΓΕΛ - 1ο ΕΠΑΛ - 2ο ΕΠΑΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	49,94 €	356	17.778,64 €	22.045,51 €	22.193,34 €	27.519,74 €
11	Πέρινθος - Πεδινό - ΚΑΜΠΑΝΗ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	55,76 €	356	19.850,56 €	24.614,69 €	24.779,74 €	30.726,88 €
12	Πετρωτό - Άγιος Παντελεήμονας - Νέα Σάντα - ΚΑΜΠΑΝΗ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	68,28 €	356	24.307,68 €	30.141,52 €	30.343,63 €	37.626,10 €
13	Νέα Σάντα - Μάνδρες - ΚΑΜΠΑΝΗ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	49,94 €	356	17.778,64 €	22.045,51 €	22.193,34 €	27.519,74 €

14	Νέα Σάντα - ΚΑΜΠΑΝΗ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	49,94 €	356	17.778,64 €	22.045,51 €	22.193,34 €	27.519,74 €
16	Ξυλοκερατιά - Γαλλικός - ΚΑΜΠΑΝΗ (Δ.Σ. - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	66,94 €	356	23.830,64 €	29.549,99 €	29.748,14 €	36.887,69 €
17	Ηλιόλουστο - Ελευθεροχώρι - Μεγάλη Στέρνα - ΧΕΡΣΟ (Δ.Σ. - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	72,62 €	356	25.852,72 €	32.057,37 €	32.272,33 €	40.017,69 €
18	Κορομηλιά - Πλαγιά - Αγία Κυριακή - Καλίνδρια - ΧΕΡΣΟ (Δ.Σ. - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	88,22 €	356	31.406,32 €	38.943,84 €	39.204,97 €	48.614,16 €
19	Κορομηλιά - Πλαγιά - Αγία Κυριακή - Καλίνδρια - ΧΕΡΣΟ (Δ.Σ.)	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦ.	74,52 €	356	26.529,12 €	32.896,11 €	33.116,69 €	41.064,69 €
22	Μουριές - Κρητικά - Αγία Παρασκευή - Άνω Σουρμένα - ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΥΡΙΩΝ (Δ.Σ.)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	67,75 €	356	24.119,00 €	29.907,56 €	30.108,10 €	37.334,04 €
24	Μυρίοφυτο - Καλλιρρόη - ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΥΡΙΩΝ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	49,94 €	356	17.778,64 €	22.045,51 €	22.193,34 €	27.519,74 €
25	Καβαλλάρι - Πλατανίες - Μουριές - Λιθωτό - Σικαμές - ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΥΡΙΩΝ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦ.	35,07 €	356	12.484,92 €	15.481,30 €	15.585,11 €	19.325,53 €
27	Πλαγιά - Αγία Κυριακή - Κορομηλιά - Ξηρόβρυση - Ζαχαράτο - Περιοχή Διοικητηρίου Π.Ε. Κιλκίς - ΚΙΛΚΙΣ (4ο Δ.Σ. - 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ - 2ο ΓΕΛ - 1ο ΕΠΑΛ - 2ο ΕΠΑΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	107,26 €	356	38.184,56 €	47.348,85 €	47.666,34 €	59.106,27 €
28	Μαυροπλαγιά - Κεντρικό - Αντιγόνη - Μυλοχώρι - Χειμαδιό - Κουλάδι - ΕΥΚΑΡΠΙΑ (Δ.Σ. - ΓΥΜΝΑΣΙΟ) - ΚΙΛΚΙΣ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - 2ο ΓΕΛ - 1ο ΕΠΑΛ - 2ο ΕΠΑΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	117,00 €	356	41.652,00 €	51.648,48 €	51.994,80 €	64.473,55 €
32	Λαοδική - Χρυσόπετρα - Φανάρι - Πυργωτό - Περιστέρι - ΚΑΜΠΑΝΗ (Δ.Σ. - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	106,73 €	356	37.995,88 €	47.114,89 €	47.430,81 €	58.814,21 €
34	Μεταλλικό - Γ' Εργατικές Κατοικίες - ΚΙΛΚΙΣ (3ο Δ.Σ.) ΟΛΟΗΜΕΡΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦ.	47,11 €	356	16.771,16 €	20.796,24 €	20.935,68 €	25.960,25 €
38	Αξιοχώρι - Άσπρος (Δ.Σ.)	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦ.	40,17 €	356	14.300,52 €	17.732,64 €	17.851,55 €	22.135,92 €
39	Αξιοχώρι - Άσπρος - Σιταριά - ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ (ΓΕΛ) - ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ (ΕΠΑΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	114,08 €	356	40.612,48 €	50.359,48 €	50.697,15 €	62.864,47 €
40	Γερακώνα - Φιλυριά - ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ) - ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ (ΕΠΑΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	86,24 €	356	30.701,44 €	38.069,79 €	38.325,06 €	47.523,07 €
41	Γρίβα - ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ - ΕΠΑΛ) - Στάθης - Γοργόπη - ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ (ΕΠΑΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	86,50 €	356	30.794,00 €	38.184,56 €	38.440,60 €	47.666,34 €
42	Βαφειοχώρι - Νέα Καβάλα - ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ (2ο Δ.Σ. - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ) - ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ (ΕΠΑΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	74,07 €	356	26.368,92 €	32.697,46 €	32.916,71 €	40.816,72 €
43	Κορώνη - Μεταμόρφωση - Ποντοράκλεια - ΠΛΑΤΑΝΙΑ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ) - ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ (ΓΕΛ) - ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ (ΕΠΑΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	127,32 €	356	45.325,92 €	56.204,14 €	56.581,01 €	70.160,45 €
45	Γοργόπη - ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ - ΕΠΑΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	49,94 €	356	17.778,64 €	22.045,51 €	22.193,34 €	27.519,74 €

48	Εύζωνοι - Μικρόδασος - Πευκόδασος - ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ (ΓΕΛ) - ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ (3ο Δ.Σ. - ΕΠΑΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	90,47 €	356	32.207,32 €	39.937,08 €	40.204,87 €	49.854,04 €
49	Γρίβα - ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (2ο Δ.Σ. - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	49,94 €	356	17.778,64 €	22.045,51 €	22.193,34 €	27.519,74 €
50	Στάθη - ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (Δ.Σ. - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	49,94 €	356	17.778,64 €	22.045,51 €	22.193,34 €	27.519,74 €
51	Ομαλό - Πεντάλοφος - ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (1ο Δ.Σ. - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	54,50 €	356	19.402,00 €	24.058,48 €	24.219,80 €	30.032,55 €
52	Κάρπη - ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (2ο Δ.Σ. - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦ.	35,07 €	356	12.484,92 €	15.481,30 €	15.585,11 €	19.325,53 €
53	Τούμπα - ΕΥΡΩΠΟΣ (Δ.Σ. - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦ.	35,07 €	356	12.484,92 €	15.481,30 €	15.585,11 €	19.325,53 €
54	Ειδομένη - Εύζωνοι - Μικρόδασος - Πευκόδασος - ΠΛΑΤΑΝΙΑ (Δ.Σ. - ΓΥΜΝΑΣΙΟ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	90,90 €	356	32.360,40 €	40.126,90 €	40.395,96 €	50.090,99 €
55	Πολύπετρο - ΕΥΡΩΠΟΣ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΓΕΛ)	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦ.	35,07 €	356	12.484,92 €	15.481,30 €	15.585,11 €	19.325,53 €
64	Κοκκινιά - Τέρπυλλος - Διπόταμος - ΚΙΛΚΙΣ (2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ - 2ο ΓΕΛ - 1ο ΕΠΑΛ - 2ο ΕΠΑΛ)	Δ.Χ ΕΠΙ-ΒΑΤ.	56,76 €	356	20.206,56 €	25.056,13 €	25.224,14 €	31.277,94 €
77	Χωρύγι - ΒΑΠΤΙΣΤΗΣ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ)	Δ.Χ. ΕΠΙ-ΒΑΤ.	24,57 €	356	8.746,92 €	10.846,18 €	10.918,91 €	13.539,45 €
78	Ακρίτας - ΔΡΟΣΑΤΟ (Δ.Σ.)	ΤΑΞΙ	30,05 €	356	10.697,80 €	13.265,27 €	13.354,22 €	16.559,23 €
79	Αμάραντα - ΔΡΟΣΑΤΟ (Δ.Σ.)	ΤΑΞΙ	20,79 €	356	7.401,24 €	9.177,54 €	9.239,08 €	11.456,45 €
80	Δοιράνη - ΔΡΟΣΑΤΟ (Δ.Σ.)	ΤΑΞΙ	22,68 €	356	8.074,08 €	10.011,86 €	10.078,99 €	12.497,95 €
81	Άγιος Χαράλαμπος - ΔΡΟΣΑΤΟ (Δ.Σ.) ΤΜΗΜΑ ΕΝΤΑΞΗΣ	ΤΑΞΙ	24,76 €	356	8.814,56 €	10.930,05 €	11.003,34 €	13.644,15 €
85	Ανθόφυτο - ΝΕΟ ΑΓΙΟΝΕΡΙ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ)	ΤΑΞΙ	27,03 €	356	9.622,68 €	11.932,12 €	12.012,13 €	14.895,04 €
95	Άγιος Παντελεήμονας - ΝΕΑ ΣΑΝΤΑ (Δ.Σ.) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΤΑΞΙ	10,87 €	356	3.869,72 €	4.798,45 €	4.830,63 €	5.989,98 €
100	Ρύζια - ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ (2ο Δ.Σ.)	ΤΑΞΙ	30,24 €	356	10.765,44 €	13.349,15 €	13.438,66 €	16.663,93 €
103	Φιλυριά - ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (Δ.Σ.) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΤΑΞΙ	19,24 €	356	6.849,44 €	8.493,31 €	8.550,26 €	10.602,32 €
110	Δογάνη - Ειδομένη - ΠΟΝΤΟΗΡΑΚΛΕΙΑ (Δ.Σ.)	Δ.Χ ΕΠΙ-ΒΑΤ.	43,68 €	356	15.550,08 €	19.282,10 €	19.411,39 €	24.070,13 €
111	Μεταμόρφωση - ΠΟΝΤΟΗΡΑΚΛΕΙΑ (Δ.Σ.)	Δ.Χ ΕΠΙ-ΒΑΤ.	23,44 €	356	8.344,64 €	10.347,35 €	10.416,74 €	12.916,75 €

115	Μεσιά - ΑΓΙΟΣ ΠΕΤΡΟΣ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ-Δ.Σ.)	Δ.Χ ΕΠΙ-ΒΑΤ.	18,90 €	356	6.728,40 €	8.343,22 €	8.399,16 €	10.414,96 €
<b>ΣΥΝΟΛΑ:</b>					<b>980.409,76€</b>	<b>1.215.708,10€</b>	<b>1.223.859,82€</b>	<b>1.517.586,18 €</b>

**β) με δημοσίευση προκήρυξης**, σύμφωνα με την παρ. 1α του άρθρου 24 του π.δ. 60/2007, για τα παρακάτω δρομολόγια για τα οποία υποβλήθηκαν προσφορές, οι οποίες δεν έγιναν αποδεκτές κατά τα προηγούμενα στάδια του ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κιλκίς, για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019, με δικαίωμα τρίμηνης παράτασης, συνολικού προϋπολογισμού 6.947.101,61€, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α. Η προκήρυξη αφορά την ανάθεση των δρομολογίων προϋπολογισμού 171.692,52 ευρώ συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης και ΦΠΑ 24%, για τα σχολικά έτη 2017-2018 και 2018-2019(356 ημέρες).

α/ α	Δρομολόγιο	Μεταφορικό Μέσο	Μέγ. ημερ. Κόστος δρομολογίου	Αρ. ημερ. για 2 έτη	Προϋπολογισμός δρομολογίων		Προϋπολογισμός δρομολογίων με προαίρεση και 3μηνη παράταση	
					Χωρίς ΦΠΑ	Με ΦΠΑ 24%	Χωρίς ΦΠΑ	Με ΦΠΑ 24%
21	Χέρσο - Σταυροχώρι - Μεταλλικό - Γ' Εργατικές Κατοικίες - ΚΙΛΚΙΣ (2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ - 3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ - 1ο ΓΕΛ - 2ο ΓΕΛ - 1ο ΕΠΑΛ - 2ο ΕΠΑΛ)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	94,59 €	356	33.674,04 €	41.755,81 €	42.035,80 €	52.124,39 €
35	Βαπτιστής - Καστανιές - Σταυροχώρι - ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΥΣΗ (Δ.Σ.)	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦ.	83,84 €	356	29.847,04 €	37.010,33 €	37.258,50 €	46.200,54 €
36	Σταυροχώρι - Καστανιές - Μεγάλη Βρύση - ΒΑΠΤΙΣΤΗΣ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ)	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦ.	45,24 €	356	16.105,44 €	19.970,75 €	20.104,66 €	24.929,77 €
71	Μεγάλη Στέρνα - ΧΕΡΣΟ (Δ.Σ.)	Δ.Χ ΕΠΙ-ΒΑΤ.	25,52 €	356	9.085,12 €	11.265,55 €	11.341,09 €	14.062,95 €
97	Άσπρος - ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ (1ο Δ.Σ.)	ΤΑΞΙ	40,64 €	356	14.467,84 €	17.940,12 €	18.060,42 €	22.394,92 €
112	Αξιοχώρι - ΆΣΠΡΟΣ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ)	ΤΑΞΙ	21,74 €	356	7.739,44 €	9.596,91 €	9.661,26 €	11.979,96 €
<b>ΣΥΝΟΛΑ:</b>					<b>110.918,92 €</b>	<b>137.539,46 €</b>	<b>138.461,71 €</b>	<b>171.692,52 €</b>

### Ι. Ιστορικό- πραγματικά περιστατικά

Από το φάκελο της υπόθεσης και τα περιεχόμενα σε αυτόν στοιχεία και σχετικά έγγραφα προκύπτουν τα ακόλουθα:

1. Με την υπ' αριθμ. 1359/16 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΨΛΨΩ7ΛΛ-ΔΗΜ) καταρτίσθηκαν οι όροι της διακήρυξης και εγκρίθηκε η διενέργεια του ανοικτού διεθνούς ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Κιλκίς, για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019 με δικαίωμα τρίμηνης

παράτασης, συνολικού προϋπολογισμού 6.947.101,61 ευρώ (συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης 10% και ΦΠΑ). Η απόφαση αυτή ελέγχθηκε με τη με αριθμ. πρωτ. 52811/05-08-16 ειδική πράξη ελέγχου νομιμότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης.

2. Ακολούθως, με τη με αρ. πρωτ. οικ. 3225113473/01-08-16 διακήρυξη, η αιτούσα Περιφέρεια προκήρυξε τη διενέργεια ηλεκτρονικού ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού σε 148 τμήματα ανά δρομολόγιο, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κιλκίς, για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019 (532 ημέρες) με δυνατότητα τρίμηνης παράτασης, με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για τη μίσθωση κατάλληλων μεταφορικών μέσων, δημόσιας χρήσης, που πληρούν τους όρους ασφαλείας, για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Νομού Κιλκίς από τον τόπο κατοικίας τους στη σχολική τους μονάδα και αντίστροφα, προϋπολογιζόμενης δαπάνης 6.947.101,61€, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α., όπως συνοπτικά φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

Α/Α Δρομολογίου	Μέγιστο Κόστος Δρομολογίων (532 Ημέρες ήτοι από 11-09-2016 έως 31- 08-2019)	Δικαιώματα Προαίρεσης			Σύνολο με Προαιρέσεις
		10% Για Τροποποίηση Δρομολογίων	Τρίμηνη Παράταση 30% του προϋπολογισμού του τελευταίου σχολικού έτους:	Σύνολο Προαιρέσεων	
<b>1 έως 148</b>	4.671.678,20 €	467.167,82 €	463.655,28 €	930.823,10 €	5.602.501,30 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>	1.121.202,77 €	112.120,27 €	111.277,27 €	223.397,54 €	1.344.600,31 €
<b>Σύνολα με Φ.Π.Α.</b>	5.792.880,97 €	579.288,09 €	574.932,55 €	1.154.220,64 €	6.947.101,61 €

Ως ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών ορίσθηκε η 9<sup>η</sup> Αυγούστου και ώρα 07:00 και ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών η 12<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2016 και ώρα 23:59.

3. Περίληψη των ουσιαστών όρων και στοιχείων της ως άνω διακήρυξης απεστάλη ηλεκτρονικά στην Ε.Ε.Ε.Ε. στις 02-08-2016 και δημοσιεύθηκε στις 05-08-2016 με κωδικό 2016/S 150-272080. Παράλληλα, η αναλυτική διακήρυξη και τα συνημμένα σε αυτή τεύχη δημοπράτησης αναρτήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.ΜΗ.ΔΗ.Σ.) στις 05-08-2016, με ΑΔΑΜ: 16PROC004910071 και στον ιστότοπο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Επίσης, περίληψη της ανωτέρω διακήρυξης δημοσιεύθηκε στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 392/05-08-2016), καθώς και στον εθνικό τύπο στις εφημερίδες "ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ", "ΓΕΝΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ", "ΠΡΩΙΝΗ", "ΗΜΕΡΗΣΙΑ του Νομού Κιλκίς" και "ΜΑΧΗΤΗΣ ΤΟΥ ΚΙΛΚΙΣ" στις 5, 17 και 23-08-2017, ενώ παράλληλα αναρτήθηκε στο διαδικτυακό τόπο ΔΙΑΥΓΕΙΑ (ΑΔΑ: ΩΞΠ47ΛΛ-ΣΔΓ). Τέλος, η αναλυτική διακήρυξη και τα συνημμένα σε αυτή τεύχη δημοπράτησης δημοσιεύθηκαν στη Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) στις 08-08-2016, ώρα 14:30, με αριθμό συστήματος 27183.

4. Στις 16-09-2016, ήτοι τέσσερις εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, η αρμόδια Επιτροπή διενέργειας διαγωνισμών και αξιολόγησης προσφορών, που είχε συγκροτηθεί με την 2195/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, συνδέθηκε με τους ειδικούς κωδικούς χρηστών στην πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και διαπίστωσε με το από την ως άνω ημερομηνία πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών (1ο), ότι υπεβλήθησαν δεκαέξι (16) προσφορές από τους κάτωθι προμηθευτές:

α/α	Επωνυμία προσφέροντα	Δρομολόγια διαγωνισμού για τα οποία υποβάλλεται προσφορά
1	ΜΑΥΡΟΦΡΙΔΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	97. Άσπρος-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ (1ο Δ.Σ)

		112. Αξιοχώρι-ΑΣΠΡΟΣ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ)
2	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΠΑΙΟΝΙΑΣ-ΚΙΛΚΙΣ	96. Ειδομένη-ΠΟΛ ΥΚΑΣΤΡΟ (1ο Δ.Σ) ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΣΤΗΡΙΞΗ 99. Γοργόπη-ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ (1ο Δ.Σ) 104. Γερακώνα-ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ) 107. Στάθη-ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ) 109. Πολύκαστρο-ΠΛΑΤΑΝΙΑ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ) ΤΜΗΜΑ ΕΝΤΑΞΗΣ 122. Γουμένισσα-ΚΙΛΚΙΣ (ΕΙΔΙΚΟ Δ.Σ) 123. Πολύκαστρο-ΚΙΛΚΙΣ (ΕΙΔΙΚΟ Δ.Σ) 127. Φανός-ΚΙΛΚΙΣ (ΕΙΔΙΚΟ Δ.Σ) 132. Ευρώπος-Μεγάλη Βρύση-ΚΙΛΚΙΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ) 133. Πολύκαστρο-ΚΙΛΚΙΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ)
3	ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	71. Μεγάλη Στέρνα-ΧΕΡΣΟ (Δ.Σ) 72. Μεγάλη Στέρνα- ΧΕΡΣΟ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ) 75. Ελευθεροχώρι-ΧΕΡΣΟ (Δ.Σ) 118. Χωρύγι-Μεγάλη Βρύση-ΚΙΛΚΙΣ (ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΛΥΚΕΙΟ)
4	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΙΛΚΙΣ Α.Ε.	6. Άνω Απόστολοι-Μέσοι Απόστολοι-Κάτω Απόστολοι-Νέο Γυναικόκαστρο-Παλαιό Γυναικόκαστρο- Μεσιανό- Λεβεντοχώρι-ΚΙΛΚΙΣ (1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ- 3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ- 1ο ΓΕΛ- 2ο ΓΕΛ- 1ο ΕΠΑΛ- 2ο ΕΠΑΛ) 9. Παλαιό Αγιονέρι- Μικρόκαμποξ- Πικρολίμνη-Ξυλοκερατιά- Μαυρονέρι- ΚΙΛΚΙΣ (1ο ΓΕΛ- 2ο ΓΕΛ- 1ο ΕΠΑΛ- 2ο ΕΠΑΛ) 15. Πετρωτό- Άγιος Παντελεήμονας- Νέα Σάντα-Γαλλικός-Πεδινό-ΚΙΛΚΙΣ (1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ- 3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ- 1ο ΓΕΛ- 2ο ΓΕΛ- 1ο ΕΠΑΛ- 2ο ΕΠΑΛ) 20. Μεγάλη Στέρνα- Ελευθεροχώρι- Ηλιόλουστο-Καστανιές-Μεγάλη Βρύση-ΚΙΛΚΙΣ (3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ- 1ο ΓΕΛ- 2ο ΓΕΛ- 1ο ΕΠΑΛ- 2ο ΕΠΑΛ) 23. Μουριές- Σταθμός Μουριών- Σούρμενα-Μυριόφυτο- Αμάραντα- Δροσάτο-Κορυφή-Δοϊράνη-ΚΙΛΚΙΣ (3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ- 2ο ΓΕΛ- 1ο ΕΠΑΛ- 2ο ΕΠΑΛ) 26. Αμάραντα-Κορυφή-ΔΡΟΣΑΤΟ (Δ.Σ) -Δοϊράνη-Ακρίτας--Καλίνδρια- ΧΕΡΣΟ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΓΕΛ) 29. Κάτω Θεοδωράκι-Βάθη-Φύσκα-Σπουργίτη-Δίβουνο-Γερακαριό- ΕΥΚΑΡΠΙΑ (Δ.Σ)- ΚΙΛΚΙΣ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ- 1ο ΓΕΛ- 2ο ΓΕΛ- 1ο ΕΠΑΛ- 2ο ΕΠΑΛ) 30. Θεοδόσια- Ελληνικό- Επτάλοφος-Αργυρούπολη-Σεβαστό ΚΙΛΚΙΣ (4ο Δ.Σ- 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ- 3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ- 1ο ΓΕΛ- 2ο ΓΕΛ- 1ο ΕΠΑΛ- 2ο ΕΠΑΛ) 31. Ποντοκερασιά- Άγιος Αντώνιος- Μεταξοχώρι-Τέρπουλλος- ΕΥΚΑΡΠΙΑ (Δ.Σ) 33. Ελληνικό-ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ (Δ.Σ)- Τέρπουλλος- ΕΥΚΑΡΠΙΑ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ) 37. Πολύκαστρο- Βαφειοχώρι- Χωρύγι- Βαπτιστής -ΚΙΛΚΙΣ (1ο ΓΕΛ-2ο ΓΕΛ- 1ο ΕΠΑΛ- 2ο ΕΠΑΛ) 44. Χαμηλό- Πλάγια-Δογάνη-Φανός- Πηγή ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ (2ο Δ.Σ- ΓΥΜΝΑΣΙΟ- ΓΕΛ ΕΠΑΛ) 46. Άγιος Πέτρος-Μεσιά-ΕΥΡΩΠΟΣ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ- ΓΕΛ)- Ρύζια-Βαλτοτόπι- Καμποχώρι-ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ (2ο Δ.Σ ΓΥΜΝΑΣΙΟ- ΓΕΛ- ΕΠΑΛ) 47. Άγιος Πέτρος-ΕΥΡΩΠΟΣ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ)-Τούμπα-ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ- ΓΕΛ ΕΠΑΛ)
5	ΠΑΡΙΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε	6. Άνω Απόστολοι-Μέσοι Απόστολοι-Κάτω Απόστολοι-Νέο Γυναικόκαστρο- Παλαιό Γυναικόκαστρο- Μεσιανό- Λεβεντοχώρι- ΚΙΛΚΙΣ (1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ-3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ- 1ο ΓΕΛ- 2ο ΓΕΛ- 1ο ΕΠΑΛ- 2ο ΕΠΑΛ) 37. Πολύκαστρο-Βαφειοχώρι-Χωρύγι-Βαπτιστής-ΚΙΛΚΙΣ (1ο ΓΕΛ- 2ο ΓΕΛ-

		1ο ΕΠΑΛ- 2ο ΕΠΑΛ)
6	ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	88. Άγιος Παντελεήμονας- ΚΑΜΠΑΝΗ (ΓΕΛ) 94. Περιστέρι-Μάνδρες-ΝΕΑ ΣΑΝΤΑ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ)
7	ΛΑΓΚΑΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	86. Νέα Σάντα-ΚΑΜΠΑΝΗ (ΓΕΛ) 91. Μονόλοφος-ΚΑΜΠΑΝΗ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ)
8	ΤΑΦΛΑΝΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	70. Τέρπουλλος-ΕΥΚΑΡΠΙΑ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ)
9	ΠΑΝΤΕΛΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	68. ΒΑΘΗ-Γερακαριό-ΕΥΚΑΡΠΙΑ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ)
10	ΑΖΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	92. Ξυλοκερατιά-ΓΑΛΛΙΚΟΣ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ) 93. Μάνδρες-ΓΑΛΛΙΚΟΣ (Δ.Σ)
11	ΑΝΔΡΕΑΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	69. Γερακαριό- Χειμαδιό- Τέρπουλλος- ΕΥΚΑΡΠΙΑ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ)
12	ΚΕΡΜΑΝΙΔΗΣ ΣΥΜΕΩΝ	67. Κεντρικό-Αντιγόνεια-Μυλοχώρι-Χειμαδιό-Κουλάδι-ΕΥΚΑΡΠΙΑ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ)
13	ΚΟΚΚΙΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	73. Κορομηλιά-Αγία Κυριακή-ΧΕΡΣΟ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ)
14	ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑ ΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΙΛΚΙΣ «ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΚΙΛΚΙΣ»	5. Μεσιανό-Λεβεντοχώρι- ΚΡΗΣΤΩΝΗ (Δ.Σ) ΚΙΛΚΙΣ (5° Δ.Σ- 9° Δ.Σ) ΟΛΟΗΜΕΡΟ 56. Κάτω Ποταμιά-Άνω Ποταμιά-ΚΙΛΚΙΣ (1ο Δ.Σ - 6° Δ.Σ) 57. Κρηστώνη-ΚΙΛΚΙΣ (6° Δ.Σ) 58. Κρηστώνη-ΚΙΛΚΙΣ (13° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ) 59. Λεβεντοχώρι-ΚΙΛΚΙΣ (5° Δ.Σ) 60. Κολχίδα-ΚΡΗΣΤΩΝΗ (Δ.Σ) 61. Μεταλλικό-ΚΙΛΚΙΣ (10° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ) 62. Αργυρούπολη-Ξηρόβρυση-ΚΙΛΚΙΣ (4° Δ.Σ) 63. Ράντζο Κυλικίς-ΚΙΛΚΙΣ (2° ΕΠΑΛ) ΜΟΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 65. Μελάνθιο-ΚΙΛΚΙΣ (9° Δ.Σ) 66. Λαοδηκινό-Κάτω Ποταμιά-ΚΙΛΚΙΣ (1ο ΕΠΑΛ- 2° ΕΠΑΛ) 72. Μεγάλη Στέρνα-ΧΕΡΣΟ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ) 74. Δροσάτο-ΧΕΡΣΟ (Δ.Σ) ΤΜΗΜΑ ΕΝΤΑΞΗΣ 75. Ελευθεροχώρι-ΧΕΡΣΟ (Δ.Σ) 76. Καστανιές-Σταυροχώρι-ΜΕΓ ΑΛΗ ΒΡΥΣΗ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ) 82. Παλιό Γυναικόκαστρο- ΝΕΟ ΓΥΝΑΙΚΟΚΑΣΤΡΟ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ) 83. Μέσοι Απόστολοι-ΜΑΥΡΟΝΕΡΙ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ) 84. Νέο Γυναικόκαστρο-ΜΑ ΥΡΟΝΕΡΙ (Δ.Σ) 87. Μάνδρες-ΚΑΜΠΑΝΗ (ΓΕΛ) 89. Κολχίδα-Πεδινό-ΚΑΜΠΑΝΗ (Δ.Σ ΓΥΜΝΑΣΙΟ) 90. Κολχίδα-Πεδινό-ΚΑΜΠΑΝΗ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ) 116. Καμπάνη- Πεδινό- Κρηστώνη- ΚΙΛΚΙΣ (ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ) 117. Κουλάδι-ΚΙΛΚΙΣ (ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΛΥΚΕΙΟ) 118. Χωρύγι-Μεγάλη Βρύση-ΚΙΛΚΙΣ (ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΛΥΚΕΙΟ) 119. Νέο Αγιονέρι-Κάτω Απόστολοι-ΚΙΛΚΙΣ (ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΛΥΚΕΙΟ) 120. Ποντοηράκλεια- Πευκόδασος- ΚΙΛΚΙΣ (ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΛΥΚΕΙΟ) 121. Δροσάτο-ΚΙΛΚΙΣ (ΕΙΔΙΚΟ Δ.Σ) 124. Αγία Κυριακή-ΚΙΛΚΙΣ (ΕΙΔΙΚΟ Δ.Σ) 125. Νέα Σάντα-ΚΙΛΚΙΣ (ΕΙΔΙΚΟ Δ.Σ) 128. Φύσκα-ΚΙΛΚΙΣ (ΕΙΔΙΚΟ Δ.Σ) 129. Καστανιές-ΚΙΛΚΙΣ (ΕΙΔΙΚΟ Δ.Σ)



		<p>130. Κιλκίς Αμπέλων ΙΒ- Κιλκίς Πόντου 13 Κιλκίς Πλάτωνος 15- Κιλκίς Βενιζέλου 15 ΚΙΛΚΙΣ (ΕΙΔΙΚΟ Δ.Σ)</p> <p>131. Φύσκα-ΚΙΛΚΙΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ)</p> <p>138. Αντιγόνη-25ης Μαρτίου Κιλκίς-ΚΙΛΚΙΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ)</p> <p>139. Νέα Σάντα-ΚΙΛΚΙΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ)</p> <p>140. Καμπάνη- ΚΙΛΚΙΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ)</p> <p>141. Σταθμός Μουριών- ΚΙΛΚΙΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ)</p> <p>142. Σταυροχώρι-ΚΙΛΚΙΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ)</p> <p>143. Νέο Γυναικόκαστρο-ΚΙΛΚΙΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ)</p> <p>144. Κιλκίς Ν.Παναγιώτου 70- Κιλκίς Σάντας 92 Κιλκίς Πακυριαζή 18- ΚΙΛΚΙΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ)</p> <p>145. Βαθύλακος- Παλαιό Αγιονέρι- ΚΙΛΚΙΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ)</p> <p>146.Επτάλοφος-ΚΙΛΚΙΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ)</p> <p>147.Τέρπουλλος-ΚΙΛΚΙΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ)</p> <p>148.Κιλκίς Βενιζέλου 29- Κιλκίς Σόλωνος 7 Κιλκίς Μεγάλου Αλεξάνδρου 26Β- ΚΙΛΚΙΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ)</p>
15	ΠΟΥΛΜΑΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ	<p>15. Πετρωτό - Άγιος Παντελεήμονας – Νέα Σάντα - Γαλλικός - Πεδινό - ΚΙΛΚΙΣ (1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ - 3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ - 1ο ΓΕΛ - 2ο ΓΕΛ - 1ο ΕΠΑΛ - 2ο ΕΠΑΛ).</p> <p>20. Μεγάλη Στέρνα - Ελευθεροχώρι Ηλιόλουστο - Καστανιές - Μεγάλη Βρύση - ΚΙΛΚΙΣ (3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ - 1ο ΓΕΛ - 2ο ΓΕΛ 1ο ΕΠΑΛ - 2ο ΕΠΑΛ)</p> <p>21. Χέρσο - Σταυροχώρι - Μεταλλικό – Γ' Εργατικές Κατοικίες - ΚΙΛΚΙΣ (2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ- 3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ - 1ο ΓΕΛ - 2ο ΓΕΛ - 1ο ΕΠΑΛ - 2ο ΕΠΑΛ)</p> <p>23. Μουριές - Σταθμός Μουριών - Σούρμενα -Μυριόφυτο - Αμάραντα - Δροσάτο - Κορυφή Δοϊράνη - ΚΙΛΚΙΣ (3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ - 2ο ΓΕΛ - 1ο ΕΠΑΛ - 2ο ΕΠΑΛ)</p> <p>30. Θεοδόσια - Ελληνικό - Επτάλοφος - Αργυρούπολη - Σεβαστό - ΚΙΛΚΙΣ (4ο Δ.Σ. - 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ – 3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ - 1ο ΓΕΛ – 2ο ΓΕΛ - 1ο ΕΠΑΛ - 2ο ΕΠΑΛ)</p> <p>31. Ποντοκερασιά - Άγιος Αντώνιος -Μεταξοχώρι - Τέρπουλλος - ΕΥΚΑΡΠΙΑ (Δ.Σ.)</p> <p>35. Βαπτιστής - Καστανιές - Σταυροχώρι -ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΥΣΗ</p> <p>36. Σταυροχώρι - Καστανιές - Μεγάλη Βρύση -ΒΑΠΤΙΣΤΗΣ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ)</p> <p>37. Πολύκαστρο - Βαφειοχώρι - Χωρύγι -Βαπτιστής - ΚΙΛΚΙΣ (1ο ΓΕΛ - 2ο ΓΕΛ – 1ο ΕΠΑΛ - 2ο ΕΠΑΛ)</p> <p>76. Καστανιές - Σταυροχώρι – ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΥΣΗ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ)</p>
16	ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΙΟΝΙΑΣ Ν.ΚΙΛΚΙΣ	<p>98. Εύζωνοι - Μικρόδασος - Πευκόδασος - ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ (30 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ)</p> <p>101. Πηγή - ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ (20 Δ.Σ.)</p> <p>102. Τούμπα - ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ (20 Δ.Σ).</p> <p>105. Στάθης - ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (10 Δ.Σ.) ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ</p> <p>106. Καστανερή - ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (2ο Δ.Σ. ΓΥΜΝΑΣΙΟ)</p> <p>108. Πεντάλοφος - ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (1ο Δ.Σ.)</p> <p>113. Ρύζια - ΤΟΥΜΠΑ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ)</p> <p>114. Πολύπετρο - ΕΥΡΩΠΟΣ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ)</p> <p>126. Άγιος Πέτρος - Ευρωπός – ΚΙΛΚΙΣ (ΕΙΔΙΚΟ Δ.Σ.)</p> <p>134. Ποντοηράκλεια - Πευκόδασος – ΚΙΛΚΙΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ.)</p> <p>135. Άγιος Πέτρος - ΚΙΛΚΙΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ.)</p> <p>136. Γρίβα - Γουμένισσα - ΚΙΛΚΙΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ.)</p> <p>137. Ομαλό - ΚΙΛΚΙΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ.)</p>

Από τον έλεγχο που διενήργησε, η Επιτροπή Διαγωνισμών παρατήρησε τα εξής:

"1) Ο υποψήφιος με α/α 15 "ΠΟΥΛΜΑΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ", στο φάκελο δικαιολογητικά συμμετοχής/τεχνική προσφορά στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, υπέβαλλε το δικαιολογητικό 2 (Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, Α'75) χωρίς ψηφιακή υπογραφή και σε μορφή .doc και όχι σε μορφή .pdf όπως ρητά ορίζει η οικεία διακήρυξη στο άρθρο 6 και σύμφωνα με το άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013.

Στη συνέχεια, η Επιτροπή, αφού μελέτησε προσεκτικά το σύνολο των δικαιολογητικών συμμετοχής και των δικαιολογητικών τεχνικής προσφοράς του κάθε προσφέροντα,

#### ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ

1) Η προσφορά με α/α (15) του πίνακα προσφορών, της εταιρείας "ΠΟΥΛΜΑΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ", δεν μπορεί να συνεχίσει στο επόμενο στάδιο του διαγωνισμού (αποσφράγιση οικονομικής προσφοράς) και απορρίπτεται διότι: το δικαιολογητικό 2 (Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, Α'75) που υποβλήθηκε στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ είναι χωρίς ψηφιακή υπογραφή και σε μορφή .doc και όχι σε μορφή .pdf όπως ρητά ορίζει η διακήρυξη (άρθρο 6) και δεν είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές που ορίζονται με το άρθρο 11 της Υ.Α Π1/2390/13.

Για τις υπόλοιπες προσφορές με α/α 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 και 16 και έχοντας υπόψη τις ανωτέρω παρατηρήσεις, η Επιτροπή Διαγωνισμών θεωρεί ότι πληρούν τις προϋποθέσεις και τους όρους της διακήρυξης, για να προχωρήσουν στο επόμενο στάδιο (της αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών). Επομένως, στο επόμενο στάδιο του ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. ΚΙΛΚΙΣ, για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019 με δικαίωμα τρίμηνης παράτασης, συνολικού προϋπολογισμού 6.947.101,61 ευρώ, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α. (CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών) συνεχίζουν οι παρακάτω υποψήφιοι:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΠΟΥ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΝ ΣΤΟ 2ο ΣΤΑΔΙΟ ΤΗΣ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Α/Α	α/α ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ
1	42552	ΜΑΥΡΟΦΡΙΔΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
2	43094	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΠΑΙΟΝΙΑΣ - ΚΙΛΚΙΣ
3	43041	ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
4	41133	ΥΠΕΡ ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΙΛΚΙΣ Α.Ε.
5	43139	ΠΑΡΙΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε
6	42999	ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
7	42960	ΛΑΓΚΑΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
8	43003	ΤΑΦΛΑΝΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
9	42974	ΠΑΝΤΕΛΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
10	42699	ΑΖΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
11	42976	ΑΝΔΡΕΑΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ
12	42975	ΚΕΡΜΑΝΙΔΗΣ ΣΥΜΕΩΝ
13	43113	ΚΟΚΚΙΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
14	43022	ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΙΛΚΙΣ «ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΚΙΛΚΙΣ»
15	42979	ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΙΟΝΙΑΣ Ν.ΚΙΛΚΙΣ"

Με την με αριθ. 1834/11-10-2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 71007ΛΛ-Μ5Ψ) εγκρίθηκε το από 23-09-2016 πρακτικό (1ο), αποκλείσθηκε η εταιρία "ΠΟΥΛΜΑΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ" για τον λόγο που αναφέρεται στο ως άνω πρακτικό και εγκρίθηκε η

συνέχιση της διαδικασίας με το 2ο στάδιο της αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών με τη συμμετοχή των λοιπών υποψηφίων.

5. Ακολούθως, στις 10-11-2016 η Επιτροπή του διαγωνισμού, με το από την ως άνω ημερομηνία πρακτικό (2ο), προέβη στην αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών των συμμετεχουσών εταιριών, διαπίστωσε ότι το σύνολο αυτών, ήτοι οι:

ΜΑΥΡΟΦΡΙΔΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ  
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΠΑΙΟΝΙΑΣ-ΚΙΛΚΙΣ  
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΙΛΚΙΣ Α.Ε.  
ΠΑΡΙΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε  
ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ  
ΛΑΓΚΑΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ  
ΤΑΦΛΑΝΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ  
ΠΑΝΤΕΛΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΑΖΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΑΝΔΡΕΑΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ  
ΚΕΡΜΑΝΙΔΗΣ ΣΥΜΕΩΝ  
ΚΟΚΚΙΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑ ΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΙΛΚΙΣ «ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΚΙΛΚΙΣ»  
ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΙΟΝΙΑΣ Ν.ΚΙΛΚΙΣ

πληρούν τις τυπικές προϋποθέσεις και γνωμοδότησε ως εξής:

Α. Την ανάδειξη των εν δυνάμει αναδόχων του ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κιλκίς, για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019 για τα δρομολόγια: 5, 6, 9, 15, 20, 23, 26, 29, 30, 31, 33, 37, 44, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 82, 83, 84, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 96, 97, 98, 99, 101, 102, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 112, 113, 114, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147 και 148.

Β. Την κήρυξη ως άγονων των παρακάτω δρομολογίων και την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, ύστερα από τη σύμφωνη γνώμη της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.), ως εξής:

1) γι' αυτά που δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με την παρ. 1α του άρθρου 25 του π.δ. 60/2007, ήτοι τα: 1, 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 22, 24, 25, 27, 28, 32, 34, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 64, 77, 78, 79, 80, 81, 85, 95, 100, 103, 110, 111, 115 και

2) γι' αυτά, για τα οποία υποβλήθηκαν προσφορές αλλά δεν έγιναν αποδεκτές κατά το 1ο στάδιο του διαγωνισμού, με δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με την παρ. 1α του άρθρου 24 του π.δ. 60/2007, ήτοι τα: 21, 35, 36.

6. Με την με αριθ. 2183/06-12-2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 7ΕΦΥ7ΛΛ-Β57) εγκρίθηκε το ως άνω πρακτικό (2ο), ο διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος ως προς τα προαναφερθέντα τμήματα και αποφασίσθηκε για αυτά η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 24 παρ. 1 περ. α' και 25 παρ. 1 περ. α' του πδ 60/2007 κατά περίπτωση.

7. Στη συνέχεια, σύμφωνα με το από 14-03-2017 πρακτικό της (3ο), η αρμόδια επιτροπή του διαγωνισμού προχώρησε στον έλεγχο δικαιολογητικών κατακύρωσης των υποψηφίων αναδόχων σύμφωνα με το άρθρο 9 (Δικαιολογητικά κατακύρωσης) της με αρ. πρωτ. οικ. 322511/3473/01-08-2016 διακήρυξης του διαγωνισμού και, μεταξύ άλλων, παρατήρησε ότι:

*“Ο υποψήφιος με α/α 2 (ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ) δεν κατέθεσε ηλεκτρονικά φορολογική Ενημερότητα, Ποινικό Μητρώο και την Υπεύθυνη Δήλωση σύμφωνα με το άρθρο 9, παρ.α.5. Για το δρομολόγιο για το οποίο κατέθεσε προσφορά και είχε μειοδοτήσει «Μεγάλη Στέρνα - ΧΕΡΣΟ (Δ.Σ.)» δεν υπήρχε δεύτερη προσφορά.*

*Ο υποψήφιος με α/α 15 (ΜΑΥΡΟΦΡΙΔΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ) δεν κατέθεσε φάκελο με δικαιολογητικά κατακύρωσης. Για τα δρομολόγια για τα οποία κατέθεσε προσφορά «Άσπρος - ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ (1ο Δ.Σ.)» και «Αξιχώρι - ΑΣΠΡΟΣ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ)» δεν υπήρχε δεύτερη προσφορά”.*

Κατόπιν των ανωτέρω, η επιτροπή γνωμοδότησε προς την Οικονομική Επιτροπή ως εξής:

1. Για τον αποκλεισμό των υποψηφίων αναδόχων ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ και ΜΑΥΡΟΦΡΙΔΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ λόγω μη υποβολής του συνόλου ή μέρους των δικαιολογητικών κατακύρωσης και την κήρυξη των δρομολογίων για τα οποία είχαν μειοδοτήσει ως άγονων λόγω μη ύπαρξης δεύτερης προσφοράς.

2. Για την ανακήρυξη των λοιπών μειοδοτών ως οριστικών αναδόχων και την ανάθεση των κάτωθι δρομολογίων: 5, 6, 9, 15, 20, 23, 26, 29, 30, 31, 33, 37, 44, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 76, 82, 83, 84, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 96, 98, 99, 101, 102, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 113, 114, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147 και 148.

3. Για την κήρυξη ως άγονων των παρακάτω δρομολογίων και την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, ύστερα από τη σύμφωνη γνώμη της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.), ως εξής:

α) για όσα δρομολόγια δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με την παρ. 1α του άρθρου 25 του πδ 60/2007, ήτοι τα: 1, 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 22, 24, 25, 27, 28, 32, 34, 38,39, 40, 41, 42, 43, 45, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 64, 77, 78, 79, 80, 81, 85, 95, 100, 103, 110, 111, 115 και

β) για όσα δρομολόγια υποβλήθηκαν προσφορές αλλά δεν έγιναν αποδεκτές κατά τα προηγούμενα στάδια του διαγωνισμού, με δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με την παρ. 1α του άρθρου 24 του πδ 60/2007, ήτοι τα: 21, 35, 36, 71, 97, 112.

**8.** Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με την με αριθ. 489/28-03-2017 απόφασή της (ΑΔΑ: ΩΥΡΥ7ΛΛ-ΔΑ6), έχοντας υπόψη το ανωτέρω πρακτικό (3ο) για τον έλεγχο των δικαιολογητικών κατακύρωσης του διαγωνισμού, απεφάνθη ως εξής:

1. Ενέκρινε το ως άνω πρακτικό.

2. Απέκλεισε τους υποψηφίους αναδόχους ΜΙΧΑΗΛΙΔΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ και ΜΑΥΡΟΦΡΙΔΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ, λόγω μη υποβολής του συνόλου ή μέρους των δικαιολογητικών κατακύρωσης και κήρυξε τα δρομολόγια για τα οποία είχαν μειοδοτήσει ως άγονα λόγω μη ύπαρξης δεύτερης προσφοράς.

3. Ανακήρυξε τους οριστικούς αναδόχους του εν λόγω διαγωνισμού και ανέθεσε τα κάτωθι δρομολόγια:

5, 6, 9, 15, 20, 23, 26, 29, 30, 31, 33, 37, 44, 46, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 76, 82, 83, 84, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 96, 98, 99, 101, 102, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 113, 114, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147 και 148.

4. Κήρυξε ως άγονα τα παρακάτω δρομολόγια και ενέκρινε την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, ύστερα από τη σύμφωνη γνώμη της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.), ως εξής:

α. γι' αυτά που δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με την παρ. 1α του άρθρου 25 του πδ 60/2007, ήτοι τα: 1, 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 22, 24, 25, 27,

28, 32, 34, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 64, 77, 78, 79, 80, 81, 85, 95, 100, 103, 110, 111, 115 και

β. για αυτά, για τα οποία υποβλήθηκαν προσφορές αλλά δεν έγιναν αποδεκτές κατά τα προηγούμενα στάδια του διαγωνισμού, με δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με την παρ. 1α του άρθρου 24 του πδ 60/2007, ήτοι τα: 21, 35, 36, 71, 97, 112.

**9.** Σε εκτέλεση των ανωτέρω, υποβλήθηκαν προς έλεγχο στο Ελεγκτικό Συνέδριο τα σχέδια σύμβασης μεταξύ των μειοδοτών και της αναθέτουσας αρχής, το οποίο με την με αριθ. 5/2017 Πράξη της Υπηρεσίας Επιτρόπου Ν. Κιλκίς, απεφάνθη ότι δεν κωλύεται η υπογραφή τους.

**10.** Σύμφωνα με το με αριθ. πρωτ. 253455/2051/22-06-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικού, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας βεβαιώνει ότι «[...] για τον ανοιχτό διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κιλκίς, για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019, με δικαίωμα τρίμηνης παράτασης, συνολικού προϋπολογισμού 6.947.101,61€, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α. της αριθμ. οικ. 322511/347301-08-2016 Διακήρυξης, δεν έχει υποβληθεί σε κανένα στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας ή κατά της διακήρυξης, ένσταση, προσφυγή ή άλλο ένδικο μέσο”.

**11.** Κατόπιν των παραπάνω, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - Π.Ε. Κιλκίς, με το με αρ. πρωτ. 200311/22-05-2017 έγγραφο αίτημά της στο οποίο επισυνάπτεται και σχέδιο απόφασης προς την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ., που παρελήφθη από την Αρχή στις 23-05-2017 (αρ. πρωτ. εισερχ. 3327), όπως αυτό συμπληρώθηκε με το αριθμ. πρωτ. 246840/22-06-2017 όμοιο έγγραφο (αριθμ. πρωτ. εισερχ. 4199/28-06-2017) και τα συνημμένα σε αυτά έγγραφα, αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2 περ. γ υποπερ. δδ του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, προκειμένου να προβεί στη διενέργεια διαδικασίας διαπραγμάτευσης, για την ανάθεση σύμβασης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κιλκίς, για τα σχολικά έτη 2017-2018 και 2018-2019, με δικαίωμα τρίμηνης παράτασης (30% του προϋπολογισμού του τελευταίου έτους), κατά τις διατάξεις του άρθρου 24 παρ. 1 περ. α', ως προς τα τμήματα του προηγούμενου διεθνούς διαγωνισμού για τα οποία δεν κατατέθηκε καμία προσφορά, προϋπολογισμού 1.517.586,18 € συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α. και κατά τις διατάξεις του άρθρου 25, παρ. 1, περ. α' του π.δ. 20/2007 προϋπολογισμού 171.692,52€ συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α., ως προς τα τμήματα για τα οποία στον εν λόγω διαγωνισμό κατατέθηκαν προσφορές που δεν έγιναν αποδεκτές.

## **II. Νομικό Πλαίσιο**

**12.** Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 2 περ. γ υποπερ. δδ του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, προβλέπεται ότι: «[...] δδ) Οι αποφάσεις των αναθετουσών Αρχών που αφορούν την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση των δημόσιων συμβάσεων, σύμφωνα με την περίπτωση β' της παρ. 2 του άρθρου 26 και τα άρθρα 32 και 269 του Ν. 4412/2016 (Α147) εξαιρουμένων των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, εκδίδονται μετά από σύμφωνη γνώμη της Αρχής, εφόσον οι συμβάσεις αυτές εμπίπτουν, λόγω της εκτιμώμενης αξίας τους, στο πεδίο εφαρμογής των Οδηγιών 2014/24/EK και 2014/25/EK, οι οποίες ενσωματώθηκαν στην ελληνική έννομη τάξη με το Ν. 4412/2016. Κατά την άσκηση της εν λόγω αρμοδιότητας η Αρχή λαμβάνει υπόψη της τις γενικές αρχές του ενωσιακού και εθνικού δικαίου [...]».

**13.** Το άρθρο 6 παρ. 1 του π.δ. 60/2007 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/EK...» όριζε ότι: «...Το παρόν εφαρμόζεται στις δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών που δεν εξαιρούνται, δυνάμει των εξαιρέσεων που προβλέπονται στα άρθρα 16, 17 και 9 έως 15, και των οποίων η εκτιμώμενη αξία εκτός φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) είναι ίση προς ή ανώτερη από τα ακόλουθα κατώτατα όρια: β) 211.000 ευρώ, προκειμένου για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών που συνάπτονται είτε ι) από αναθέτουσες αρχές άλλες από εκείνες που αναφέρονται στο Παράρτημα IV [...]».

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 1 του αριθ. 2015/2342 Κανονισμού της Επιτροπής της 15ης Δεκεμβρίου 2015 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά στα κατώτατα όρια εφαρμογής της κατά τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων, το ως άνω ποσό αναπροσαρμόστηκε στις 135.000 και 209.000 ευρώ αντίστοιχα.

**14.** Αντιστοίχως, στο άρθρο 5 του ν. 4412/2016 (Α' 147) ορίζεται ότι:

*“Ως κατώτατα όρια, σε συνάρτηση προς την εκτιμώμενη αξία της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, ορίζονται τα ακόλουθα:*

*α) 5.225.000 ευρώ για τις δημόσιες συμβάσεις έργων,*

*β) 135.000 ευρώ για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών που ανατίθενται από κεντρικές κυβερνητικές αρχές και για διαγωνισμούς μελετών που διοργανώνονται από τις εν λόγω αρχές. Αν οι δημόσιες συμβάσεις προμηθειών ανατίθενται από τις αναθέτουσες αρχές που δραστηριοποιούνται στον τομέα της άμυνας, το εν λόγω κατώτατο όριο ισχύει μόνο για τις συμβάσεις που αφορούν τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του Προσαρτήματος Α' προϊόντα,*

*γ) 209.000 ευρώ για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών που ανατίθενται από μη κεντρικές αναθέτουσες αρχές και για διαγωνισμούς μελετών που διοργανώνονται από τις εν λόγω αρχές. Το κατώτατο όριο αυτό εφαρμόζεται επίσης στις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών που ανατίθενται από κεντρικές κυβερνητικές αρχές οι οποίες δραστηριοποιούνται στον τομέα της άμυνας, όταν οι συμβάσεις αυτές αφορούν προϊόντα που δεν εμπίπτουν στο Παράρτημα ΙΙΙ του Προσαρτήματος Α',*

*δ) 750.000 ευρώ για δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών που αφορούν κοινωνικές και άλλες ειδικές υπηρεσίες που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα ΧΙV του Προσαρτήματος Α' [...]”.*

**15.** Επίσης, το άρθρο 8 παρ. 1, 3 και 5 του ίδιου π.δ. όριζε ότι:

*«1. Ο υπολογισμός της εκτιμώμενης αξίας μιας δημόσιας σύμβασης βασίζεται στο συνολικό πληρωτέο ποσό, εκτός ΦΠΑ, όπως προσδιορίζεται από την αναθέτουσα αρχή. Στον υπολογισμό αυτό, λαμβάνεται υπόψη το εκτιμώμενο συνολικό ποσό, συμπεριλαμβανομένων τόσο του τυχόν προβλεπόμενου δικαιώματος προαιρέσεως όσο και των τυχόν παρατάσεων της σύμβασης [...]*

*3. Κανένα σχέδιο έργου και καμία σύμβαση προμήθειας ή υπηρεσιών δεν επιτρέπεται να καταταμηθεί, προκειμένου να αποφευχθεί η εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος.*

*5. [...] β) Όταν η προμήθεια ομοειδών προϊόντων μπορεί να οδηγήσει σε ταυτόχρονη σύναψη χωριστών συμβάσεων κατά τμήματα, λαμβάνεται υπόψη η εκτιμώμενη συνολική αξία αυτών των τμημάτων κατά την εφαρμογή του άρθρου 6 σημεία α) και β). Όταν η συνολική αξία των τμημάτων είναι ίση με ή υπερβαίνει την αξία που καθορίζεται στο άρθρο 6, το παρόν εφαρμόζεται στη σύναψη κάθε τμήματος...».*

**16.** Το άρθρο 24 παρ. 1 περ. α' του π.δ. 60/2007, «Διαδικασία με διαπραγμάτευση, με δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού» (άρθρο 30 οδηγίας 2004/18/ΕΚ), όριζε ότι «...1. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας σε διαδικασία με διαπραγμάτευση, αφού προηγηθεί δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, στις ακόλουθες περιπτώσεις: α) Σε περίπτωση μη κανονικών προσφορών ή κατάθεσης προσφορών που είναι απαράδεκτες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τηρουμένων των οριζόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 39 έως 52 και 55, έπειτα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία ή ανταγωνιστικό διάλογο, με την προϋπόθεση ότι οι αρχικοί όροι της σύμβασης δεν τροποποιούνται ουσιωδώς. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να μη δημοσιεύουν προκήρυξη διαγωνισμού, εάν στη διαδικασία με διαπραγμάτευση περιλαμβάνουν όλους τους προσφέροντες που πληρούν τα κριτήρια των άρθρων 43 έως 50 και οι οποίοι, κατά την ανοικτή ή κλειστή διαδικασία ή τον προηγηθέντα ανταγωνιστικό διάλογο, υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές...».

**17.** Ανάλογου περιεχομένου είναι και οι διατάξεις του άρθρου 26 παρ. 2 περ. β', παρ. 3 και 4 του ν. 4412/2016 (Α' 147), οι οποίες ενσωματώνουν τις αντίστοιχες διατάξεις του άρθρου 26 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, όπου προβλέπεται ότι:

*“2. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να προσφεύγουν στην ανταγωνιστική διαδικασία με διαπραγμάτευση*

ή στον ανταγωνιστικό διάλογο, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

[...] β) όσον αφορά έργα, αγαθά ή υπηρεσίες για τα οποία, έπειτα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, υποβάλλονται μόνο μη κανονικές ή απαράδεκτες προσφορές. Στις περιπτώσεις αυτές, οι αναθέτουσες αρχές δεν απαιτείται να δημοσιεύουν προκήρυξη σύμβασης, εφόσον στη διαδικασία περιλαμβάνουν όλους τους προσφέροντες οι οποίοι πληρούν τα κριτήρια των άρθρων 73 έως 83 και οι οποίοι, κατά την προηγούμενη ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, υπέβαλαν προσφορές σύμφωνες προς τις τυπικές απαιτήσεις της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, και μόνον αυτούς.

3. Μη κανονικές προσφορές θεωρούνται συγκεκριμένα:

α) όσες δεν πληρούν τις προϋποθέσεις των εγγράφων της σύμβασης,

β) όσες παρελήφθησαν εκπρόθεσμα,

γ) όταν υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία αθέμιτης πρακτικής, όπως συμπαιγνίας ή διαφθοράς,

δ) όσες κρίνονται από την αναθέτουσα αρχή ασυνήθιστα χαμηλές.

4. Απαράδεκτες προσφορές θεωρούνται συγκεκριμένα:

α) όσες υποβάλλονται από προσφέροντες οι οποίοι δεν διαθέτουν τα απαιτούμενα προσόντα και  
β) όσων η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της αναθέτουσας αρχής, όπως καθορίστηκε και τεκμηριώθηκε πριν την έναρξη της διαδικασίας σύναψης σύμβασης”.

**18.** Το άρθρο 25 παρ. 1 περ. α' του ίδιου π.δ., «Διαδικασία με διαπραγμάτευση, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού» (άρθρο 31 οδηγίας 2004/18/ΕΚ), όριζε: «Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να συνάπτουν τις δημόσιες συμβάσεις τους προσφεύγοντας σε διαδικασία με διαπραγμάτευση, χωρίς να προηγείται δημοσίευση σχετικής προκήρυξης, στις ακόλουθες περιπτώσεις: 1) Προκειμένου για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών: α) εάν, ύστερα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά ή καμία από τις υποβληθείσες προσφορές δεν κρίνεται κατάλληλη, ή εάν δεν υπάρχει κανείς υποψήφιος, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης και με την προϋπόθεση ότι διαβιβάζεται σχετική έκθεση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ύστερα από αίτημα της» [...].

**19.** Όμοιου περιεχομένου διάταξη είναι και η διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016, η οποία ενσωματώνει την αντίστοιχη διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, και στην οποία ορίζεται: “2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις: α) εάν, ύστερα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία είτε δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά ή αίτηση συμμετοχής είτε καμία από τις υποβληθείσες προσφορές ή αιτήσεις συμμετοχής δεν είναι κατάλληλη, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης και με την προϋπόθεση ότι διαβιβάζεται σχετική έκθεση στην Επιτροπή μετά από αίτημα της”.

**20.** Το άρθρο 61 του ν. 4412/2016 ορίζει: “1. Για συμβάσεις άνω των ορίων, ως χρόνος έναρξης της ανοικτής διαδικασίας, της κλειστής διαδικασίας, της ανταγωνιστικής διαδικασίας με διαπραγμάτευση, του ανταγωνιστικού διαλόγου και της σύμπραξης καινοτομίας, νοείται η ημερομηνία αποστολής της σχετικής προκήρυξης σύμβασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ένωσης ή της προκαταρκτικής προκήρυξης, όταν η τελευταία χρησιμοποιείται ως μέσο προκήρυξης διαγωνισμού, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 26. 2. Ως χρόνος έναρξης της διαδικασίας διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, νοείται η ημερομηνία αποστολής προς τους οικονομικούς φορείς της πρώτης πρόσκλησης συμμετοχής σε διαπραγμάτευση. 3. Ως χρόνος έναρξης ενός διαγωνισμού μελετών, νοείται η ημερομηνία αποστολής της σχετικής προκήρυξης διαγωνισμού μελετών στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. 4. Για συμβάσεις κάτω των ορίων αντί των παραγράφων 1 έως 3, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 120”.

**21.** Εξάλλου, στην αιτιολογική έκθεση του ως άνω νόμου, στην τελευταία παράγραφο αυτής ορίζεται ότι: «κάθε αναφορά διατάξεων νόμου ή διοικητικών πράξεων σε διατάξεις των ν. 2286/1995, ν. 3669/2008, ν. 3316/2005, ν. 3886/2010, π.δ. 59/2007, π.δ. 60/2007, π.δ. 118/2007 και της υπουργικής απόφασης 11389/1993, ισχύει ως αναφορά στις διατάξεις του παρόντος νόμου, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από αυτές».

**22.** Τα άρθρα 376 παρ. 1 & 2 και 379 παρ. 1& 2 του ως άνω νόμου προβλέπουν:

Άρθρο 376 παρ. 1 & 2:

“1. Οι διατάξεις του παρόντος νόμου εφαρμόζονται σε όλες τις δημόσιες συμβάσεις, καθώς και σε όλους τους διαγωνισμούς μελετών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Βιβλίου I (άρθρα 3 έως 221), καθώς και σε όλες τις συμβάσεις και τους διαγωνισμούς μελετών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Βιβλίου II (άρθρα 222 έως 338), και η έναρξη της διαδικασίας σύναψης των οποίων, σύμφωνα με τα άρθρα 61, 120 και 290 αντίστοιχα, λαμβάνει χώρα μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου. 2. Διαδικασίες σύναψης συμβάσεων της παραγράφου 1, οι οποίες έχουν ξεκινήσει πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, συνεχίζονται και ολοκληρώνονται, σύμφωνα με το καθεστώς που ίσχυε κατά το χρόνο έναρξής τους, με την επιφύλαξη της παρ. 8 του άρθρου 379. Κατ’ εξαίρεση, η υποχρέωση καταχώρησης στοιχείων στο ΚΗΜΔΗΣ, σύμφωνα με το άρθρο 38 ισχύει από την έναρξη ισχύος του παρόντος, κατά την παράγραφο 1 του άρθρου 379, και για τις συμβάσεις των οποίων η διαδικασία ανάθεσης έχει εκκινήσει πριν από την έναρξη ισχύος αυτού. Συμβάσεις της παρ. 1, οι οποίες έχουν συναφθεί πριν την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος, εκτελούνται, σύμφωνα με το καθεστώς που ίσχυε κατά το χρόνο της σύναψής τους. Κατ’ εξαίρεση, η υποχρέωση καταχώρησης στοιχείων στο ΚΗΜΔΗΣ, σύμφωνα με το άρθρο 38, ισχύει από την έναρξη ισχύος του παρόντος κατά την παράγραφο 1 του άρθρου 379 και για τις συμβάσεις που έχουν συναφθεί πριν από την έναρξη ισχύος αυτού”.

Άρθρο 379 παρ. 1 & 2:

“1. Η ισχύς των διατάξεων του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευση του παρόντος, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του. 2. Η ισχύς των άρθρων 22, 36, 37 της παραγράφου 2, του άρθρου 79, 258 και 259 αρχίζει, ως προς τους διαγωνισμούς μελετών, τις συμβάσεις έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών την 18η Απριλίου 2017, εκτός από τις περιπτώσεις όπου είναι υποχρεωτική η χρήση ηλεκτρονικών μέσων, σύμφωνα με τα άρθρα 33, 34 ή 35, την παράγραφο 3 του άρθρου 40, την παράγραφο 2 του άρθρου 65 ή το άρθρο 67 και των άρθρων 270, 271, 272, της παραγράφου 3 του άρθρου 274, της παραγράφου 2 του άρθρου 295 ή το άρθρο 297”.

**23.** Στο εδάφιο 21, Κεφ. II, παρ. Η του άρθρου 186 «Αρμοδιότητες Περιφερειών» του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 86/Α), όπως αυτό προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4089/2012 (ΦΕΚ 206/Α) μεταξύ των αρμοδιοτήτων των Περιφερειών περιλαμβάνεται : «[...] Η μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς μαθητών σχολείων ειδικής αγωγής, των μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, καθώς και των απαιτούμενων ενεργειών σε περίπτωση αδυναμίας πραγματοποίησης αυτής [...] Από 1.7.2013 η δαπάνη της μεταφοράς μαθητών βαρύνει τους προϋπολογισμούς των Περιφερειών». Στο ν. 4089/2012, ορίζεται: άρθρο 9 “δίνεται η δυνατότητα στις Περιφέρειες να εγγράφουν πίστωση, να δημοπρατούν και να προβαίνουν σε κάθε άλλη ενέργεια για την προετοιμασία της μεταφοράς μαθητών του σχολικού έτους 2013-2014 και πριν από την 1-7-2013», στην παρ. 2 άρθρου 7 “Συμβάσεις Δήμων για τη μεταφορά μαθητών που συνάφθηκαν βάσει της κ.υ.α. αριθ. 35415/28.7.2011 (Β’ 1701) ή άλλες υφιστάμενες συμβάσεις μεταφοράς μαθητών με διάρκεια πέραν της 1.7.2013 λύονται αυτοδικαίως και αζημίως μετά την ημερομηνία αυτή”.

**24.** Στο Κεφάλαιο Γ του άρθρου 2 της με αριθμ. 24001/2013 (ΦΕΚ 1449 Β/14-6-2013) ΚΥΑ, με θέμα «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», ορίζεται: «ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ: Μεταφορά μαθητών με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών:

1. Προϋποθέσεις. α. Εάν η μεταφορά των μαθητών είναι αδύνατη με τη διαδικασία των προηγούμενων παραγράφων, η Περιφέρεια αναθέτει με δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των Π.Δ/των 60/2007 και 118/2007, τη μεταφορά των μαθητών με κάθε κατάλληλο μεταφορικό μέσο δημόσιας χρήσης που να πληροί τους όρους ασφαλούς μεταφοράς.[...].

2. Κανόνες διαδικασίας σύναψης σύμβασης. α. Ο διαγωνισμός προκηρύσσεται μέχρι και έξι μήνες πριν την έναρξη των δρομολογίων με βάση τα στοιχεία της παρ.1.β. του άρθρου 5. β. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε ένα έως τρία έτη αρχής γενομένης από την έναρξη του σχολικού έτους αφετηρίας. Οι προσφορές των υποψηφίων αναδόχων υποβάλλονται ανά τμήμα με ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) σε ακέραιες μονάδες. [...] δ. Ο αριθμός των μεταφερόμενων μαθητών ανά δρομολόγιο καθορίζει και το



προσφορότερο είδος μεταφορικού μέσου (λεωφορείο, μικρό λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παράρτημα της παρούσας. Το προσφορότερο είδος μεταφορικού μέσου αποτελεί τη βάση υπολογισμού της μέγιστης αποζημίωσης ανά δρομολόγιο χωρίς όμως να αποτελεί ταυτόχρονα στοιχείο απόρριψης της συμμετοχής ενδιαφερομένων κατόχων άλλων μέσων. ε. i) Το μεταφορικό έργο το οποίο διενεργείται με τα μέσα της προηγούμενης περίπτωσης (δ) και αναφέρεται σε δρομολόγια για την εκτέλεση των οποίων προσφορότερα μέσα σύμφωνα με τα ως άνω οριζόμενα θεωρούνται τα μικρά και τα μεγάλα λεωφορεία προκηρύσσεται ως εξής: i.α) σε μια ομάδα για το σύνολο των δρομολογίων αποκλειστικά εντός κάθε αστικής περιοχής που έχει οριστεί κατά τη διαδικασία του άρθρου 7 του Ν.2963/2001. Σε περίπτωση που δεν έχουν οριστεί αστικές περιοχές εφαρμόζεται αποκλειστικά η επόμενη περίπτωση. i.β) τα υπόλοιπα δρομολόγια, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που τμήμα τους διενεργείται εντός των αστικών περιοχών, εντάσσονται σε δύο ή περισσότερες ομάδες δρομολογίων. Κάθε ομάδα συγκροτείται από τα δρομολόγια που εκτελούνται εντός των γεωγραφικών ορίων ενός τουλάχιστον δήμου. Σε κάθε περίπτωση κατά τον καθορισμό των ομάδων λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού. Τα ανωτέρω πληρούνται για κάθε περιφερειακή ενότητα χωριστά. ii) Το μεταφορικό έργο το οποίο θεωρείται προσφορότερο να διενεργηθεί με Δ.Χ. επιβατικά προκηρύσσεται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής. iii) Το μεταφορικό έργο των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, μουσικών, καλλιτεχνικών, διαπολιτισμικών και πειραματικών σχολείων, ανεξαρτήτως μεταφορικού μέσου, προκηρύσσεται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής. στ. Στο διαγωνισμό προβλέπονται τα εξής δικαιώματα προαίρεσης που δεν μπορούν συνολικά να υπερβαίνουν το 50% του προϋπολογισμού της διακήρυξης: i) Έως και το 20% του προϋπολογισμού κάθε τμήματος του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης. Η επιφύλαξη περί ασκήσεως του δικαιώματος προαίρεσεως πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προκήρυξη και στην αναλυτική διακήρυξη του διαγωνισμού. ii) Η δυνατότητα χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών. Η δυνατότητα παράτασης της διάρκειας της σύμβασης πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προκήρυξη και την αναλυτική διακήρυξη του διαγωνισμού. [...]

4. Προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης: Για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις ειδικότερες προϋποθέσεις των άρθρων 24 & 25 του π.δ/τος 60/2007 αποφασίζει η αναθέτουσα αρχή μετά την κατ' άρθρο 2 παρ.2 περ. γ. υποπερ. δδ του Ν.4013/2011 προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. [...]"

**25.** Με το άρθρο 49 «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων» του Ν. 4274/2014 «Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις, ορίζεται : «[...] 1.α. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι διαγωνισμοί για τη μεταφορά μαθητών σχολικού έτους 2014–2015 έχουν δημοσιευθεί αλλά δεν έχουν ολοκληρωθεί έως την έναρξη του σχολικού έτους, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες έως την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και όχι πέραν της 28.2.2015. Εάν στις ανωτέρω περιπτώσεις δεν έχουν αναδειχθεί προσωρινοί μειοδότες, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει για το ίδιο χρονικό διάστημα την εκτέλεση των δρομολογίων κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του Ν. 2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού. Με την ολοκλήρωση των αρχικών διαγωνισμών οι συμβάσεις των προηγούμενων εδαφίων λύονται αυτοδικαίως και αζημίως. β. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμ. 24001/11.6.2013 κ.υ.α. (Β' 1149). 2. Ο προβλεπόμενος, σύμφωνα με το άρθρο 278 του Ν. 3852/2010 (Α' 87), έλεγχος για τις συμβάσεις της προηγούμενης παραγράφου, ποσού ύψους άνω των 200.000 ευρώ και χωρίς ανώτατο όριο, διενεργείται από τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου που είναι αρμόδιος για τον προληπτικό έλεγχο των δαπανών του μεγαλύτερου Δήμου της Περιφερειακής Ενότητας στην οποία αφορά η σύμβαση μεταφοράς μαθητών. 3. Από τη δημοσίευση του παρόντος

δεν εφαρμόζεται η παρ. 6 του άρθρου 10 του π.δ. 118/2007 (Α' 150) στις αντίστοιχες διαδικασίες για τη μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες [...]».

**26.** Με το άρθρο 17 του Ν. 4286/2014 ορίζεται ότι «[...] 1. Εάν και μετά τους πρόχειρους διαγωνισμούς του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 (Α'147) παραμένουν αδιάθετα δρομολόγια η Περιφέρεια δύναται, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, να προσφύγει σε διαδικασία με διαπραγμάτευση με τους ίδιους ή με τροποποιημένους όρους είτε για ομάδες δρομολογίων είτε για μεμονωμένα δρομολόγια. Από την εγκατάσταση των νέων Περιφερειακών Αρχών και μέχρι τη συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής, τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία αποφάσεις λαμβάνουν ο Περιφερειάρχης ή ο Αντιπεριφερειάρχης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας. 2. Στο τέλος του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 προστίθεται παράγραφος 4, η οποία έχει ως εξής: "Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τις τυχόν προβλεπόμενες προαιρέσεις των διακηρύξεων δύναται να ανατεθούν με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, τηρούμενων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού."[...] 3. Η αληθής έννοια της διάταξης του δεύτερου εδαφίου της παρ. 1α του άρθρου 49 του ν. 4274/2014, σύμφωνα με την οποία η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει την εκτέλεση των δρομολογίων "κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν. 2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει", δεν αφορά στα ανώτατα όρια διενέργειας πρόχειρων διαγωνισμών του άρθρου 83 του ν. 2362/1995. 4. Εάν η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων δεν είναι εφικτή για το σχολικό έτος 2014-2015 με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την Προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η υπέρβαση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθενται στην υπ' αριθμ. 24001/11.6.2013 κ.υ.α., όπως ισχύει, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών της οικείας περιφερειακής ενότητας δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο της περσινής σχολικής χρονιάς. 5. Η ισχύς των παραγράφων 1, 2 και 4 του άρθρου αυτού αρχίζει στις 11.9.2014, κατά την έναρξη του νέου σχολικού έτους [...]».

**27.** Με το άρθρο 63 του Ν. 4415/2016 (ΦΕΚ Α 159), ορίζεται ότι «[...] 1. Στις περιπτώσεις των εκκρεμών, έως την έναρξη του σχολικού έτους 2016-2017, διαγωνισμών, τους οποίους προκήρυξαν οι Περιφέρειες για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση της εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και πάντως το αργότερο μέχρι 31.12.2016. 2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες: α) προέκυψαν νέες ανάγκες μετά την προκήρυξη των διαγωνισμών, β) υπάρχουν αδιάθετα δρομολόγια για τα οποία είτε δεν υποβλήθηκαν προσφορές είτε οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες, γ) δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες στους εκκρεμείς διαγωνισμούς, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να παρατείνει την εκτέλεση των συμβάσεων, που ήταν σε ισχύ στις 30.6.2016 για χρονικό διάστημα έως 31.12.2016, προσαρμόζοντας τους συμβατικούς όρους στα νέα δεδομένα εκτέλεσης των δρομολογίων, αν αυτό απαιτείται, και όπου αυτό είναι αδύνατον, να αναθέσει το σχετικό έργο με αιτιολογημένη πράξη της, ακολουθώντας τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016 (Α' 147), με τους ίδιους ή τροποποιημένους όρους, και κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων περί έγκρισης της διαδικασίας διαπραγμάτευσης από την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.). Σε κάθε περίπτωση λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού. 3. Οι δαπάνες μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων, οι οποίες πραγματοποιούνται από την έναρξη του σχολικού έτους 2016-2017 μέχρι τη σύναψη της σχετικής σύμβασης μεταφοράς, καταβάλλονται νόμιμα, εφόσον ο οικείος Περιφερειάρχης βεβαιώνει με σχετική πράξη του την εκτέλεση της μεταφοράς των μαθητών και εφόσον το ύψος της σχετικής δαπάνης είναι σύμφωνο με την απόφαση ανάθεσης της οικείας Οικονομικής Επιτροπής. 4. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της 24001/2013 κοινής υπουργικής απόφασης. 5. Τα κατακυρωτικά έγγραφα των

προσωρινών μειοδοτών των ηλεκτρονικών διαγωνισμών μεταφοράς μαθητών των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος, όπως αυτά ορίζονται με την παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.δ. 118/2007, γίνονται αποδεκτά, εφόσον κατατεθούν σε φυσική μορφή ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής μετά από απόφασή της και σε χρόνο τον οποίο αυτή ορίζει. 6. Οι διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 17 του ν. 4286/2014 (Α 194) εφαρμόζονται και για τη μεταφορά μαθητών τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019 [...]»

**28.** Στα άρθρα 134 (ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ) και 136 (Υποχρέωση χρήσης ΕΣΗΔΗΣ) του ν. 4281/14 (ΦΕΚ 160 Α' 08.08.2014): Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις, ορίζεται ότι : «134. Οι διατάξεις του παρόντος Τίτλου εφαρμόζονται κατά την ανάθεση και εκτέλεση, με τη χρήση Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ), δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών του Μέρους Β' του παρόντος από αναθέτουσες αρχές/αναθέτοντες φορείς. Μπορεί επίσης να εφαρμόζονται στις συμβάσεις παραχώρησης δημοσίων έργων και στις συμβάσεις του ν. 3389/2005 (Α' 232), εφόσον τούτο ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης. [...] 136. 1. Οι αναθέτουσες αρχές/αναθέτοντες φορείς υποχρεούνται να χρησιμοποιούν το ΕΣΗΔΗΣ σε όλα τα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων του παρόντος, από την υποβολή του αιτήματος μέχρι την υπογραφή και την εκτέλεση των συμβάσεων αυτών, με εκτιμώμενη αξία ίση ή ανώτερη των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας ο χρόνος έναρξης υποχρεωτικής εφαρμογής του συνόλου ή μέρους από τις διατάξεις του παρόντος τίτλου μπορεί να μετατίθεται, σε όλες ή ορισμένες κατηγορίες δημοσίων συμβάσεων, για όλες ή για ορισμένες αναθέτουσες αρχές και σε όλες τις αποφάσεις ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων ή σε μέρη αυτών...». Επιπλέον, με την παρ. 3 του άρθρου 201 του ίδιου Νόμου, ορίζεται ότι : «...3. Η ισχύς των άρθρων 134 έως 138, αρχίζει ως προς τις προμήθειες και υπηρεσίες, όσον αφορά τους φορείς της Κεντρικής Διοίκησης όπως ορίζεται στο άρθρο 14 του ν. 4270/2014 την 1η Ιουλίου 2014, όσον αφορά τους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης την 1η Οκτωβρίου 2014 και όσον αφορά το σύνολο του δημόσιου τομέα την 1η Οκτωβρίου 2015. ...».

**29.** Με την υπ' αριθ. Π1/2390 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (ΦΕΚ 2677/Β/2013) καθορίστηκαν οι Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).

### III. Νομική Εκτίμηση

**30.** Το υπό εξέταση αίτημα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας - Π.Ε. Κιλκίς αφορά στην ανάθεση δημόσιας σύμβασης υπηρεσιών, κατά την έννοια της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του π.δ. 60/2007. Όμοιου περιεχομένου είναι και η διάταξη του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 8 του ν. 4412/2016, η οποία ενσωματώνει την αντίστοιχη διάταξη του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 9 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ. Δεδομένου ότι πρόκειται για διαδικασία διαπραγμάτευσης για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης υπηρεσιών, προϋπολογισθείσας αξίας 1.689.278,70€ συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α. συντρέχει η αρμοδιότητα της Αρχής κατ' άρθρο 2 παράγραφος 2 περίπτωση γ' υποπερίπτωση δδ' του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για την παροχή σύμφωνης γνώμης.

**31.** Η διαδικασία με διαπραγμάτευση έχει εξαιρετικό χαρακτήρα και επιτρέπεται να εφαρμόζεται μόνο στις περιοριστικώς απαριθμούμενες στα άρθρα 30 και 31 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ περιπτώσεις (αντίστοιχα άρθρα 24 και 25 π.δ. 60/2007) (βλ. σχετικώς ΔΕΕ, απόφαση της 8ης Απριλίου 2008, C 337/05, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 2008, I-2173, σκέψη 56). Συναφώς επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω διατάξεις στο μέτρο που εισάγουν εξαιρέσεις που συνιστούν παρέκκλιση από τη βασική ρύθμιση, δηλαδή από τους κανόνες που αποσκοπούν στη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας των αναγνωριζομένων από τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Σ.Λ.Ε.Ε.) δικαιωμάτων στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, πρέπει να αποτελούν αντικείμενο συσταλτικής ερμηνείας. Συγκεκριμένα, προκειμένου η οδηγία 2004/18/ΕΚ να μην απολέσει την πρακτική αποτελεσματικότητά της, τα κράτη μέλη και οι αναθέτουσες αρχές τους δεν επιτρέπεται να προβλέπουν περιπτώσεις προσφυγής στη διαδικασία με

διαπραγμάτευση που δεν προβλέπονται από την εν λόγω οδηγία ή να συνοδεύουν τις ρητές προβλεπόμενες από την οδηγία αυτή περιπτώσεις με νέους όρους που έχουν ως αποτέλεσμα να καθιστούν ευκολότερη την προσφυγή στην εν λόγω διαδικασία (βλ. ΔΕΕ, αποφάσεις της 18<sup>ης</sup> Μαΐου 1995, C-57/94, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 1995, σ. I-1249, σκέψη 23, της 28<sup>ης</sup> Μαρτίου 1996, C-318/94, Επιτροπή κατά Γερμανίας, Συλλ. 1996, σ. I-1949, σκέψη 13 και της 13<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2005, C-84/03, Επιτροπή κατά Ισπανίας, Συλλ. 2005, I-13947, σκέψη 48).

**32.** Η Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ., έχουσα το δικαίωμα υπαγωγής εκάστου υποβληθέντος αιτήματος στη σωστή διάταξη νόμου, εν προκειμένω, δεδομένης της έναρξης ισχύος του ν. 4412/2016 (Α/147) από 08.08.2016, εκτός των διατάξεων που ρητά αναφέρουν διαφορετικό χρόνο έναρξης ισχύος, και λαμβανομένου υπόψη του άρθρου 61 παρ. 2 του ανωτέρω νόμου, κρίνει ότι τυγχάνει εφαρμογής ως προς τα τμήματα του προηγηθέντος διεθνούς διαγωνισμού για τα οποία δεν κατατέθηκε καμία προσφορά, προϋπολογισμού 1.517.586,18 € συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α., η διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016 (Α/147), η οποία αποτελεί διάταξη ομοίου περιεχομένου με εκείνη του άρθρου 25 παρ. 1 περ. α του π.δ. 60/2007, ενώ ως προς τα τμήματα για τα οποία στον εν λόγω διαγωνισμό κατατέθηκαν προσφορές που δεν έγιναν αποδεκτές, προϋπολογισμού 171.692,52€ συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α., η διάταξη του άρθρου 26 παρ. 2 περ. β' του ν. 4412/2016, η οποία αποτελεί διάταξη ανάλογου περιεχομένου με εκείνη του άρθρου 24 παρ. 1 περ. α του π.δ. 60/2007.

### **33.** Ειδικότερα:

**A.** Με την υπό εξέταση διάταξη του άρθρου 26 παρ. 2 περ. β' του ν. 4412/2016, παρέχεται η δυνατότητα στις αναθέτουσες αρχές να συνάπτουν συμβάσεις με την ανταγωνιστική διαδικασία με διαπραγμάτευση, με τις κάτωθι προϋποθέσεις: α) να έχει προηγηθεί ανοικτή ή κλειστή διαδικασία και β) να έχουν υποβληθεί κατά την ανωτέρω (υπό σημείο α) νομίμως διεξαχθείσα και προηγηθείσα ανοικτή ή κλειστή διαδικασία μη κανονικές ή απαράδεκτες προσφορές σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Περαιτέρω, στις περιπτώσεις αυτές, οι αναθέτουσες αρχές δεν απαιτείται να δημοσιεύουν προκήρυξη σύμβασης, εφόσον στη διαδικασία περιλαμβάνουν όλους τους προσφέροντες οι οποίοι πληρούν τα κριτήρια των άρθρων 73 έως 83 του ν. 4412/2016 και οι οποίοι, κατά την προηγηθείσα ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, υπέβαλαν προσφορές σύμφωνες προς τις τυπικές απαιτήσεις της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, και μόνον αυτούς.

**B.** Με τη διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016, παρέχεται η δυνατότητα στις αναθέτουσες αρχές να συνάπτουν συμβάσεις με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, με τις κάτωθι - ταυτόσημες με αυτές της διάταξης του άρθρου 25 παρ. 1 περ. α' του π.δ.60/2007 - προϋποθέσεις: α) να έχει προηγηθεί ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, β) να μην έχει υποβληθεί κατά την ανωτέρω νομίμως διεξαχθείσα και προηγηθείσα ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, καμία προσφορά ή καμία από τις υποβληθείσες προσφορές να μην κρίνεται κατάλληλη ή να μην υπάρχει κανείς υποψήφιος και γ) να μην τροποποιούνται ουσιαδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης κατά την προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση. δ) Επιπλέον, η διάταξη προϋποθέτει ότι σε περίπτωση σχετικού αιτήματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Αναθέτουσα Αρχή οφείλει να προβεί στη διαβίβαση προς αυτήν, σχετικής εκθέσεως. (ΕΑΑΔΗΣΥ-Αποφ. 121, 153, 346, 409, 498, 499/2013 και 5, 26, 44, 65, 79/2014, ΕΣ-Πράξη 215/2012-Ζ' Κλιμάκιο, ΕΣ-Αποφ. VI Τμ. 1249/2011, 466/2011, 29/2012, 408/2012, 600/2012 και 935/2013).

Επισημαίνεται ότι σχετικά με τις ως άνω όμοιες Α.α) και Β.α) προϋποθέσεις, όπως παγίως έχει κριθεί, η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, συνέχεται άμεσα με τον προηγηθέντα αυτής διαγωνισμό, με συνέπεια η μη νομιμότητα της υποκείμενης διαγωνιστικής διαδικασίας να καθιστά παρακολουθηματικά παράνομη στο σύνολό της και τη συγκεκριμένη διαδικασία (ΕΣ-Πράξη 215/2012-Ζ' Κλιμάκιο, ΕΣ-Αποφ. VI Τμ. 466/2011, 1249/2011, 29/2012, 408/2012, 600/2012 και 935/2013).

**34.** Εν προκειμένω, από τα στοιχεία του φακέλου της κρινόμενης υπόθεσης και αξιολογώντας τη συνδρομή των προϋποθέσεων εφαρμογής των ανωτέρω διατάξεων, προκύπτουν τα ακόλουθα:

α) Ως προς την προϋπόθεση προηγούμενης νομίμως διεξαχθείσας ανοικτής ή κλειστής διαδικασίας

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - Π.Ε. Κιλκίς προκήρυξε δημόσιο διεθνή ανοικτό διαγωνισμό για την ανάθεση σύμβασης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κιλκίς, για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019, με δικαίωμα τρίμηνης παράτασης, συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης 6.947.101,61€, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α., στο πλαίσιο του οποίου για ορισμένα τμήματα δεν υπεβλήθη καμία προσφορά, ενώ για άλλα κατατέθηκαν προσφορές που δεν έγιναν αποδεκτές.

Κατά την εξέταση των στοιχείων που προσκομίσθηκαν και των στοιχείων της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων, ως προς την κατάρτιση των όρων της με αρ. 32251113473/01-08-16 διακήρυξης, την τήρηση των όρων δημοσιότητας και τη διενέργεια της διαδικασίας του διαγωνισμού με αριθμό συστήματος 27183, δεν διαπιστώθηκαν ουσιώδεις νομικές πλημμέλειες.

β) Ως προς τη μη υποβολή προσφορών ή την υποβολή μη κανονικών ή απαράδεκτων προσφορών

Σύμφωνα με το από 16-09-2016 πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών (1ο) της αρμόδιας Επιτροπής διενέργειας διαγωνισμών και αξιολόγησης προσφορών και τις με αρ. 1834/11-10-2016, 2183/06-12-2016 και 489/28-03-2017 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στον διενεργηθέντα ηλεκτρονικό ανοικτό διεθνή διαγωνισμό ως προς τα δρομολόγια 1, 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 22, 24, 25, 27, 28, 32, 34, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 64, 77, 78, 79, 80, 81, 85, 95, 100, 103, 110, 111, 115 δεν υπεβλήθη καμία προσφορά και συνεπώς ο διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος ως προς αυτά (Ιστορικό υπό 4, 6 και 8).

Επίσης, σύμφωνα με το 1/16-09-2016 πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών και το 2/10-11-2016 πρακτικό αποσφράγισης οικονομικών προσφορών της αρμόδιας Επιτροπής διαγωνισμών καθώς και την με αρ. 2183/06-12-2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, η προσφορά της μοναδικής συμμετέχουσας εταιρίας για τα δρομολόγια 21, 35 και 36 δεν έγινε αποδεκτή λόγω ελλείψεων στα δικαιολογητικά συμμετοχής, οπότε ο διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος ως προς αυτά (Ιστορικό υπό 4, 5 και 6). Ακολούθως, με το 3/14-03-2017 πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών κατακύρωσης και την με αρ. 489/28-03-2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, αποκλείσθηκαν οι υποψήφιοι ανάδοχοι με α/α 2 (μοναδικός συμμετέχων στο δρομολόγιο 17) και 15 (μοναδικός συμμετέχων στα δρομολόγια 97 και 112) λόγω υποβολής ελλιπών δικαιολογητικών κατακύρωσης και μη προσκόμισης δικαιολογητικών κατακύρωσης αντίστοιχα, οπότε τα εν λόγω δρομολόγια κρίθηκαν ως άγονα (Ιστορικό υπό 7 και 8).

γ) Ως προς τη μη ουσιώδη τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης

Στο προσκομισθέν στην Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. σχέδιο απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ρητώς αναφέρεται ότι κατά τη διαδικασία προσφυγής στη διαδικασία της διαπραγματεύσεως θα ακολουθηθούν χωρίς ουσιώδη τροποποίηση οι όροι που τέθηκαν με τη με αριθ. 32251113473/01-08-16 διακήρυξη του προηγηθέντος ηλεκτρονικού ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού.

Σημειώνεται, εξάλλου, ότι η λογικώς αναγκαία τροποποίηση, που λανθάνει στο αίτημα της αναθέτουσας αρχής και η οποία έχει να κάνει με τον αριθμό των ημερών μεταφοράς μαθητών που αφορούν στα προσεχή σχολικά έτη 2017-2018 και 2018-2019 (ήτοι, 356 εναπομείνουσες ημέρες για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών - Ιστορικό υπό 1) σε σχέση με τον αριθμό ημερών (532 ημέρες – Ιστορικό υπό 2) που είχαν αρχικώς υπολογισθεί στη διακήρυξη και αφορούσαν σε τρία (3) σχολικά έτη, ήτοι και το τρέχον έτος 2016-2017, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως ουσιώδης τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης, καθώς ανάγεται στην πραγματική εκτίμηση των εναπομεινουσών ημερών παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών κατά την υπογραφή των εν λόγω συμβάσεων (βλ. σχετ. αποφάσεις Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. 297, 259, 196, 181, 145, 100, 78/2015, κ.ά.).

**35.** Εν όψει των ανωτέρω εκτεθέντων, διαπιστώνεται ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016 για την ανάθεση των δρομολογίων 1, 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 22, 24, 25, 27, 28, 32, 34, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 64, 77, 78, 79, 80, 81, 85, 95, 100, 103, 110, 111, 115 και του άρθρου 26 παρ. 2 περ. β' του ν. 4412/2016 για την ανάθεση των δρομολογίων 21, 35, 36, 71, 97, 112 του προηγηθέντος εν μέρει άγονου ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού.

#### **IV. Συμπέρασμα**

Ενόψει όλων των προεκτεθέντων, με βάση το διδόμενο πραγματικό και από την υπαγωγή αυτού στις προαναφερόμενες και ερμηνευόμενες διατάξεις, επί του τεθέντος ερωτήματος, η Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. **ομόφωνα** αποφασίζει:

**Την παροχή σύμφωνης γνώμης,** επί του αιτήματος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας-Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παρ. 2 περ. γ υποπερ. δδ του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για τη διενέργεια διαδικασίας με διαπραγμάτευση για την ανάθεση σύμβασης με αντικείμενο τις υπηρεσίες μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κιλκίς, για τα σχολικά έτη 2017-2018 και 2018-2019, με δικαίωμα τρίμηνης παράτασης (30% του προϋπολογισμού του τελευταίου έτους), κατά τις διατάξεις του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016, ως προς τα δρομολόγια του προηγηθέντος διεθνούς διαγωνισμού 1, 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 22, 24, 25, 27, 28, 32, 34, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 64, 77, 78, 79, 80, 81, 85, 95, 100, 103, 110, 111, 115, προϋπολογισμού 1.517.586,18€ συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α. και κατά τις διατάξεις του άρθρου 26 παρ. 2 περ. β' του ν. 4412/2016 ως προς τα δρομολόγια 21, 35, 36, 71, 97, 112, προϋπολογισμού 171.692,52€ συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και Φ.Π.Α., λόγω συνδρομής των προς τούτο τασσομένων υπό του νόμου προϋποθέσεων.

**Αθήνα, 19 Ιουλίου 2017**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Ο Πρόεδρος**

**Γεώργιος Καταπόδης**