



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ  
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

**ΓΝΩΜΗ  
Δ79/2018**

**(Της διαδικασίας του άρθρου 2, παράγραφος 2, περίπτωση γ', υποπερίπτωση δδ' του Ν.  
4013/2011)**

**ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

Στην Αθήνα σήμερα 01 Αυγούστου 2018, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:30 π.μ. και επί της οδού Κεφαλληνίας 45, στην Αθήνα, όπου και τα γραφεία της, συνήλθε η ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ σε συνεδρίαση μετά από σχετική πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε νομίμως σε όλα τα μέλη της Αρχής.

Από τα προσκληθέντα μέλη της Αρχής παρέστησαν κατά την συνεδρίαση τα ακόλουθα:

1. Πρόεδρος: Καταπόδης Γεώργιος
2. Μέλη : Λουρίκας Δημήτριος (μέσω τηλεδιάσκεψης)  
Σταθακόπουλος Δημήτριος  
Στυλιανίδου Μαρία

Τα λοιπά τακτικά και αναπληρωματικά μέλη, καίτοι προσκληθέντα, δεν προσήλθαν.

Γραμματέας: Μαρκάτου Ευσταθία

**Εισηγήτρια:** Γούναρη Ελένη, Τοπογράφος Μηχανικός, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.

Κατά τη διάρκεια της Συνεδρίασης παρέστησαν η κα Καξιρή Χριστίνα, Προϊσταμένη του Τμήματος Γνωμοδοτήσεων της Διεύθυνσης Νομικών Υπηρεσιών της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ., καθώς και η εισηγήτρια κα Γούναρη Ελένη, οι οποίες και αποχώρησαν πριν την έναρξη της διαδικασίας ψηφοφορίας

**Θέμα:** Διατύπωση σύμφωνης γνώμης της Αρχής για την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, κατόπιν προηγηθέντος εν μέρει άγονου διεθνούς διαγωνισμού, για την ανάθεση σύμβασης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ν. Κυκλάδων για το σχολικό έτος 2018-2019 και συγκεκριμένα για το χρονικό διάστημα από 03-09-2018 έως και 30-08-2019, προϋπολογισθείσας δαπάνης 461.224,75 € χωρίς ΦΠΑ, που αποτελούν τμήμα διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Α΄θμιας και Β΄θμιας Εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κυκλάδων, για τα σχολικά έτη 2017-2019, συνολικού προϋπολογισμού 3.593.233,00 € πλέον ΦΠΑ.

Με το υπ' αρ. Πρωτ. Οικ. 80960/5829/21-06-2018 αίτημα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου – Περιφερειακή Ενότητα (Π.Ε.) Κυκλάδων προς την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (εφεξής Αρχή) που παρελήφθη στις 25-06-2018 (αρ. Πρωτ. Εισερχ. 3374), ως συμπληρώθηκε με το υπ' αρ. πρωτ. 99917/7120/27-07-2018 που παρελήφθη στις 27-07-2018 (αρ. Πρωτ. Εισερχ. 4016), η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ. 2, περ. γ (δδ) ν. 4013/2011, όπως ισχύει, προκειμένου να προβεί στη διενέργεια διαδικασίας διαπραγμάτευσης, για την ανάθεση σύμβασης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ν. Κυκλάδων για το σχολικό έτος 2018-2019, προϋπολογισμού 461.224,75 € χωρίς ΦΠΑ.

#### **I. Ιστορικό- πραγματικά περιστατικά**

**1.** Από το φάκελο της υπόθεσης και τα περιεχόμενα σε αυτόν στοιχεία και σχετικά έγγραφα προκύπτουν τα ακόλουθα:

**1.1** Με την υπ' αρ. 24/04-03-2017 (ΑΔΑ: ΨΗ6Η7ΛΞ-6ΤΗ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία η διενέργεια διαγωνισμού για τη μεταφορά των μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ν. Κυκλάδων για τα σχολικά έτη 2017-2019.

**1.2** Στις 07-07-2017 και με την υπ' αρ. 347(ΑΔΑ: 6ΠΘΘ7ΛΞ-4ΜΑ) Απόφαση, η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου αποφάσισε κατά πλειοψηφία, μεταξύ άλλων τους όρους δημοπράτησης για τη διενέργεια διεθνούς ηλεκτρονικού διαγωνισμού με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει της τιμής (χαμηλότερη τιμή) για τη «Μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης στο Ν. Κυκλάδων για τα σχολικά έτη 2017-2019» προϋπολογισμού 4.455.608,92 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Σύμφωνα με την υπ' αρ. 79350/6786/2017 (ΑΔΑ: Ω8ΓΑ7ΛΞ-ΛΤΔ) διακήρυξη του προαναφερθέντος διαγωνισμού η οποία και αναρτήθηκε στη «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» στις 13-07-2017, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 3.593.233,00 € πλέον ΦΠΑ, ο διαγωνισμός αφορά στην ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κυκλάδων για τα σχολικά έτη 2017-2018 και 2018-2019. Το κριτήριο κατακύρωσης της σύμβασης είναι:

α) για τα δρομολόγια των τμημάτων 1 έως και 4 αυτό της χαμηλότερης τιμής για το σύνολο των δρομολογίων κάθε τμήματος άνευ Φ.Π.Α, και

β) για τα δρομολόγια των τμημάτων 5- 320 αυτό της χαμηλότερης τιμής για κάθε δρομολόγιο ξεχωριστά άνευ Φ.Π.Α.

**1.3** Η ανάθεση μεταφοράς μαθητών που αποτελεί το αντικείμενο του διαγωνισμού, υποδιαιρείται στα κάτωθι πέντε (5) τμήματα:

- Τμήμα 1: Δρομολόγια με μεγάλα λεωφορεία για τη μεταφορά μαθητών Α'/θμιας και Β'/θμιας εκπαίδευσης σε σχολικές μονάδες, χωρικής αρμοδιότητας Δήμου Άνδρου, π/υ 425.068,00 € πλέον ΦΠΑ (περιλαμβάνει εικοσιένα δρομολόγια)

- Τμήμα 2: Δρομολόγια με μεγάλα λεωφορεία για τη μεταφορά μαθητών Α'/θμιας και Β'/θμιας εκπαίδευσης σε σχολικές μονάδες, χωρικής αρμοδιότητας Δήμου Κέας, π/υ 180.754,00 € πλέον ΦΠΑ (περιλαμβάνει δέκα δρομολόγια)

- Τμήμα 3: Δρομολόγια με μεγάλα λεωφορεία για τη μεταφορά μαθητών Α'/θμιας και Β'/θμιας εκπαίδευσης σε σχολικές μονάδες, χωρικής αρμοδιότητας Δήμου Νάξου, π/υ 395.346,00 € πλέον ΦΠΑ (περιλαμβάνει είκοσι δρομολόγια)

- Τμήμα 4: Δρομολόγια με μεγάλα λεωφορεία για τη μεταφορά μαθητών Α'/θμιας και Β'/θμιας εκπαίδευσης σε σχολικές μονάδες, χωρικής αρμοδιότητας Δήμου Τήνου, π/υ 349.846,00 € πλέον ΦΠΑ (περιλαμβάνει δεκατέσσερα δρομολόγια)

- Τμήμα 5-320: Δρομολόγια με μεγάλα λεωφορεία, μικρά λεωφορεία ή TAXI ή Δ.Χ. επιβατικά για τη μεταφορά μαθητών Α'/θμιας και Β'/θμιας εκπαίδευσης σε σχολικές μονάδες, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κυκλάδων, π/υ 2.242.219,00 € πλέον ΦΠΑ

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 της Διακήρυξης: *'.....Για όλα τα ανωτέρω τμήματα γίνονται δεκτές προσφορές μόνο από υποψηφίους αναδόχους που καλύπτουν το σύνολο των δρομολογίων για κάθε τμήμα ξεχωριστά (Τμήμα 1 έως και Τμήμα 4) και όχι μέρος αυτών, πλην των δρομολογίων των Τμημάτων 5-320, για τα οποία οι προσφορές υποβάλλονται ανά δρομολόγιο, για τα εν λόγω τμήματα 5-320, η κατακύρωση γίνεται κατά δρομολόγιο και μπορεί να κατακυρωθούν στον ίδιο μειοδότη περισσότερα του ενός δρομολόγια.*

*Ο κατά περίπτωση προσφορότερος τύπος των μεταφορικών μέσων για την εκτέλεση των κατά περίπτωση δρομολογίων, όπως αυτά προβλέπονται στην παρούσα Διακήρυξη, σύμφωνα με τους τύπους των οχημάτων όπως αυτά κατηγοριοποιούνται στο παράρτημα της υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14-6-2013) Κ.Υ.Α. και σύμφωνα με τον οποίο υπολογίζεται η μέγιστη αποζημίωση του οικείου δρομολογίου, δεν κωλύει την υποβολή προσφοράς και από κατόχους άλλων τύπων μεταφορικών μέσων, σύμφωνα με την ως άνω κατηγοριοποίηση, αρκεί τα μέσα αυτά να υπερκαλύπτουν τον αριθμό των μεταφερόμενων μαθητών, για τα συγκεκριμένα δρομολόγια, όπως αυτός προβλέπεται από την Διακήρυξη. Στην περίπτωση αυτή η οικονομική προσφορά, για κάθε συγκεκριμένο δρομολόγιο, δεν μπορεί να είναι ανώτερη από την αποζημίωση του εν λόγω δρομολογίου, όπως αυτή έχει καθοριστεί με την Διακήρυξη, με βάση τον προβλεπόμενο από τη Διακήρυξη προσφορότερο τύπο μεταφορικού μέσου.*

*Τα διαθέσιμα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αυτά δεν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη, ή αν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη αποδεικνύεται από τους χρόνους και τις χιλιομετρικές αποστάσεις ότι αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης.....'.*

Επίσης, στο άρθρο 12 της Διακήρυξης περιγράφεται το δικαίωμα προαίρεσης, ως εξής: *'.....η αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα προαίρεσης που δε μπορεί συνολικά να υπερβαίνει το 50% του προϋπολογισμού της διακήρυξης, σύμφωνα με την πρόβλεψη του άρθρου 2, κεφάλαιο Γ, παρ. 2στ της Κ.Υ.Α. υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14-6-2013). που αναλύεται ως κατωτέρω: α) Έως και το 20% του προϋπολογισμού κάθε τμήματος του διαγωνισμού για την*

τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και β) Η δυνατότητα χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου κάθε τμήματος,, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών....’.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 13 της Διακήρυξης: ‘.....σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα Τμήματα, η εγγύηση συμμετοχής υποβάλλεται ξεχωριστά για τα Τμήματα 1 έως και 4 και συνολικά για τα προσφερόμενα δρομολόγια του Τμήματος 5-320 της παρούσας Διακήρυξης. Το ύψος των εγγυήσεων συμμετοχής θα αντιστοιχεί στο μηδέν κόμμα πέντε τοις εκατό (0,5 %) της εκτιμώμενης αξίας κάθε Τμήματος, εκτός ΦΠΑ.....’.

Επίσης: ‘....Ο Ανάδοχος στον οποίο έγινε η κατακύρωση Τμήματος ή Τμημάτων, υποχρεούται να καταθέσει Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της αξίας του αντίστοιχου Τμήματος ή των Τμημάτων χωρίς να υπολογίζεται ο ΦΠΑ.....’.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 17 της Διακήρυξης: ‘....Η διάρκεια της παρεχόμενης υπηρεσίας, μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κυκλάδων, αρχίζει από 11-9-2017 και λήγει την 31-8-2019...’.

**1.4** Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ’ αρ. 79350/6786/2017 διακήρυξη (ΑΔΑΜ: 15PROC001687543 2017-07-13) ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί ηλεκτρονικά με ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών την 13-07-2017 και καταληκτική ημερομηνία την 21-08-2017. Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής αυτών, ήτοι στις 25-08-2017.

Επιπλέον, στις 13-07-2017 απεστάλη η περίληψη αυτής προς δημοσίευση στο συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και δημοσιεύτηκε στις 15-07-2017. Η Περιληπτική Διακήρυξη του διαγωνισμού (αρ. Πρωτ. Οικ.81125/13-07-2017), αναρτήθηκε στη ‘ΔΙΑΥΓΕΙΑ’ την ίδια ημέρα (ΑΔΑ: ΩΝΑΥ7ΛΞ-ΧΞΠ), εστάλη για δημοσίευση στις εφημερίδες: α) ‘ΚΟΙΝΗ ΓΝΩΜΗ’, ‘ΚΥΚΛΑΔΙΚΗ’, ‘ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ & ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ’, ‘ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ’ (ημερ. Δημ. 14-07-2017) και β) ‘Ο ΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ’ (ημερ. Δημ. 20-07-2017) ενώ αναρτήθηκε και στην ιστοσελίδα της περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου [www.pnai.gov.gr](http://www.pnai.gov.gr) στις 25-07-2017.

**2.** Στις 25-08-2017 η Επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού προέβη στο άνοιγμα και τον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών. Η Επιτροπή πραγματοποίησε συνεχόμενες συνεδριάσεις από την 25-08-2017 μέχρι και την 13-09-2017 προκειμένου να αξιολογήσει το σύνολο των εξηταενός (61) υποβληθέντων προσφορών και ολοκλήρωσε το έργο της συντάσσοντας το σχετικό 1ο Πρακτικό. Σύμφωνα με αυτό:

- α) για το Τμήμα 2: ‘Δήμος Κέας’ δεν υποβλήθηκαν προσφορές ενώ

- β) για το Τμήμα: 5-320 που αφορά μεμονωμένα δρομολόγια δεν κατατέθηκαν προσφορές για τα δρομολόγια με α/α: (5 έως και 14, 105, 106, 109, 119, 130 έως και 135, 136 έως και 187, 188 έως και 191, 195 έως και 199, 201, 243, 244 & 245).

- β1) Για τα δρομολόγια με α/α: (192, 193, 194 & 200) κατέθεσε προσφορά ο υποψήφιος με την επωνυμία: ‘Φιλιππαίος Μιχαήλ, Ιωάννης’ πλην όμως η προσφορά του απορρίφθηκε διότι δεν πληροί τους όρους της διακήρυξης καθόσον: {α) στην κατατεθείσα Υπεύθυνη Δήλωση δεν

αναφέρονται τα δρομολόγια για τα οποία κατατίθεται η προσφορά, β) έχει καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης αντί για συμμετοχής και γ) το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ενός εκ των δηλωθέντων οχημάτων έχει λήξει},

- β2) Για τα δρομολόγια με α/α: (208, 209, 210 & 211) κατέθεσε προσφορά ο υποψήφιος με την επωνυμία: 'Νίνος Αντώνιος, Εμμανουήλ' πλην όμως η προσφορά του απορρίφθηκε διότι δεν πληροί τους όρους της διακήρυξης καθόσον έχει καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης αντί για συμμετοχής και

- β3) Για τα δρομολόγια με α/α: (206 & 207) κατέθεσε προσφορά η υποψήφια με την επωνυμία: 'Μουστάκα Ειρήνη, Γεώργιος' πλην όμως η προσφορά της απορρίφθηκε διότι δεν πληροί τους όρους της διακήρυξης καθόσον στην κατατεθείσα Υπεύθυνη Δήλωση δεν αναφέρονται τα δρομολόγια για τα οποία κατατίθεται η προσφορά.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Επιτροπή διαγωνισμού εισηγείται προς την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου όπως γίνουν αποδεκτές οι προσφορές που πληρούν τους όρους της διακήρυξης και την απόρριψη όσων δεν τις πληρούν και ταυτόχρονα, για τα τμήματα του διαγωνισμού για τα οποία δεν υποβλήθηκαν προσφορές ή οι προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες προτείνει: *'.....την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης....'*

**2.1** Η Οικονομική Επιτροπή της αναθέτουσας αρχής, με την υπ' αρ. 575/19-10-2017 απόφασή της (ΑΔΑ: ΨΡΦΧ7ΛΞ-Δ65) ενέκρινε το προαναφερθέν 1ο Πρακτικό ως συντάχθηκε.

**2.2** Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, με την υπ' αρ. 716/20-12-2017 απόφαση (ορθή επανάληψη) (ΑΔΑ: 6ΑΔΥ7ΛΞ-6Φ3) ενέκρινε το από 01-12-2017 2ο Πρακτικό με το οποίο έγινε η αποσφράγιση και ο έλεγχος των Οικονομικών προσφορών των υποψηφίων αναδόχων.

**2.3** Στις 02-02-2018 η Επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού προέβη στο άνοιγμα και τον έλεγχο των δικαιολογητικών κατακύρωσης των υποψηφίων αναδόχων ολοκληρώνοντας τις εργασίες της με τη σύνταξη του 3ου Πρακτικού. Σύμφωνα με αυτό ισχύουν τα κάτωθι:

α) οι προσφορές των ΚΤΕΛ: (Άνδρου, Νάξου και Τήνου) για τα Τμήματα: (1: 'Δήμος Άνδρου', 3: 'Δήμος Νάξου και 4: 'Δήμος Τήνου') αντίστοιχα, είναι πλήρεις και προτείνει προς την Οικονομική Επιτροπή την κατακύρωση της σύμβασης σύμφωνα με τα προαναφερθέντα,

β) για το Τμήμα 2: 'Δήμος Κέας' δεν υποβλήθηκαν προσφορές και

γ) για το Τμήμα: '5-320' προτείνεται η κατακύρωση της σύμβασης για το σύνολο των υποψηφίων ανάδοχων που υπέβαλλαν προσφορές που πληρούν τους όρους της διακήρυξης, για τα δρομολόγια για τα οποία υπήρξαν προσφορές, ενώ προτείνει την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου με την επωνυμία: 'Κρεατσούλας Κωνσταντίνος' ως *'έκπτωτου'* και την κατάπτωση της εγγυητικής του επιστολής υπέρ της αναθέτουσας αρχής. Σημειώνεται πως ο συγκεκριμένος υποψήφιος ανάδοχος έχει υποβάλλει προσφορά για τα δρομολόγια με α/α: (49, 50, 55 & 56). Εν συνεχεία, εφόσον δεν υπάρχει δεύτερος μειοδότης για τα τέσσερα αυτά μεμονωμένα δρομολόγια, η Επιτροπή διαγωνισμού προτείνει στο Πρακτικό της όπως ματαιωθεί η διαδικασία ανάθεσης για τα δρομολόγια αυτά.

**2.4** Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, με την υπ' αρ. 150/15-03-2018 απόφαση (ΑΔΑ: Ψ5ΑΩ7ΛΞ-ΝΦ9) ενέκρινε το ανωτέρω 3ο Πρακτικό ως συντάχθηκε και παράλληλα, αναφορικά με τα δρομολόγια με α/α: (49, 50, 55 & 56) του Τμήματος: '5-320', αποφάσισε τη: *'.....ματαίωση του διαγωνισμού.....αφού δεν υπάρχει δεύτερος μειοδότης....'*. Η εν λόγω απόφαση αναρτήθηκε στη σελίδα του εν θέματι διαγωνισμού στην ηλεκτρονική

πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ στις 12-04-2018.

3. Η αναθέτουσα αρχή στο υπ' αρ. πρωτ. 99917/7120/27-07-2018 έγγραφό της βεβαιώνει πως: *'....δεν ασκήθηκε προδικαστική προσφυγή για κανένα από τα Τμήματα/δρομολόγια που περιλαμβάνονται στην ανωτέρω απόφαση κατακύρωσης (υπ' αρ. 150/15-03-2018) και δεν εκκρεμούν προσφυγές, αιτήσεις ασφαλιστικών μέτρων ή άλλα ένδικα μέσα....'*. Επίσης, στο ίδιο έγγραφο δηλώνει περαιτέρω, ότι πέραν μιας προδικαστικής προσφυγής που κατέθεσε η εταιρεία με την επωνυμία: 'ΚΤΕΛ ΣΥΡΟΥ ΑΕ' και η οποία δεν αφορά σε κανένα από τα αιτούμενα προς διαπραγμάτευση δρομολόγια, δεν υπήρξε άλλη προδικαστική προσφυγή σε όλη τη διάρκεια της διαγωνιστικής διαδικασίας (συμπεριλαμβανομένης της διακήρυξης).

4. Κατόπιν των ανωτέρω, η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου – Περιφερειακή Ενότητα (Π.Ε.) Κυκλάδων, με το υπ' αρ. Πρωτ. Οικ.80960/5829/21-06-2018 αίτημά της προς την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ όπως συμπληρώθηκε με το υπ' αρ. Πρωτ. 99917/7120/27-07-2018, αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής, για την ανάθεση σύμβασης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κυκλάδων, προϋπολογισθείσας δαπάνης 461.224,75 € πλέον ΦΠΑ, ως εξής:

α) για το σύνολο των δρομολογίων του Τμήματος 2: 'Δήμος Κέας' π/υ 90.377,00 € πλέον ΦΠΑ για τα οποία δεν κατατέθηκε καμία προσφορά,

β) για μεμονωμένα δρομολόγια του Τμήματος '5-320' και πιο συγκεκριμένα για τα κάτωθι:

-β1) δρομολόγια με α/α: (5 έως και 14, 105, 106, 109, 119, 130 έως και 135, 136 έως και 187, 188 έως και 191, 195 έως και 199, 201, 243, 244 & 245) για τα οποία δεν κατατέθηκε καμία προσφορά, π/υ 319.690,00 πλέον ΦΠΑ

-β2) δρομολόγια με α/α: (192 έως και 194, 200, 206 έως και 211) για τα οποία οι κατατεθείσες προσφορές δεν πληρούν τους όρους της διακήρυξης και απορρίφθηκαν (πχ κατάθεση Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης αντί για Συμμετοχής) π/υ 34.508,25 € πλέον ΦΠΑ

-β3) δρομολόγια με α/α: (49, 50, 55 & 56) για τα οποία ματαιώθηκε ο διαγωνισμός της μοναδικής κατατεθείσας προσφοράς (δεν κατατέθηκαν τα δικαιολογητικά κατακύρωσης), π/υ 16.649,50 € πλέον ΦΠΑ (βλ. παρ. 2 ιστορικού)

Στο αίτημα της αναθέτουσας αρχής επισυνάπτεται σχέδιο απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής με το οποίο εγκρίνεται η προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης για τα προαναφερθέντα δρομολόγια, μετά από τη σύμφωνη γνώμη της Αρχής, δηλώνοντας πως η διαπραγμάτευση θα γίνει *'...χωρίς ουσιώδη τροποποίηση των όρων της υπ. αρ. 79350/6786/2017 διακήρυξης..'*, η δε διάρκεια ισχύος της αιτούμενης σύμβασης θα είναι: *'....από 03-09-2018 έως και 30-08-2019.....'*

Στο εν λόγω σχέδιο απόφασης αναγράφεται σαφώς πως για τα δρομολόγια για τα οποία δεν κατατέθηκε καμία προσφορά στο πλαίσιο διενέργειας του διαγωνισμού, ήτοι:

A1) για το σύνολο των δρομολογίων του Τμήματος 2: 'Δήμος Κέας' π/υ 90.377,00 € πλέον ΦΠΑ καθώς και για

A2) για τα μεμονωμένα δρομολόγια του Τμήματος '5-320' με α/α: (5 έως και 14, 105, 106, 109, 119, 130 έως και 135, 136 έως και 187, 188 έως και 191, 195 έως και 199, 201, 243, 244 & 245) π/υ 319.690,00 πλέον ΦΠΑ, {συνολικός π/υ (A1+A2)=410.067,00 € πλέον ΦΠΑ}, η διαπραγμάτευση θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016

ενώ:

B1) για τα μεμονωμένα δρομολόγια του Τμήματος '5-320' με α/α: (192 έως και 194, 200, 206 έως και 211) των οποίων οι προσφορές απορρίφθηκαν κατά τη διάρκεια της διαγωνιστικής διαδικασίας διότι δεν πληρούσαν προϋποθέσεις εγγράφων της σύμβασης, π/υ 34.508,25 € πλέον ΦΠΑ καθώς και για

B2) αυτά για τα οποία η υποβληθείσα προσφορά κρίθηκε απορριπτέα στο στάδιο ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης δηλ. τα δρομολόγια του Τμήματος '5-320' με α/α: (49, 50, 55 & 56) π/υ 16.649,50 € πλέον ΦΠΑ, {συνολικός π/υ (B1+B2)=51.157,75 € πλέον ΦΠΑ}, η διαπραγμάτευση θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 26 παρ. 2 περ. β' του ν. 4412/2016

Προς διευκόλυνση, τα αιτούμενα δρομολόγια εμφανίζονται σε πινακοποιημένη μορφή στο Παράρτημα που συνοδεύει την παρούσα.

## II. Νομικό πλαίσιο

5. Το άρθρο 2, παράγραφος 2, περίπτωση γ', υποπερίπτωση δδ' του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για την παροχή σύμφωνης γνώμης, ορίζει τα ακόλουθα: «δδ) Οι αποφάσεις των αναθετουσών Αρχών που αφορούν την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση των δημόσιων συμβάσεων, σύμφωνα με την περίπτωση β' της παρ. 2 του άρθρου 26 και τα άρθρα 32 και 269 του Ν. 4412/2016 (Α147) εξαιρουμένων των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, εκδίδονται μετά από σύμφωνη γνώμη της Αρχής, εφόσον οι συμβάσεις αυτές εμπίπτουν, λόγω της εκτιμώμενης αξίας τους, στο πεδίο εφαρμογής των Οδηγιών 2014/24/ΕΚ και 2014/25/ΕΚ, οι οποίες ενσωματώθηκαν στην ελληνική έννομη τάξη με το Ν. 4412/2016. Κατά την άσκηση της εν λόγω αρμοδιότητας η Αρχή λαμβάνει υπόψη της τις γενικές αρχές του ενωσιακού και εθνικού δικαίου [...]».

6. Σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 4412/2016 νόμου: *“Ως κατώτατα όρια, σε συνάρτηση προς την εκτιμώμενη αξία της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, ορίζονται τα ακόλουθα: [...]γ) 209.000 ευρώ για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών που ανατίθενται από μη κεντρικές αναθέτουσες αρχές και για διαγωνισμούς μελετών που διοργανώνονται από τις εν λόγω αρχές. Το κατώτατο όριο αυτό εφαρμόζεται επίσης στις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών που ανατίθενται από κεντρικές κυβερνητικές αρχές οι οποίες δραστηριοποιούνται στον τομέα της άμυνας, όταν οι συμβάσεις αυτές αφορούν προϊόντα που δεν εμπίπτουν στο Παράρτημα ΙΙΙ του Προσαρτήματος Α”.*

Τα ως άνω όρια ίσχυαν κατά το χρονικό σημείο της προκήρυξης της προηγηθείσας διαγωνιστικής διαδικασίας [13-07-2017].

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 2365/2017 της Επιτροπής τα κατώτατα όρια για τις μη κεντρικές αναθέτουσες αρχές αναθεωρήθηκαν από 01-01-2018 από 209.000 σε 221.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ.

7. Στο άρθρο 6 παρ. 1, 3 και 9 του ίδιου νόμου ορίζεται ότι: *“Ο υπολογισμός της εκτιμώμενης αξίας μιας σύμβασης βασίζεται στο συνολικό πληρωτέο ποσό, χωρίς ΦΠΑ, όπως εκτιμάται από την αναθέτουσα αρχή, συμπεριλαμβανομένου κάθε τυχόν δικαιώματος προαιρέσεως ή τυχόν παρατάσεων της σύμβασης, όπως ορίζουν ρητά τα έγγραφα της σύμβασης. [...] 3. Η επιλογή της χρησιμοποιούμενης μεθόδου για τον υπολογισμό της εκτιμώμενης αξίας μιας σύμβασης δεν γίνεται με σκοπό την αποφυγή της εφαρμογής οποιασδήποτε διάταξης του παρόντος νόμου. Η σύμβαση δεν κατατέμενεται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται η εφαρμογή οποιασδήποτε διάταξης του παρόντος νόμου, εκτός αν αυτό δικαιολογείται από αντικειμενικούς λόγους. [...] 9.*

Όταν ένα σχέδιο αγοράς για την απόκτηση ομοιογενών αγαθών μπορεί να οδηγήσει σε ανάθεση συμβάσεων υπό τη μορφή χωριστών τμημάτων, λαμβάνεται υπόψη κατά την εφαρμογή του άρθρου 5 περιπτώσεις β' και γ' η συνολική εκτιμώμενη αξία όλων αυτών των τμημάτων. Όταν η συνολική αξία των τμημάτων ισούται ή υπερβαίνει το κατώτατο όριο που προβλέπεται στο άρθρο 5, το παρόν Βιβλίο εφαρμόζεται στην ανάθεση κάθε τμήματος”.

**8.** Σύμφωνα με το άρθρο 103 του νόμου ως ίσχυε κατά το χρόνο της προκήρυξης του διαγωνισμού [13-07-2017]:

*“ Πέραν των οριζόμενων στις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 79 και στο άρθρο 93, ισχύουν και τα ακόλουθα:*

*1. Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί εγγράφως τον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), να υποβάλει εντός προθεσμίας, που καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης και δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ούτε μεγαλύτερη των είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α` 74) όλων των δικαιολογητικών του άρθρου 80, όπως καθορίζονται ειδικότερα στα έγγραφα της σύμβασης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των άρθρων 75, 76 και 77.*

*«Τα δικαιολογητικά υποβάλλονται στην αναθέτουσα αρχή σε σφραγισμένο φάκελο, ο οποίος παραδίδεται στο αρμόδιο όργανο αξιολόγησης».*

*\*\*\* Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 22 περ.28*

*2. Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την ως άνω προθεσμία, εφόσον αιτιολογείται αυτό επαρκώς και κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.*

*3. Αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 είναι ψευδή ή ανακριβή, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 72, εφόσον είχε προσκομισθεί και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.*

*4. Αν ο προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλει στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα, των παραπάνω δικαιολογητικών, κηρύσσεται έκπτωτος και καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 72, εφόσον είχε προσκομισθεί, και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον*



συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά, η διαδικασία ματαιώνεται.

5. Αν από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 και τα άρθρα 75, 76 και 77, “ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος” και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 72, εφόσον είχε προσκομισθεί, και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104, η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 και το άρθρο 75 η διαδικασία ματαιώνεται.

6. Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας κατά τις παραγράφους 3, 4 ή 5 είτε κατακύρωσης της σύμβασης. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105.

7. Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν, κατά τα οριζόμενα στα έγγραφα της σύμβασης και στις διατάξεις του παρόντος.”

Σημειώνεται ότι με το άρθρο 107 παρ. 20 του ν.4497/2017 (ΦΕΚ Α 171/13.11.2017) στο πρώτο εδάφιο της παρ. 3 η φράση «ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος» διαγράφηκε και αντικαταστάθηκε από τη φράση «απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου».

9. Στο άρθρο 106 του ίδιου νόμου ορίζεται ότι: “1. Η αναθέτουσα αρχή με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης: α) εφόσον η διαδικασία απέβη άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών ή αιτήσεων ή αποκλεισμού όλων των προσφερόντων ή συμμετεχόντων, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος βιβλίου και τα έγγραφα της σύμβασης.....”. 5. Η αναθέτουσα αρχή διατηρεί, επίσης, το δικαίωμα, μετά από γνώμη του αρμοδίου οργάνου, να αποφασίσει, παράλληλα με τη ματαίωση της διαδικασίας σύναψης, και την επανάληψη οποιασδήποτε φάσης της διαδικασίας σύναψης, με τροποποίηση ή μη των όρων της ή την προσφυγή στη διαδικασία των άρθρων 29 ή 32, εφόσον, στην τελευταία αυτή περίπτωση, πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις των άρθρων αυτών.”

10. Οι διατάξεις του άρθρου 26 παρ. 2 περ. β', παρ. 3 και 4 του ν. 4412/2016 (Α' 147), οι οποίες ενσωματώνουν τις αντίστοιχες διατάξεις του άρθρου 26 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ,

προβλέπουν

ότι:

“2. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να προσφεύγουν στην ανταγωνιστική διαδικασία με διαπραγμάτευση ή στον ανταγωνιστικό διάλογο, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

[...] β) όσον αφορά έργα, αγαθά ή υπηρεσίες για τα οποία, έπειτα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, υποβάλλονται μόνο μη κανονικές ή απαράδεκτες προσφορές. Στις περιπτώσεις αυτές, οι αναθέτουσες αρχές δεν απαιτείται να δημοσιεύουν προκήρυξη σύμβασης, εφόσον στη διαδικασία περιλαμβάνουν όλους τους προσφέροντες οι οποίοι πληρούν τα κριτήρια των άρθρων 73 έως 83 και οι οποίοι, κατά την προηγούμενη ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, υπέβαλαν προσφορές σύμφωνες προς τις τυπικές απαιτήσεις της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, και μόνον αυτούς.

3. Μη κανονικές προσφορές θεωρούνται συγκεκριμένα:

α) όσες δεν πληρούν τις προϋποθέσεις των εγγράφων της σύμβασης,

β) όσες παρελήφθησαν εκπρόθεσμα,

γ) όταν υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία αθέμιτης πρακτικής, όπως συμπαιγνίας ή διαφθοράς,

δ) όσες κρίνονται από την αναθέτουσα αρχή ασυνήθιστα χαμηλές.

4. Απαράδεκτες προσφορές θεωρούνται συγκεκριμένα:

α) όσες υποβάλλονται από προσφέροντες οι οποίοι δεν διαθέτουν τα απαιτούμενα προσόντα

β) όσων η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της αναθέτουσας αρχής, όπως καθορίστηκε και τεκμηριώθηκε πριν την έναρξη της διαδικασίας σύναψης σύμβασης”.

**11.** Η διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α του ν. 4412/2016, ενσωματώνει την αντίστοιχη διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, και στην οποία ορίζεται: “2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις: α) εάν, ύστερα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία είτε δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά ή αίτηση συμμετοχής είτε καμία από τις υποβληθείσες προσφορές ή αιτήσεις συμμετοχής δεν είναι κατάλληλη, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης και με την προϋπόθεση ότι διαβιβάζεται σχετική έκθεση στην Επιτροπή μετά από αίτημα της. Μη κατάλληλη θεωρείται μία προσφορά όταν είναι άσχετη με τη σύμβαση και αδυνατεί προδήλως, χωρίς να τροποποιηθεί ουσιαστικά, να ανταποκριθεί στις ανάγκες και τις απαιτήσεις της αναθέτουσας αρχής, όπως προσδιορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης.

Μη κατάλληλη θεωρείται μία αίτηση συμμετοχής όταν στο πρόσωπο του οικονομικού φορέα συντρέχει υποχρεωτικός ή δυνητικός λόγος αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 73 ή όταν αυτός δεν πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής που έχει θέσει η αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με τα άρθρα 75, 76 και 77. ”.

**12.** Το εδάφιο 21, Κεφ. ΙΙ, παρ. Η του άρθρου 186 «Αρμοδιότητες Περιφερειών» του ν. 3852/2010

(ΦΕΚ 86/Α), όπως αυτό προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4089/2012 (ΦΕΚ 206/Α) μεταξύ των αρμοδιοτήτων των Περιφερειών περιλαμβάνεται : «...Η μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς μαθητών σχολείων ειδικής αγωγής, των μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, καθώς και των απαιτούμενων ενεργειών σε περίπτωση αδυναμίας πραγματοποίησης αυτής [...] Από 1.7.2013 η δαπάνη της μεταφοράς μαθητών βαρύνει τους προϋπολογισμούς των Περιφερειών». Στο ν. 4089/2012, ορίζεται: άρθρο 9 “δίνεται η δυνατότητα στις Περιφέρειες να εγγράφουν πίστωση, να δημοπρατούν και να προβαίνουν σε κάθε άλλη ενέργεια για την προετοιμασία της μεταφοράς μαθητών του σχολικού έτους 2013-2014 και πριν από την 1-7-2013», στην παρ. 2 άρθρου 7 “Συμβάσεις Δήμων για τη μεταφορά μαθητών που συνάφθηκαν βάσει της κ.υ.α. αριθ. 35415/28.7.2011 (Β’ 1701) ή άλλες υφιστάμενες συμβάσεις μεταφοράς μαθητών με διάρκεια πέραν της 1.7.2013 λύονται αυτοδικαίως και αζημίως μετά την ημερομηνία αυτή”.

**13.** Το Κεφάλαιο Γ του άρθρου 2 της με αριθμ. 24001/2013 (ΦΕΚ 1449 Β/14-6-2013) ΚΥΑ, με θέμα «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», ορίζεται: «ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ: Μεταφορά μαθητών με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών:

1. Προϋποθέσεις. α. Εάν η μεταφορά των μαθητών είναι αδύνατη με τη διαδικασία των προηγούμενων παραγράφων, η Περιφέρεια αναθέτει με δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των Π.Δ/των 60/2007 και 118/2007, τη μεταφορά των μαθητών με κάθε κατάλληλο μεταφορικό μέσο δημόσιας χρήσης που να πληροί τους όρους ασφαλούς μεταφοράς.[...].

2. Κανόνες διαδικασίας σύναψης σύμβασης. α. Ο διαγωνισμός προκηρύσσεται μέχρι και έξι μήνες πριν την έναρξη των δρομολογίων με βάση τα στοιχεία της παρ.1.β. του άρθρου 5. β. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε ένα έως τρία έτη αρχής γενομένης από την έναρξη του σχολικού έτους αφετηρίας. Οι προσφορές των υποψηφίων αναδόχων υποβάλλονται ανά τμήμα με ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) σε ακέραιες μονάδες. [...]. δ. Ο αριθμός των μεταφερόμενων μαθητών ανά δρομολόγιο καθορίζει και το προσφορότερο είδος μεταφορικού μέσου (λεωφορείο, μικρό λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παράρτημα της παρούσας. Το προσφορότερο είδος μεταφορικού μέσου αποτελεί τη βάση υπολογισμού της μέγιστης αποζημίωσης ανά δρομολόγιο χωρίς όμως να αποτελεί ταυτόχρονα στοιχείο απόρριψης της συμμετοχής ενδιαφερομένων κατόχων άλλων μέσων. ε. i) Το μεταφορικό έργο το οποίο διενεργείται με τα μέσα της προηγούμενης περίπτωσης (δ) και αναφέρεται σε δρομολόγια για την εκτέλεση των οποίων προσφορότερα μέσα σύμφωνα με τα ως άνω οριζόμενα θεωρούνται τα μικρά και τα μεγάλα λεωφορεία προκηρύσσεται ως εξής: i.α) σε μια ομάδα για το σύνολο των δρομολογίων αποκλειστικά εντός κάθε αστικής περιοχής που έχει οριστεί κατά τη διαδικασία του άρθρου 7 του Ν.2963/2001. Σε περίπτωση που δεν έχουν οριστεί αστικές περιοχές εφαρμόζεται αποκλειστικά η επόμενη περίπτωση. i.β) τα υπόλοιπα δρομολόγια, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που τμήμα τους διενεργείται εντός των αστικών περιοχών, εντάσσονται σε δύο ή περισσότερες ομάδες δρομολογίων. Κάθε ομάδα συγκροτείται από τα δρομολόγια που εκτελούνται εντός των γεωγραφικών ορίων ενός τουλάχιστον δήμου. Σε κάθε περίπτωση κατά τον καθορισμό των ομάδων λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού. Τα ανωτέρω πληρούνται για κάθε περιφερειακή ενότητα χωριστά. ii) Το μεταφορικό έργο το οποίο θεωρείται προσφορότερο να διενεργηθεί με Δ.Χ. επιβατικά προκηρύσσεται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής. iii) Το μεταφορικό έργο των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, μουσικών, καλλιτεχνικών, διαπολιτισμικών και πειραματικών

σχολείων, ανεξαρτήτως μεταφορικού μέσου, προκηρύσσεται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής. στ. Στο διαγωνισμό προβλέπονται τα εξής δικαιώματα προαίρεσης που δεν μπορούν συνολικά να υπερβαίνουν το 50% του προϋπολογισμού της διακήρυξης: i) Έως και το 20% του προϋπολογισμού κάθε τμήματος του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης. Η επιφύλαξη περί ασκήσεως του δικαιώματος προαιρέσεως πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προκήρυξη και στην αναλυτική διακήρυξη του διαγωνισμού. ii) Η δυνατότητα χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών. Η δυνατότητα παράτασης της διάρκειας της σύμβασης πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προκήρυξη και την αναλυτική διακήρυξη του διαγωνισμού. [...]

4. Προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης: Για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις ειδικότερες προϋποθέσεις των άρθρων 24 & 25 του π.δ/τος 60/2007 αποφασίζει η αναθέτουσα αρχή μετά την κατ' άρθρο 2 παρ.2 περ. γ. υποπερ. δδ του Ν.4013/2011 προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ...”.

**14.** Το άρθρο 49 «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων» του Ν. 4274/2014 «Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις, όπως συμπληρώθηκε με το 17 του Ν. 4286/2014, ορίζεται ότι : «...1.α. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι διαγωνισμοί για τη μεταφορά μαθητών σχολικού έτους 2014–2015 έχουν δημοσιευθεί αλλά δεν έχουν ολοκληρωθεί έως την έναρξη του σχολικού έτους, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες έως την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και όχι πέραν της 28.2.2015. Εάν στις ανωτέρω περιπτώσεις δεν έχουν αναδειχθεί προσωρινοί μειοδότες, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει για το ίδιο χρονικό διάστημα την εκτέλεση των δρομολογίων κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του Ν. 2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού. Με την ολοκλήρωση των αρχικών διαγωνισμών οι συμβάσεις των προηγούμενων εδαφίων λύονται αυτοδικαίως και αζημίως. β. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμ. 24001/11.6.2013 κ.υ.α. (Β' 1149)... 3. Από τη δημοσίευση του παρόντος δεν εφαρμόζεται η παρ. 6 του άρθρου 10 του π.δ. 118/2007 (Α' 150) στις αντίστοιχες διαδικασίες για τη μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες....».

**15.** Το άρθρο 17 του Ν. 4286/2014 ορίζεται ότι «...1. Εάν και μετά τους πρόχειρους διαγωνισμούς του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 (Α'147) παραμένουν αδιάθετα δρομολόγια η Περιφέρεια δύναται, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, να προσφύγει σε διαδικασία με διαπραγμάτευση με τους ίδιους ή με τροποποιημένους όρους είτε για ομάδες δρομολογίων είτε για μεμονωμένα δρομολόγια. Από την εγκατάσταση των νέων Περιφερειακών Αρχών και μέχρι τη συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής, τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία

αποφάσεις λαμβάνουν ο Περιφερειάρχης ή ο Αντιπεριφερειάρχης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας. 2. Στο τέλος του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 προστίθεται παράγραφος 4, η οποία έχει ως εξής: "Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τις τυχόν προβλεπόμενες προαιρέσεις των διακηρύξεων δύναται να ανατεθούν με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, τηρούμενων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού."... "3. Η αληθής έννοια της διάταξης του δεύτερου εδαφίου της παρ. 1α του άρθρου 49 του ν. 4274/2014, σύμφωνα με την οποία η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει την εκτέλεση των δρομολογίων "κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν. 2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει", δεν αφορά στα ανώτατα όρια διενέργειας πρόχειρων διαγωνισμών του άρθρου 83 του ν. 2362/1995. 4. Εάν η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων δεν είναι εφικτή για το σχολικό έτος 2014-2015 με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την Προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η υπέρβαση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθενται στην υπ' αριθμ. 24001/11.6.2013 κ.υ.α. , όπως ισχύει, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών της οικείας περιφερειακής ενότητας δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο της περσινης σχολικής χρονιάς. 5. Η ισχύς των παραγράφων 1, 2 και 4 του άρθρου αυτού αρχίζει στις 11.9.2014, κατά την έναρξη του νέου σχολικού έτους...».

**16.** Το άρθρο 63 του Ν. 4415/2016 (ΦΕΚ Α 159), ορίζεται ότι «[...] 1. Στις περιπτώσεις των εκκρεμών, έως την έναρξη του σχολικού έτους 2016-2017, διαγωνισμών, τους οποίους προκήρυξαν οι Περιφέρειες για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση της εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και πάντως το αργότερο μέχρι 31.12.2016. 2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες: α) προέκυψαν νέες ανάγκες μετά την προκήρυξη των διαγωνισμών, β) υπάρχουν αδιάθετα δρομολόγια για τα οποία είτε δεν υποβλήθηκαν προσφορές είτε οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες, γ) δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες στους εκκρεμείς διαγωνισμούς, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να παρατείνει την εκτέλεση των συμβάσεων, που ήταν σε ισχύ στις 30.6.2016 για χρονικό διάστημα έως 31.12.2016, προσαρμόζοντας τους συμβατικούς όρους στα νέα δεδομένα εκτέλεσης των δρομολογίων, αν αυτό απαιτείται, και όπου αυτό είναι αδύνατον, να αναθέσει το σχετικό έργο με αιτιολογημένη πράξη της, ακολουθώντας τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016 (Α' 147), με τους ίδιους ή τροποποιημένους όρους, και κατ' εξαίρεση των κειμένων διατάξεων περί έγκρισης της διαδικασίας διαπραγμάτευσης από την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.). Σε κάθε περίπτωση λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού. 3. Οι δαπάνες μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων, οι οποίες πραγματοποιούνται από την έναρξη του σχολικού έτους 2016-2017 μέχρι τη σύναψη της σχετικής σύμβασης μεταφοράς, καταβάλλονται νόμιμα, εφόσον ο οικείος Περιφερειάρχης βεβαιώνει με σχετική πράξη του την εκτέλεση της μεταφοράς των μαθητών και εφόσον το ύψος της σχετικής δαπάνης είναι σύμφωνο με την απόφαση ανάθεσης της οικείας Οικονομικής Επιτροπής. 4. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου

δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της 24001/2013 κοινής υπουργικής απόφασης. 5. Τα κατακυρωτικά έγγραφα των προσωρινών μειοδοτών των ηλεκτρονικών διαγωνισμών μεταφοράς μαθητών των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος, όπως αυτά ορίζονται με την παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.δ. 118/2007, γίνονται αποδεκτά, εφόσον κατατεθούν σε φυσική μορφή ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής μετά από απόφασή της και σε χρόνο τον οποίο αυτή ορίζει. 6. Οι διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 17 του ν. 4286/2014 (Α 194) εφαρμόζονται και για τη μεταφορά μαθητών τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019 [...]

### III. Νομική Εκτίμηση

**17.** Το υπό εξέταση αίτημα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου – Π.Ε. Κυκλάδων αφορά στη σύναψη δημόσιας σύμβασης υπηρεσιών, κατά την έννοια της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του Π.Δ. 60/2007 περί προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών». Όμοιου περιεχομένου είναι και η διάταξη του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 8 του ν. 4412/2016, η οποία ενσωματώνει την αντίστοιχη διάταξη του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 9 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ. Δεδομένου ότι πρόκειται για διαδικασία διαπραγμάτευσης για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης υπηρεσιών, προϋπολογισθείσας αξίας 461.224,75 € χωρίς Φ.Π.Α., που αποτελεί τμήμα σύμβασης προϋπολογισμού 3.593.233,00 € πλέον ΦΠΑ., συντρέχει η αρμοδιότητα της Αρχής κατ' άρθρο 2 παράγραφος 2 περίπτωση γ' υποπερίπτωση δδ' του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για την παροχή σύμφωνης γνώμης.

**18.** Η διαδικασία με διαπραγμάτευση, έχει εξαιρετικό χαρακτήρα και επιτρέπεται να εφαρμόζεται μόνο στις περιοριστικώς απαριθμούμενες στα άρθρα 30 και 31 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ περιπτώσεις (αντίστοιχα άρθρα 24 και 25 Π.Δ. 60/2007) (βλ. σχετικώς ΔΕΕ, απόφαση της 8ης Απριλίου 2008, C 337/05, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 2008, I-2173, σκέψη 56). Συναφώς επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω διατάξεις στο μέτρο που εισάγουν εξαιρέσεις που συνιστούν παρέκκλιση από τη βασική ρύθμιση, ήτοι από τους κανόνες που αποσκοπούν στη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας των αναγνωριζομένων από τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Σ.Λ.Ε.Ε.) δικαιωμάτων στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, πρέπει να αποτελούν αντικείμενο συστατικής ερμηνείας. Συγκεκριμένα, προκειμένου η οδηγία 2004/18/ΕΚ να μην απολέσει την πρακτική αποτελεσματικότητά της, τα κράτη μέλη και οι αναθέτουσες αρχές τους δεν επιτρέπεται να προβλέπουν περιπτώσεις προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση που δεν προβλέπονται από την εν λόγω οδηγία ή να συνοδεύουν τις ρητώς προβλεπόμενες από την οδηγία αυτή περιπτώσεις με νέους όρους που έχουν ως αποτέλεσμα να καθιστούν ευκολότερη την προσφυγή στην εν λόγω διαδικασία (βλ. ΔΕΕ, αποφάσεις της 18ης Μαΐου 1995, C-57/94, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 1995, σ. I-1249, σκέψη 23, της 28ης Μαρτίου 1996, C-318/94, Επιτροπή κατά Γερμανίας, Συλλ. 1996, σ. I-1949, σκέψη 13 και της 13ης Ιανουαρίου 2005, C-84/03, Επιτροπή κατά Ισπανίας, Συλλ. 2005, I-13947, σκέψη 48). Εξάλλου, το βάρος αποδείξεως περί του ότι συντρέχουν όντως οι έκτακτες περιστάσεις που δικαιολογούν την απόκλιση το φέρει ο προτιθέμενος να κάνει χρήση των διατάξεων αυτών (βλ. υπό το πνεύμα αυτό ΔΕΕ, αποφάσεις της 10ης Μαρτίου 1987, C-199/85, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 1987, σ. 1039, σκέψη 14, της 18ης Μαΐου 1995, C-57/94, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 1995, σ. I-1249, σκέψη 23, της 28ης Μαρτίου 1996, C-318/94, Επιτροπή κατά

Γερμανίας, Συλλ. 1996, σ. Ι-1949, της 10<sup>ης</sup> Απριλίου 2003, C-20/01 και C-28/01, Επιτροπή κατά Γερμανίας, Συλλ. 2003, Ι-360, σκέψη 58, της 14<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2004, C-385/02, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 2004, σ. Ι-8121, σκέψη 19, της 14<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2004, C-340/02, Επιτροπή κατά Γαλλίας, Συλλ. 2004, Ι-9845, σκέψη 38, και της 2<sup>ας</sup> Ιουνίου 2005, C-394/02, Επιτροπή κατά Ελλάδας, Συλλ. 2005, Ι-4713, σκέψη 33).

**19.** Η αναθέτουσα αρχή επικαλείται με το υπό κρίση αίτημά της τις διατάξεις του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016, ως προς τη διενέργεια διαδικασίας με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης, για την ανάθεση σύμβασης παροχής υπηρεσιών για τα κάτωθι δρομολόγια (βλ. παρ. 4 ιστορικού):

A1) για το σύνολο των δρομολογίων του Τμήματος 2: 'Δήμος Κέας' π/υ 90.377,00 € πλέον ΦΠΑ καθώς και για

A2) για τα μεμονωμένα δρομολόγια του Τμήματος '5-320' με α/α: (5 έως και 14, 105, 106, 109, 119, 130 έως και 135, 136 έως και 187, 188 έως και 191, 195 έως και 199, 201, 243, 244 & 245) π/υ 319.690,00 πλέον ΦΠΑ, {συνολικός π/υ (A1+A2)=410.067,00 € πλέον ΦΠΑ} και

τις διατάξεις του άρθρου 26 παρ. 2 περ. β' του ν. 4412/2016 που προβλέπει την προσφυγή στην ανταγωνιστική διαδικασία με διαπραγμάτευση για τα κάτωθι δρομολόγια:

B1) για τα μεμονωμένα δρομολόγια του Τμήματος '5-320' με α/α: (192 έως και 194, 200, 206 έως και 211), π/υ 34.508,25 € πλέον ΦΠΑ καθώς και για

B2) τα δρομολόγια του Τμήματος '5-320' με α/α: (49, 50, 55 & 56) π/υ 16.649,50 € πλέον ΦΠΑ, {συνολικός π/υ (B1+B2)=51.157,75 € πλέον ΦΠΑ}

Ειδικότερα, επισημαίνεται ότι η διάταξη του άρθρου 32.2.α του ν. 4412/2016, προϋποθέτει ότι: "δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά ή αίτηση συμμετοχής είτε καμία από τις υποβληθείσες προσφορές ή αιτήσεις συμμετοχής δεν είναι κατάλληλη, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιαδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης και με την προϋπόθεση ότι διαβιβάζεται σχετική έκθεση στην Επιτροπή μετά από αίτημά της.

Μη κατάλληλη θεωρείται μία προσφορά όταν είναι άσχετη με τη σύμβαση και αδυνατεί προδήλως, χωρίς να τροποποιηθεί ουσιαστικά, να ανταποκριθεί στις ανάγκες και τις απαιτήσεις της αναθέτουσας αρχής, όπως προσδιορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης. Εν προκειμένω, η αναθέτουσα αρχή αιτείται όπως προβεί στη διενέργεια διαδικασίας διαπραγμάτευσης μέσω του προαναφερθέντος άρθρου, μόνο για το σύνολο των δρομολογίων για τα οποία δεν υπήρξε καμία προσφορά.

Η εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 26 παρ. 2 περ. β' του ν. 4412/2016, βάσει της οποίας οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας σε διαδικασία με διαπραγμάτευση, με δημοσίευση σχετικής προκήρυξης, προϋποθέτει:

α) Να έχει προηγηθεί ανοικτή ή κλειστή διαδικασία.

β) Να έχουν υποβληθεί κατά την ανωτέρω (υπό σημείο α) νομίμως διεξαχθείσα και προηγηθείσα ανοικτή ή κλειστή διαδικασία μη κανονικές ή απαράδεκτες προσφορές σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Επισημαίνεται ότι σχετικά με την ως άνω προϋπόθεση, όπως παγίως έχει κριθεί, η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, κατ' εφαρμογή των προαναφερομένων διατάξεων των άρθρων 32.2α και 26.2β του ν. 4412/2016, συνέχεται άμεσα με τον προηγούμενο αυτής διαγωνισμό, με συνέπεια η μη νομιμότητα της υποκείμενης διαγωνιστικής διαδικασίας να καθιστά παρακολουθηματικά παράνομη στο σύνολό της και τη συγκεκριμένη διαδικασία (ΕΣ-Πράξη 215/2012-Ζ' Κλιμάκιο, ΕΣ-Αποφ. VI Τμ. 466/2011, 1249/2011, 29/2012, 408/2012, 600/2012 και 935/2013).

Εν προκειμένω, η αναθέτουσα αρχή αιτείται, όπως προβεί στη διενέργεια διαδικασίας διαπραγμάτευσης μέσω του προαναφερθέντος άρθρου για το σύνολο των αδιάθετων δρομολογίων για τα οποία υπήρξαν προσφορές οι οποίες απορρίφθηκαν γιατί δεν πληρούσαν τους όρους της διακήρυξης (βλ. παρ. 2 ιστορικού).

**20.** Εν προκειμένω, η εξέταση της συνδρομής των προϋποθέσεων των άρθρων 32, παράγραφος 2 εδάφιο α' και 26 παρ. 2 περ. β' του ν. 4412/2016 διενεργείται ταυτοχρόνως, δεδομένου ότι οι περισσότερες από τις προϋποθέσεις εφαρμογής των διατάξεων συμπίπτουν.

Από τα στοιχεία του φακέλου της κρινόμενης υπόθεσης, προκύπτουν τα ακόλουθα:

**20.1** Ως προς την προϋπόθεση της προηγούμενης νομίμως διεξαχθείσας ανοικτής ή κλειστής διαδικασίας:

Η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου – Περιφερειακή Ενότητα (Π.Ε.) Κυκλάδων, με την υπ' αρ. 79350/6786/2017 διακήρυξη του προαναφερθέντος διαγωνισμού προκήρυξε ηλεκτρονικό ανοιχτό διαγωνισμό άνω των ορίων του άρθρου 5 του ν. 4412/2016, με αντικείμενο τις υπηρεσίες μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ν. Κυκλάδων για το σχολικό έτος 2017-2019", προϋπολογισμού 3.593.233,00 € πλέον ΦΠΑ. Η ως άνω Διακήρυξη, αφορούσε συνολικά πέντε (5) Τμήματα. Για τα τέσσερα εξ' αυτών οι υποψήφιοι ανάδοχοι όφειλαν να καταθέσουν προσφορά για το σύνολο των δρομολογίων κάθε τμήματος ενώ για ένα εξ' αυτών (Τμήμα: '5-320') που αφορούσε δρομολόγια σε διάφορα νησιά των Κυκλάδων, οι προσφορές μπορούσαν να κατατεθούν και για μεμονωμένα δρομολόγια του Τμήματος αυτού. Για τα τρία εκ των τεσσάρων τμημάτων κατατέθηκαν προσφορές και υπάρχουν προσωρινοί ανάδοχοι, ενώ για το Τμήμα: 2 'Δήμος Κέας' καθώς και για τα μεμονωμένα δρομολόγια με α/α: (5 έως και 14, 105, 106, 109, 119, 130 έως και 135, 136 έως και 187, 188 έως και 191, 195 έως και 199, 201, 243, 244 & 245) του Τμήματος: '5-320', δεν κατατέθηκε καμία προσφορά.

Ως προς την ορθή τήρηση των διατυπώσεων δημοσιότητας του προηγούμενου διαγωνισμού, επισημαίνεται ότι στο α. 66 παρ. 3 του ν. 4412/2016 προβλέπεται ότι οι προκηρύξεις δεν δημοσιεύονται σε εθνικό επίπεδο πριν από την ημερομηνία δημοσίευσης των ουσιαστών όρων αυτών στο έντυπο της Ε.Ε.Ε.Ε., ωστόσο, η δημοσίευση μπορεί να πραγματοποιείται σε εθνικό επίπεδο, όταν οι αναθέτουσες αρχές δεν έχουν ενημερωθεί σχετικά με τη δημοσίευση εντός 48 ωρών από τη βεβαίωση παραλαβής της προκήρυξης.

Στην υπό εξέταση διαδικασία, η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου απέστειλε το έντυπο της περίληψης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 13-07-2017, η δημοσίευση πραγματοποιήθηκε στις 15-07-2017, ενώ οι τρεις εκ των τεσσάρων δημοσιεύσεων στον Εθνικό τύπο έγιναν στις 14-07-2017.



Εν προκειμένω από τα ανωτέρω παρατηρείται επί μέρους πλημμέλεια, ως προς τον χρόνο δημοσίευσης, η οποία, όμως, όπως έχει γίνει δεκτό από την Αρχή, εν όψει της φύσεως και της οικονομικής αξίας της υπό κρίση προμήθειας δεν επηρεάζει την ανάπτυξη του ανταγωνισμού ούτε συνιστά παράβαση των αρχών της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης. Πάντως, επισημαίνεται προς την αναθέτουσα αρχή, ότι η εν γένει αυστηρή τήρηση των προθεσμιών για την διασφάλιση των κανόνων της δημοσιότητας αποτελεί όρο για την εξασφάλιση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού, πιθανή δε διαπίστωση ανεπάρκειας τέτοιων συνθηκών μπορεί να έχει ως διακύβευμα την επιτυχή εξέλιξη της διαγωνιστικής διαδικασίας.(βλ. σχετικώς απόφαση 119/2017 της Αρχής).

Επιπλέον, λαμβανομένου υπόψη ότι το Τμήμα: '5-320' αποτελείται από περισσότερα επιμέρους τμήματα/μεμονωμένα δρομολόγια για κάθε ένα εκ των οποίων είναι δυνατή η υποβολή προσφοράς, σκόπιμο είναι να δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε., πλήρεις και ακριβείς πληροφορίες σε σχέση με την υποδιαίρεση της σύμβασης σε τμήματα, σύμφωνα και με τους όρους της διακήρυξης, προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι να μπορούν να έχουν στη διάθεσή τους την αναγκαία και ορθή πληροφόρηση, για να καταρτίσουν την προσφορά τους.

**20.2.α.** Ως προς τη μη υποβολή προσφοράς ή τη μη ύπαρξη κατάλληλης προσφοράς ή τη μη ύπαρξη υποψηφίου η οποία αφορά τόσο το Τμήμα: 2 'Δήμος Κέας' όσο και τα δρομολόγια με α/α: (5 έως και 14, 105, 106, 109, 119, 130 έως και 135, 136 έως και 187, 188 έως και 191, 195 έως και 199, 201, 243, 244 & 245) του Τμήματος: '5-320', ισχύουν τα εξής:

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο 1<sup>ο</sup> Πρακτικό της Επιτροπής διαγωνισμού, το οποίο και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 575/19-10-2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της αναθέτουσας αρχής (ΑΔΑ: ΨΡΦΧ7ΛΞ-Δ65), δεν κατατέθηκε καμία προσφορά.

**20.2.β.** Ως προς την υποβολή μη κανονικών ή απαράδεκτων προσφορών προκύπτει ότι για τα μεμονωμένα δρομολόγια του Τμήματος: '5-320' με α/α: (192, 193, 194, 200, 206 έως και 211) κατατέθηκαν προσφορές οι οποίες και απορρίφθηκαν διότι: '*...δεν πληρούν τους όρους της διακήρυξης...*', σύμφωνα με το προαναφερθέν 1<sup>ο</sup> Πρακτικό (βλ. αναλυτικά παρ. 2 ιστορικού). Επιπλέον για τα δρομολόγια με α/α: (49, 50, 55 & 56) του ιδίου Τμήματος, η μοναδική προσφορά απορρίφθηκε και ο προσωρινός ανάδοχος κηρύχθηκε 'έκπτωτος', ως αναγράφεται στο 3<sup>ο</sup> Πρακτικό. Το εν λόγω Πρακτικό εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 150/15-03-2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: Ψ5ΑΩ7ΛΞ-ΝΦ9) σύμφωνα με την οποία αποφασίστηκε: '*.....ματαίωση του διαγωνισμού.....*'.

**20.3.** Ως προς τη μη ουσιώδη τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης η οποία αφορά τόσο το Τμήμα: 2 'Δήμος Κέας' όσο και τα δρομολόγια με α/α: (5 έως και 14, 105, 106, 109, 119, 130 έως και 135, 136 έως και 187, 188 έως και 191, 195 έως και 199, 201, 243, 244 & 245) του Τμήματος: '5-320', για τα οποία δεν υποβλήθηκαν προσφορές.

Από την εξέταση των στοιχείων του φακέλου της υπόθεσης, ήτοι από το υποβληθέν αίτημα της αναθέτουσας αρχής καθώς και από τα υποβληθέντα στοιχεία, όσο και το σχέδιο απόφασης που συνοδεύει το υπ' αρ. Πρωτ. 99917/7120/27-07-2018 αίτημα προς την Αρχή, αναφέρεται ρητά πως η διαπραγμάτευση θα γίνει '*...χωρίς ουσιώδη τροποποίηση των όρων της υπ. αρ. 79350/6786/2017 διακήρυξης..*'.

Σημειώνεται εξάλλου, ότι η λογικώς αναγκαία τροποποίηση, που λανθάνει στο αίτημα της αναθέτουσας αρχής και η οποία έχει να κάνει με τον αριθμό των ημερών μεταφοράς των μαθητών που αφορούν στο προσεχές σχολικό έτος (από 03-09-2018 έως και 30-08-2019), σε

σχέση με τον αριθμό ημερών που είχαν αρχικώς υπολογισθεί στη διακήρυξη και αφορούσαν σε δύο σχολικά έτη (2017-2019), δεν μπορεί να θεωρηθεί ως ουσιώδης τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης, καθώς ανάγεται στην πραγματική εκτίμηση των εναπομεινασών ημερών παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών κατά την υπογραφή των εν λόγω συμβάσεων (βλ. σχετ αποφάσεις Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. 297, 259, 196, 181, 145, 100, 78/2015, 67/2017 κοκ).

#### **IV. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ**

Ενόψει όλων των προεκτεθέντων, με βάση το διδόμενο πραγματικό και από την υπαγωγή αυτού στις προαναφερόμενες και ερμηνευόμενες διατάξεις, επί του τεθέντος ερωτήματος, η Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. **ομόφωνα αποφασίζει:**

**Την παροχή σύμφωνης γνώμης** επί του αιτήματος της Π.Ε. Κυκλάδων, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2, περ. γ (δδ) του ν. 4013/2011, όπως ισχύει, για τη διενέργεια διαδικασίας με διαπραγμάτευση, για την ανάθεση σύμβασης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Κυκλάδων για το σχολικό έτος 2018-2019, προϋπολογισμού 461.224,75 € χωρίς ΦΠΑ.. σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/2016. Ειδικότερα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016, ως προς τη διενέργεια διαδικασίας με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης, για την ανάθεση σύμβασης παροχής υπηρεσιών για τα δρομολόγια :

A1) για το σύνολο των δρομολογίων του Τμήματος 2: 'Δήμος Κέας' π/υ 90.377,00 € πλέον ΦΠΑ καθώς και για

A2) για τα μεμονωμένα δρομολόγια του Τμήματος '5-320' με α/α: (5 έως και 14, 105, 106, 109, 119, 130 έως και 135, 136 έως και 187, 188 έως και 191, 195 έως και 199, 201, 243, 244 & 245) π/υ 319.690,00 πλέον ΦΠΑ, {συνολικός π/υ (A1+A2)=410.067,00 € πλέον ΦΠΑ και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26 παρ. 2 περ. β' του ν. 4412/2016 που προβλέπει την προσφυγή στην ανταγωνιστική διαδικασία με διαπραγμάτευση για τα δρομολόγια:

B1) για τα μεμονωμένα δρομολόγια του Τμήματος '5-320' με α/α: (192 έως και 194, 200, 206 έως και 211), π/υ 34.508,25 € πλέον ΦΠΑ καθώς και για

B2) τα δρομολόγια του Τμήματος '5-320' με α/α: (49, 50, 55 & 56) π/υ 16.649,50 € πλέον ΦΠΑ, {συνολικός π/υ (B1+B2)=51.157,75 € πλέον ΦΠΑ}

και με τον όρο της μη ουσιώδους τροποποίησης των όρων του προηγθέντος άγονου διαγωνισμού, λόγω συνδρομής των προς τούτο τασσόμενων υπό του νόμου προϋποθέσεων.

**Αθήνα, 1 Αυγούστου 2018**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Ο Πρόεδρος**

**Γεώργιος Καταπόδης**



α) σύμφωνα με το άρθρο 26 του Ν.4412/2016 πρόκειται να υλοποιηθούν τα παρακάτω δρομολόγια (οι προσφορές των συγκεκριμένων δρομολογίων απορρίφθηκαν κατά την διάρκεια της διαγωνιστικής διαδικασίας, διότι δεν πληρούνταν προϋποθέσεις εγγράφων της σύμβασης) :

**ΤΜΗΜΑ 5-320 : Δρομολόγια με Μεγάλα λεωφορεία-Μικρά λεωφορεία-Δ.Χ επιβατικά για τη μεταφορά μαθητών Α'/θμιας και Β'/θμιας Εκπ/σης σε σχολικές μονάδες χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε Κυκλάδων**

Α/Α	ΝΗΣΙ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΜΕΤΑΒΑΣΗ/ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	ΑΡΙΘΜ. ΜΑΘΗΤΩΝ	ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΕΣ ΔΡΟΜΟ- ΛΟΓΙΩΝ 2017-2019	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟ- ΓΙΟΥ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ
49	ΑΝΔΡΟΣ	ΠΕΡΑ ΧΩΡΙΑ-ΦΑΛΛΙΚΑ- ΑΛΑΔΙΝΟΥ-ΛΑΜΥΡΑ- ΜΕΣΣΑΡΙΑ-ΧΩΡΑ ΑΝΔΡΟΥ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΕΣΑΡΙΑΣ ΑΝΔΡΟΥ	3	26	ΤΑΞΙ	175	34,65	6.063,75	7.519,05
50	ΑΝΔΡΟΣ	ΧΩΡΑ ΑΝΔΡΟΥ- ΜΕΣΣΑΡΙΑ-ΛΑΜΥΡΑ- ΑΛΑΔΙΝΟΥ-ΦΑΛΛΙΚΑ- ΠΕΡΑ ΧΩΡΙΑ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΕΣΑΡΙΑΣ ΑΝΔΡΟΥ	3	26	ΤΑΞΙ	175	34,65	6.063,75	7.519,05
55	ΑΝΔΡΟΣ	ΑΛΑΔΙΝΟΥ-ΧΩΡΑ	Μ	ΕΠΑΛ ΑΝΔΡΟΥ	2	5	ΤΑΞΙ	175	12,92	2.261,00	2.803,64
56	ΑΝΔΡΟΣ	ΧΩΡΑ-ΑΛΑΔΙΝΟΥ	Ε	ΕΠΑΛ ΑΝΔΡΟΥ	2	5	ΤΑΞΙ	175	12,92	2.261,00	2.803,64
192	ΚΥΘΝΟΣ	ΛΟΥΤΡΑ-ΣΧΟΙΝΑΡΙ-ΧΩΡΑ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΥΘΝΟΥ	3	8	ΤΑΞΙ	175	17,48	3.059,00	3.793,16
193	ΚΥΘΝΟΣ	ΧΩΡΑ-ΣΧΟΙΝΑΡΙ-ΛΟΥΤΡΑ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΥΘΝΟΥ	3	8	ΤΑΞΙ	175	17,48	3.059,00	3.793,16
194	ΚΥΘΝΟΣ	ΜΕΡΙΧΑΣ-ΔΡΥΟΠΙΔΑ	Μ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΔΡΥΟΠΙΔΑΣ	3	5	ΤΑΞΙ	175	12,60	2.205,00	2.734,20
200	ΚΥΘΝΟΣ	ΔΡΥΟΠΙΔΑ-ΜΕΡΙΧΑΣ	Ε	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΔΡΥΟΠΙΔΑΣ ΚΥΘΝΟΥ	3	6	ΤΑΞΙ	175	13,13	2.297,75	2.849,21
206	ΜΗΛΟΣ	ΠΛΑΚΑ -ΑΔΑΜΑΝΤΑΣ- ΑΛΥΚΕΣ-ΠΡΟΒΑΤΑΣ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	3	12	ΤΑΞΙ	175	19,95	3.491,25	4.329,15

				ΑΔΑΜΑΝΤΑ ΜΗΛΟΥ							
207	ΜΗΛΟΣ	ΑΡΧΟΝΤΙΜΙΟ- ΠΑΡΑΣΠΟΡΟΣ- ΑΔΑΜΑΝΤΑΣ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΔΑΜΑΝΤΑ ΜΗΛΟΥ- ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΔΑΜΑΝΤΑ ΜΗΛΟΥ	3	11	ΤΑΞΙ	175	19,95	3.491,25	4.329,15
208	ΜΗΛΟΣ	ΑΔΑΜΑΝΤΑΣ- ΠΑΡΑΣΠΟΡΟΣ- ΑΡΧΟΝΤΙΜΙΟ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΔΑΜΑΝΤΑ ΜΗΛΟΥ- ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΔΑΜΑΝΤΑ ΜΗΛΟΥ	3	11	ΤΑΞΙ	175	18,90	3.307,50	4.101,30
209	ΜΗΛΟΣ	ΚΟΡΦΟΣ (ΑΓ.ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑΣ)- ΚΑΜΠΟΣ-ΛΙΒΑΔΕΙΑ- ΠΑΡΑΣΠΟΡΟΣ- ΛΑΓΚΑΔΑΚΙΑ- ΠΛΑΚΑ	Μ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΗΛΟΥ- ΕΠΑΛ ΜΗΛΟΥ	3	21	ΤΑΞΙ	175	18,90	3.307,50	4.101,30
210	ΜΗΛΟΣ	ΠΛΑΚΑ-ΛΑΓΚΑΔΑΚΙΑ- ΠΑΡΑΣΠΟΡΟ-ΛΙΒΑΔΕΙΑ- ΚΑΜΠΟΣ-ΚΟΡΦΟΣ (ΑΓ.ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑΣ)	Ε	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΗΛΟΥ- ΕΠΑΛ ΜΗΛΟΥ	3	21	ΤΑΞΙ	175	29,40	5.145,00	6.379,80
211	ΜΗΛΟΣ	ΨΑΡΟΒΟΛΑΔΑ-ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ-ΑΛΥΚΕΣ- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΔΑΜΑΝΤΑ-ΤΡΥΠΗΤΗ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΔΑΜΑΝΤΑ ΜΗΛΟΥ- ΕΠΑΛ ΜΗΛΟΥ	4	23	ΤΑΞΙ	175	29,40	5.145,00	6.379,80
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>									<b>292,33</b>	<b>51.157,75</b>	<b>63.435,61</b>



β) Σύμφωνα με το άρθρο 32 του Ν.4412/2016, πρόκειται να υλοποιηθούν τα παρακάτω δρομολόγια (για τα δρομολόγια αυτά δεν υποβλήθηκαν προσφορές στο πλαίσιο διενέργειας του διαγωνισμού)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α- ΤΜΗΜΑ 2: Δρομολόγια με λεωφορεία για τη μεταφορά μαθητών Α΄/θμιας και Β΄/θμιας Εκπ/σης σε σχολικές μονάδες, χωρικής αρμοδιότητας Δήμου Κέας**

Α/Α	ΝΗΣΙ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΜΕΤΑΒΑΣΗ/ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	ΑΡΙΘΜ. ΜΑΘΗΤΩΝ	ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΕΣ ΔΡΟΜΟ- ΛΟΓΙΩΝ 2017-2019	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟ- ΛΟΓΙΟΥ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ
1	ΚΕΑ	ΟΤΖΙΑ-ΒΟΥΡΚΑΡΙ- ΚΟΡΗΣΣΙΑ-ΙΟΥΛΙΔΑ-ΑΓ ΑΡΤΕΜΙΟΣ	Μ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕ ΛΤ ΧΩΡΑΣ ΚΕΑΣ	33	14	ΜΕΓΑΛΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	49,01	8.576,75	10.635,17
2	ΚΕΑ	ΑΓΙΟΣ ΑΡΤΕΜΙΟΣ- ΙΟΥΛΙΔΑ-ΚΟΡΗΣΣΙΑ- ΒΟΥΡΚΑΡΙ-ΟΤΖΙΑ	Ε	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕ ΛΤ ΧΩΡΑΣ ΚΕΑΣ	33	14	ΜΕΓΑΛΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	49,01	8.576,75	10.635,17
3	ΚΕΑ	ΚΟΡΗΣΣΙΑ-ΙΟΥΛΙΔΑ-ΑΓ ΑΡΤΕΜΙΟΣ	Μ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕ ΛΤ ΧΩΡΑΣ ΚΕΑΣ	36	8	ΜΕΓΑΛΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	29,70	5.197,50	6.444,90
4	ΚΕΑ	ΑΓΙΟΣ ΑΡΤΕΜΙΟΣ- ΙΟΥΛΙΔΑ-ΚΟΡΗΣΣΙΑ	Ε	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕ ΛΤ ΧΩΡΑΣ ΚΕΑΣ	36	8	ΜΕΓΑΛΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	29,70	5.197,50	6.444,90
5	ΚΕΑ	ΚΑΜΠΗ-ΦΡΕΑ- ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΣ-ΠΟΙΣΣΕΣ- ΠΛΑΓΙΑ- ΣΚΛΑΒΟΝΙΚΟΛΑΣ-ΑΓΙΟΣ ΑΡΤΕΜΙΟΣ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΙΟΥΛΙΔΑΣ ΚΕΑΣ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕ ΛΤ ΧΩΡΑΣ ΚΕΑΣ	22	23,5	ΜΕΓΑΛΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	74,78	13.086,50	16.227,26
6	ΚΕΑ	ΑΓΙΟΣ ΑΡΤΕΜΙΟΣ- ΣΚΛΑΒΟΝΙΚΟΛΑΣ- ΠΛΑΓΙΑ-ΠΟΙΣΣΕΣ- ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΣ-ΦΡΕΑ- ΚΑΜΠΗ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΙΟΥΛΙΔΑΣ ΚΕΑΣ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕ ΛΤ ΧΩΡΑΣ ΚΕΑΣ	22	23,5	ΜΕΓΑΛΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	74,78	13.086,50	16.227,26

7	ΚΕΑ	ΧΑΒΟΥΝΑ-ΚΑΤΩ ΜΕΡΙΑ-ΑΓΙΟΣ ΣΥΜΕΩΝ-ΕΛΛΗΝΙΚΑ-ΠΕΡΑ ΜΕΡΙΑ-ΒΕΛΑΔΟ-ΓΥΡΙΣΤΗ-ΚΑΤΩ ΜΕΡΙΑ-ΑΓΙΟΣ ΑΡΤΕΜΙΟΣ-ΙΟΥΛΙΔΑ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΙΟΥΛΙΔΑΣ ΚΕΑΣ- ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕ ΛΤ ΧΩΡΑΣ ΚΕΑΣ	30	24,5	ΜΕΓΑΛΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	77,97	13.644,75	16.919,49
8	ΚΕΑ	ΙΟΥΛΙΔΑ-ΑΓ. ΑΡΤΕΜΙΟΣ-ΚΑΤΩ ΜΕΡΙΑ-ΓΥΡΙΣΤΗ-ΒΕΛΑΔΟ-ΠΕΡΑ ΜΕΡΙΑ-ΕΛΛΗΝΙΚΑ-ΑΓ.ΣΥΜΕΩΝ-ΚΑΤΩ ΜΕΡΙΑ-ΧΑΒΟΥΝΑ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΙΟΥΛΙΔΑΣ ΚΕΑΣ- ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕ ΛΤ ΧΩΡΑΣ ΚΕΑΣ	30	24,5	ΜΕΓΑΛΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	77,97	13.644,75	16.919,49
9	ΚΕΑ	ΙΟΥΛΙΔΑ-ΑΓ. ΑΡΤΕΜΙΟΣ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΙΟΥΛΙΔΑΣ ΚΕΑΣ	30	3	ΜΕΓΑΛΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	26,76	4.683,00	5.806,92
10	ΚΕΑ	ΑΓ.ΑΡΤΕΜΙΟΣ-ΙΟΥΛΙΔΑ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΕΑΣ	30	3	ΜΕΓΑΛΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	26,76	4.683,00	5.806,92
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>									<b>516,44</b>	<b>90.377,00</b>	<b>112.067,48</b>



**ΤΜΗΜΑ 5-320 : Δρομολόγια με Μεγάλα λεωφορεία-Μικρά λεωφορεία-Δ.Χ επιβατικά για τη μεταφορά μαθητών Α'/θμιας και Β'/θμιας Εκπ/σης σε σχολικές μονάδες χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε Κυκλάδων**

Α/Α	ΝΗΣΙ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΜΕΤΑΒΑΣΗ/ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	ΑΡΙΘΜ. ΜΑΘΗΤΩΝ	ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΕΣ ΔΡΟΜΟ- ΛΟΓΙΩΝ 2017-2019	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟ ΓΙΟΥ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ
5	ΑΜΟΡΓΟΣ	ΑΓ.ΣΠΥΡΙΔΩΝ- ΣΚΕΠΑΡΝΙΕΣ- ΚΑΜΑΡΙ- ΑΡΚΕΣΙΝΗ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΡΚΕΣΙΝΗΣ ΑΜΟΡΓΟΥ	5	4	ΜΙΚΡΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	14,66	2.565,50	3.181,22
6	ΑΜΟΡΓΟΣ	ΚΑΛΟΤΑΡΙΤΙΣΣΑ- ΚΑΒΑΡΔΑΚΑΣ- ΚΟΛΑΦΑΝΑΣ-ΑΡΚΕΣΙΝΗ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΡΚΕΣΙΝΗΣ ΑΜΟΡΓΟΥ	4	5	ΜΙΚΡΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	14,66	2.565,50	3.181,22
7	ΑΜΟΡΓΟΣ	ΑΡΚΕΣΙΝΗ- ΚΑΜΑΡΙ- ΣΚΕΠΑΡΝΙΕΣ- ΒΡΟΥΤΣΗ- ΚΟΛΟΦΑΝΑΣ- ΚΑΒΑΡΔΑΚΑΣ- ΚΑΛΟΤΑΡΙΤΙΣΣΑ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΡΚΕΣΙΝΗΣ ΑΜΟΡΓΟΥ	9	10	ΜΙΚΡΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	17,22	3.013,50	3.736,74
8	ΑΜΟΡΓΟΣ	ΘΟΛΑΡΙΑ-ΑΓ.ΘΕΟΔΩΡΟΙ- ΟΡΜΟΣ-ΑΝΩ ΠΟΤΑΜΟΣ- ΟΡΜΟΣ-ΛΑΓΚΑΔΑ	Ε	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΙΓΙΑΛΗΣ ΑΜΟΡΓΟΥ	11	14	ΜΙΚΡΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	28,42	4.973,50	6.167,14
9	ΑΜΟΡΓΟΣ	ΘΟΛΑΡΙΑ-ΑΓ.ΘΕΟΔΩΡΟΙ- ΟΡΜΟΣ-ΑΝΩ ΠΟΤΑΜΟΣ- ΟΡΜΟΣ-ΛΑΓΚΑΔΑ	Ε	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΙΓΙΑΛΗΣ ΑΜΟΡΓΟΥ	6	14	ΜΙΚΡΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	28,42	4.973,50	6.167,14

10	ΑΝΔΡΟΣ	ΡΩΓΟ-ΕΞΩ ΡΩΓΟ-ΟΡΜΟΣ ΚΟΡΘΙΟΥ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΟΡΜΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ ΑΝΔΡΟΥ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΟΡΘΙΟΥ ΑΝΔΡΟΥ	4	4	ΤΑΞΙ	175	11,55	2.021,25	2.506,35
11	ΑΝΔΡΟΣ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΟΡΜΟΣ ΚΟΡΘΙΟΥ-ΕΞΩ ΡΩΓΟ- ΜΕΣΑ ΡΩΓΟ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΟΡΜΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ ΑΝΔΡΟΥ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΟΡΘΙΟΥ ΑΝΔΡΟΥ	4	6	ΤΑΞΙ	175	13,65	2.388,75	2.962,05
12	ΑΝΔΡΟΣ	ΜΕΣΑ ΡΩΓΟ- ΕΞΩ ΡΩΓΟ- ΟΡΜΟΣ ΚΟΡΘΙΟΥ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΟΡΜΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ ΑΝΔΡΟΥ	4	5	ΤΑΞΙ	175	12,60	2.205,00	2.734,20
13	ΑΝΔΡΟΣ	ΟΡΜΟΣ ΚΟΡΘΙΟΥ(ΔΗΜΟΤΙΚΟ)- ΜΕΣΑ ΡΩΓΟ (ΣΤΙΒΑ)- ΕΞΩ ΡΩΓΟ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΟΡΜΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ ΑΝΔΡΟΥ	4	12	ΤΑΞΙ	175	19,95	3.491,25	4.329,15
14	ΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΝΕΤΙ- ΑΗΔΟΝΙΑ- ΑΥΠΑΤΙΑ	Ε	ΕΠΑΛ ΑΝΔΡΟΥ	4	28	ΤΑΞΙ	175	36,75	6.431,25	7.974,75
105	ΑΝΔΡΟΣ	ΟΡΜΟΣ ΚΟΡΘΙΟΥ-ΠΙΣΩ ΜΕΡΙΑ	Μ	ΕΠΑΛ ΑΝΔΡΟΥ	1	7	ΤΑΞΙ	175	14,70	2.572,50	3.189,90
106	ΑΝΔΡΟΣ	ΠΙΣΩ ΜΕΡΙΑ-ΟΡΜΟΣ ΚΟΡΘΙΟΥ	Ε	ΕΠΑΛ ΑΝΔΡΟΥ	1	7	ΤΑΞΙ	175	14,70	2.572,50	3.189,90
109	ΑΝΔΡΟΣ	ΟΡΜΟΣ ΚΟΡΘΙΟΥ- ΑΛΑΜΑΝΙΑ-ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	Ε	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΟΡΘΙΟΥ ΑΝΔΡΟΥ	1	5	ΤΑΞΙ	175	12,60	2.205,00	2.734,20
119	ΑΝΔΡΟΣ	ΜΠΑΤΣΙ-ΚΑΤΑΚΟΙΛΟΣ- ΡΕΜΜΑΤΑ	Ε	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΜΠΑΤΣΙΟΥ ΑΝΔΡΟΥ	2	11	ΤΑΞΙ	175	18,38	3.216,50	3.988,46

130	ΘΗΡΑ	ΗΜΕΡΟΒΙΓΛΙ- ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ-ΠΥΡΓΟΣ- ΜΕΣΣΑΡΙΑ-ΚΑΜΑΡΙ- ΦΗΡΑ	Μ	ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΦΗΡΩΝ ΘΗΡΑΣ	6	29	ΜΙΚΡΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	61,55	10.771,25	13.356,35
131	ΘΗΡΑ	ΦΗΡΑ-ΚΑΜΑΡΙ- ΜΕΣΣΑΡΙΑ-ΠΥΡΓΟΣ- ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ-ΗΜΕΡΟΒΙΓΛΙ	Ε	ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΦΗΡΩΝ ΘΗΡΑΣ	6	29	ΜΙΚΡΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	61,55	10.771,25	13.356,35
132	ΘΗΡΑ	ΠΥΡΓΟΣ- ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙ- ΠΥΡΓΟΣ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΥΡΓΟΥ ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ ΘΗΡΑΣ	50	4	ΜΕΓΑΛΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	26,76	4.683,00	5.806,92
133	ΘΗΡΑ	ΠΥΡΓΟΣ- ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙ- ΠΥΡΓΟΣ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΥΡΓΟΥ ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ ΘΗΡΑΣ	30	4	ΜΕΓΑΛΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	26,76	4.683,00	5.806,92
134	ΘΗΡΑ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΝΑΚΑΡΗ-ΠΑΝΩ ΚΑΝΑΚΑΡΗ-ΑΣΠΡΑ ΧΩΜΑΤΑ- ΕΞΩ ΓΙΑΛΟΣ- ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ-ΦΗΡΑ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΦΗΡΩΝ ΘΗΡΑΣ	21	15	ΜΕΓΑΛΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	39,78	6.961,50	8.632,26
135	ΘΗΡΑ	ΦΗΡΑ- ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ-ΕΞΩ ΓΙΑΛΟΣ-ΑΣΠΡΑ ΧΩΜΑΤΑ- ΠΑΝΩ ΚΑΝΑΚΑΡΗ- ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΝΑΚΑΡΗ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΦΗΡΩΝ ΘΗΡΑΣ	21	15	ΜΕΓΑΛΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	39,78	6.961,50	8.632,26
136	ΚΕΑ	ΑΣΤΡΑ - ΠΕΡΑ ΜΕΡΙΑ- ΙΟΥΛΙΔΑ	Μ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΙΟΥΛΙΔΑΣ ΚΕΑΣ	3	10	ΤΑΞΙ	175	17,85	3.123,75	3.873,45
137	ΚΕΑ	ΙΟΥΛΙΔΑ- ΠΕΡΑ ΜΕΡΙΑ - ΑΣΤΡΑ	Ε	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΙΟΥΛΙΔΑΣ ΚΕΑΣ	3	10	ΤΑΞΙ	175	17,85	3.123,75	3.873,45

138	ΚΕΑ	ΣΚΛΑΒΟΝΙΚΟΛΑΣ-ΑΓ ΑΡΤΕΜΙΟΣ	Μ	ΕΠΑΛ ΚΕΑΣ	1	10	ΤΑΞΙ	175	17,33	3.032,75	3.760,61
139	ΚΕΑ	ΑΓΙΟΣ ΑΡΤΕΜΙΟΣ- ΣΚΛΑΒΟΝΙΚΟΛΑΣ	Ε	ΕΠΑΛ ΚΕΑΣ	1	10	ΤΑΞΙ	175	17,33	3.032,75	3.760,61
140	ΚΕΑ	ΟΤΖΙΑ-ΚΟΡΗΣΣΙΑ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ ΚΕΑΣ	3	6	ΤΑΞΙ	175	13,65	2.388,75	2.962,05
141	ΚΕΑ	ΚΟΡΗΣΣΙΑ-ΟΤΖΙΑ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ ΚΕΑΣ	3	6	ΤΑΞΙ	175	13,65	2.388,75	2.962,05
142	ΚΕΑ	ΠΗΓΗ-ΦΛΕΑ- ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΣ- ΚΟΡΗΣΣΙΑ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ ΚΕΑΣ	2	4	ΤΑΞΙ	175	11,55	2.021,25	2.506,35
143	ΚΕΑ	ΚΟΡΗΣΣΙΑ- ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΣ-ΦΛΕΑ- ΠΗΓΗ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ ΚΕΑΣ	2	4	ΤΑΞΙ	175	11,55	2.021,25	2.506,35
144	ΚΕΑ	ΜΑΡΑΔΕΣ-ΚΟΡΗΣΣΙΑ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ ΚΕΑΣ	3	3	ΤΑΞΙ	175	11,13	1.947,75	2.415,21
145	ΚΕΑ	ΚΟΡΗΣΣΙΑ-ΜΑΡΑΔΕΣ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ ΚΕΑΣ	3	3	ΤΑΞΙ	175	11,13	1.947,75	2.415,21
146	ΚΕΑ	ΦΟΥΣΚΗ-ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Μ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΕΑΣ	1	6	ΤΑΞΙ	175	13,65	2.388,75	2.962,05
147	ΚΕΑ	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- ΦΟΥΣΚΗ	Ε	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΕΑΣ	1	6	ΤΑΞΙ	175	13,65	2.388,75	2.962,05

148	ΚΕΑ	ΧΑΒΟΥΝΑ-ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Μ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΕΑΣ	2	5	ΤΑΞΙ	175	12,08	2.114,00	2.621,36
149	ΚΕΑ	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- ΧΑΒΟΥΝΑ	Ε	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΕΑΣ	2	5	ΤΑΞΙ	175	12,08	2.114,00	2.621,36
150	ΚΕΑ	ΑΣΤΡΑ- ΕΛΛΗΝΙΚΑ- ΛΟΥΡΟΣ-ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΕΑΣ	1	7	ΤΑΞΙ	175	14,18	2.481,50	3.077,06
151	ΚΕΑ	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- ΛΟΥΡΟΣ- ΕΛΛΗΝΙΚΑ- ΑΣΤΡΑ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΕΑΣ	1	7	ΤΑΞΙ	175	14,18	2.481,50	3.077,06
152	ΚΕΑ	ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ-ΙΟΥΛΙΔΑ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΙΟΥΛΙΔΑΣ ΚΕΑΣ	1	8	ΤΑΞΙ	175	15,75	2.756,25	3.417,75
153	ΚΕΑ	ΙΟΥΛΙΔΑ- ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΙΟΥΛΙΔΑΣ ΚΕΑΣ	1	8	ΤΑΞΙ	175	15,75	2.756,25	3.417,75
154	ΚΕΑ	ΠΟΙΣΣΕΣ-ΠΛΑΓΙΑ- ΣΚΛΑΒΟΝΙΚΟΛΑΣ- ΙΟΥΛΙΔΑ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΙΟΥΛΙΔΑΣ ΚΕΑΣ- ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΙΟΥΛΙΔΑΣ ΚΕΑΣ	2	12	ΤΑΞΙ	175	19,95	3.491,25	4.329,15
155	ΚΕΑ	ΙΟΥΛΙΔΑ- ΣΚΛΑΒΟΝΙΚΟΛΑΣ- ΠΛΑΓΙΑ-ΠΟΙΣΣΕΣ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΙΟΥΛΙΔΑΣ ΚΕΑΣ- ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΙΟΥΛΙΔΑΣ ΚΕΑΣ	2	12	ΤΑΞΙ	175	19,95	3.491,25	4.329,15

156	ΚΕΑ	ΑΓ ΣΥΜΕΩΝ- ΣΤΑΥΡΟΥΔΑΚΙ-ΑΓ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΕΑΣ	3	10	ΤΑΞΙ	175	17,85	3.123,75	3.873,45
157	ΚΕΑ	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- ΧΑΒΟΥΝΑ-ΑΓ. ΣΥΜΕΩΝ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΕΑΣ	3	10	ΤΑΞΙ	175	17,85	3.123,75	3.873,45
158	ΚΕΑ	ΚΟΡΗΣΣΙΑ- ΒΟΥΡΚΑΡΙ	Μ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ ΚΕΑΣ	4	3	ΤΑΞΙ	175	10,50	1.837,50	2.278,50
159	ΚΕΑ	ΒΟΥΡΚΑΡΙ- ΚΟΡΗΣΣΙΑ	Ε	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ ΚΕΑΣ	4	3	ΤΑΞΙ	175	10,50	1.837,50	2.278,50
160	ΚΕΑ	ΚΟΡΗΣΣΙΑ- ΒΟΥΡΚΑΡΙ	Μ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ ΚΕΑΣ	4	3	ΤΑΞΙ	175	10,50	1.837,50	2.278,50
161	ΚΕΑ	ΒΟΥΡΚΑΡΙ- ΚΟΡΗΣΣΙΑ	Ε	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ ΚΕΑΣ	4	3	ΤΑΞΙ	175	10,50	1.837,50	2.278,50
162	ΚΕΑ	ΠΟΙΣΣΕΣ- ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΕΑΣ	1	9	ΤΑΞΙ	175	16,28	2.849,00	3.532,76
163	ΚΕΑ	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΠΟΙΣΣΕΣ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΕΑΣ	1	9	ΤΑΞΙ	175	16,28	2.849,00	3.532,76
164	ΚΕΑ	ΣΤΑΥΡΟΥΔΑΚΙ- ΑΓ.ΑΡΤΕΜΙΟΣ	Μ	ΕΠΑΛ ΚΕΑΣ	4	15	ΤΑΞΙ	175	23,10	4.042,50	5.012,70
165	ΚΕΑ	ΑΓ. ΑΡΤΕΜΙΟΣ - ΣΤΑΥΡΟΥΔΑΚΙ	Ε	ΕΠΑΛ ΚΕΑΣ	4	15	ΤΑΞΙ	175	23,10	4.042,50	5.012,70
166	ΚΕΑ	ΟΤΖΙΑ-ΚΟΡΗΣΣΙΑ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	4	6	ΤΑΞΙ	175	13,65	2.388,75	2.962,05

				ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ ΚΕΑΣ							
167	ΚΕΑ	ΚΟΡΗΣΣΙΑ-ΟΤΖΙΑ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ ΚΕΑΣ	4	6	ΤΑΞΙ	175	13,65	2.388,75	2.962,05
168	ΚΕΑ	ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΣ - ΚΟΡΡΗΣΙΑ - ΒΟΥΡΚΑΡΙ	Ε	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ ΚΕΑΣ	3	5	ΤΑΞΙ	175	12,60	2.205,00	2.734,20
169	ΚΕΑ	ΒΟΥΡΚΑΡΙ - ΚΟΡΡΗΣΙΑ - ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΣ	Μ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ ΚΕΑΣ	3	5	ΤΑΞΙ	175	12,60	2.205,00	2.734,20
170	ΚΕΑ	ΚΟΥΝΔΟΡΟΣ-ΑΓ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΕΑΣ	1	8	ΤΑΞΙ	175	14,91	2.609,25	3.235,47
171	ΚΕΑ	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ- ΚΟΥΝΔΟΡΟΣ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΕΑΣ	1	8	ΤΑΞΙ	175	14,91	2.609,25	3.235,47
172	ΚΕΑ	ΠΕΡΑ ΜΕΡΙΑ- ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ-ΑΓ ΑΡΤΕΜΙΟΣ	Μ	ΕΠΑΛ ΚΕΑΣ	4	7	ΤΑΞΙ	175	14,70	2.572,50	3.189,90
173	ΚΕΑ	ΑΓΙΟΣ ΑΡΤΕΜΙΟΣ- ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ-ΠΕΡΑ ΜΕΡΙΑ	Ε	ΕΠΑΛ ΚΕΑΣ	4	7	ΤΑΞΙ	175	14,70	2.572,50	3.189,90
174	ΚΕΑ	ΒΟΥΡΚΑΡΙ- ΚΟΡΗΣΣΙΑ- ΑΓΙΟΣ ΑΡΤΕΜΙΟΣ	Μ	ΛΥΚΕΙΟ ΚΕΑΣ- ΕΠΑΛ ΚΕΑΣ	12	12	ΜΙΚΡΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	23,76	4.158,00	5.155,92
175	ΚΕΑ	ΑΓΙΟΣ ΑΡΤΕΜΙΟΣ- ΚΟΡΗΣΣΙΑ-ΒΟΥΡΚΑΡΙ	Ε	ΛΥΚΕΙΟ ΚΕΑΣ- ΕΠΑΛ ΚΕΑΣ	12	12	ΜΙΚΡΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	23,76	4.158,00	5.155,92
176	ΚΕΑ	ΦΛΕΑ-ΚΟΡΗΣΣΙΑ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	2	4	ΤΑΞΙ	175	11,55	2.021,25	2.506,35

				ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ							
177	ΚΕΑ	ΚΟΡΡΗΣΙΑ-ΦΛΕΑ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ	2	4	ΤΑΞΙ	175	11,55	2.021,25	2.506,35
178	ΚΕΑ	ΟΤΖΙΑ-ΚΟΡΗΣΣΙΑ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ ΚΕΑΣ	2	6	ΤΑΞΙ	175	13,65	2.388,75	2.962,05
179	ΚΕΑ	ΚΟΡΗΣΣΙΑ-ΟΤΖΙΑ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ ΚΕΑΣ	2	6	ΤΑΞΙ	175	13,65	2.388,75	2.962,05
180	ΚΕΑ	ΚΟΡΗΣΣΙΑ-ΒΟΥΡΚΑΡΙ	Μ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ ΚΕΑΣ	2	3	ΤΑΞΙ	175	10,50	1.837,50	2.278,50
181	ΚΕΑ	ΒΟΥΡΚΑΡΙ-ΚΟΡΗΣΣΙΑ	Ε	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ ΚΕΑΣ	2	3	ΤΑΞΙ	175	10,50	1.837,50	2.278,50
182	ΚΕΑ	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ- ΑΓ.ΣΥΜΕΩΝ	Ε	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	2	10	ΤΑΞΙ	175	17,85	3.123,75	3.873,45
183	ΚΕΑ	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΦΟΥΣΚΗ- ΣΤΑΥΡΟΥΔΑΚΙ-ΠΟΙΣΣΕΣ	Ε	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	3	17	ΤΑΞΙ	175	25,20	4.410,00	5.468,40
184	ΚΕΑ	ΚΡΟΥΑΣΑΝΟΣ- ΦΩΤΕΙΜΑΡΙ- ΑΓ.ΑΡΤΕΜΙΟΣ	Μ	ΕΠΑΛ ΚΕΑΣ	3	17	ΤΑΞΙ	175	24,68	4.319,00	5.355,56
185	ΚΕΑ	ΑΓ.ΑΡΤΕΜΙΟΣ- ΦΩΤΕΙΜΑΡΙ- ΚΡΟΥΑΣΑΝΟΣ	Ε	ΕΠΑΛ ΚΕΑΣ	3	17	ΤΑΞΙ	175	24,68	4.319,00	5.355,56
186	ΚΕΑ	ΑΓ.ΣΥΜΕΩΝ-ΕΛΛΗΝΙΚΑ-	Μ	ΕΠΑΛ ΚΕΑΣ	3	10	ΤΑΞΙ	175	17,85	3.123,75	3.873,45



		ΓΥΡΙΣΤΗ-ΑΓ.ΑΡΤΕΜΙΟΣ									
187	ΚΕΑ	ΑΓ.ΑΡΤΕΜΙΟΣ- ΕΛΛΗΝΙΚΑ-ΓΥΡΙΣΤΗ- ΑΓ.ΣΥΜΕΩΝ	Ε	ΕΠΑΛ ΚΕΑΣ	3	10	ΤΑΞΙ	175	17,85	3.123,75	3.873,45
188	ΚΥΘΝΟΣ	ΚΑΝΑΛΑ-ΦΛΑΜΠΟΥΡΙΑ- ΔΡΥΟΠΙΔΑ-ΧΩΡΑ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΧΩΡΑΣ ΚΥΘΝΟΥ	2	27	ΤΑΞΙ	175	37,43	6.550,25	8.122,31
189	ΚΥΘΝΟΣ	ΧΩΡΑ- ΔΡΥΟΠΙΔΑ- ΦΛΑΜΠΟΥΡΙΑ-ΚΑΝΑΛΑ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΧΩΡΑΣ ΚΥΘΝΟΥ	2	27	ΤΑΞΙ	175	37,43	6.550,25	8.122,31
190	ΚΥΘΝΟΣ	ΛΟΥΤΡΑ- ΧΩΡΑ	Μ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕ Λ.Τ ΚΥΘΝΟΥ	3	5	ΤΑΞΙ	175	12,60	2.205,00	2.734,20
191	ΚΥΘΝΟΣ	ΧΩΡΑ - ΔΡΥΟΠΙΔΑ - ΧΩΡΑ-ΛΟΥΤΡΑ	Ε	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕ Λ.Τ ΚΥΘΝΟΥ	3	18	ΤΑΞΙ	175	26,25	4.593,75	5.696,25
195	ΚΥΘΝΟΣ	ΧΩΡΑ-ΛΟΥΤΡΑ-ΧΩΡΑ- ΜΕΡΙΧΑΣ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΥΘΝΟΥ	4	17	ΤΑΞΙ	175	25,20	4.410,00	5.468,40
196	ΚΥΘΝΟΣ	ΧΩΡΑ ΚΥΘΝΟΥ-ΜΕΡΙΧΑ- ΔΡΥΟΠΙΔΑ-ΧΩΡΑ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΥΘΝΟΥ- ΓΥΜΝΑΣΙΟ Λ.Τ ΚΥΘΝΟΥ	44	26	ΜΕΓΑΛΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	68,95	12.066,25	14.962,15
197	ΚΥΘΝΟΣ	ΧΩΡΑ ΚΥΘΝΟΥ- ΔΡΥΟΠΙΔΑ-ΜΕΡΙΧΑ- ΧΩΡΑ ΚΥΘΝΟΥ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΥΘΝΟΥ- ΓΥΜΝΑΣΙΟ Λ.Τ ΚΥΘΝΟΥ	44	26	ΜΕΓΑΛΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	68,95	12.066,25	14.962,15
198	ΚΥΘΝΟΣ	ΔΡΥΟΠΙΔΑ-ΜΕΡΙΧΑΣ- ΧΩΡΑ ΚΥΘΝΟΥ- ΔΡΥΟΠΙΔΑ	Μ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΥΘΝΟΥ- ΓΥΜΝΑΣΙΟ Λ.Τ ΚΥΘΝΟΥ	21	26	ΜΕΓΑΛΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	68,95	12.066,25	14.962,15

199	ΚΥΘΝΟΣ	ΔΡΥΟΠΙΔΑ-ΧΩΡΑ ΚΥΘΝΟΥ-ΜΕΡΙΧΑΣ- ΔΡΥΟΠΙΔΑ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΥΘΝΟΥ- ΓΥΜΝΑΣΙΟ Λ.Τ ΚΥΘΝΟΥ	21	26	ΜΕΓΑΛΟ Λ/ΡΕΙΟ	175	68,95	12.066,25	14.962,15
201	ΚΥΘΝΟΣ	ΧΩΡΑ-ΔΡΥΟΠΙΔΑ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΥΘΝΟΥ	1	10	ΤΑΞΙ	175	17,85	3.123,75	3.873,45
243	ΣΕΡΙΦΟΣ	Δ.Σ ΣΕΡΙΦΟΥ-ΚΑΛΛΙΤΣΟ	Ε	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΕΡΙΦΟΥ	4	16	ΤΑΞΙ	175	24,15	4.226,25	5.240,55
244	ΣΥΡΟΣ	ΜΕΓΑΣ ΓΥΑΛΟΣ-ΒΡΑΧΟΣ- ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ- ΤΡΕΙΣ ΙΕΡΑΡΧΕΣ	Μ	ΕΙΔΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΣΥΡΟΥ	2	15	ΤΑΞΙ	175	23,10	4.042,50	5.012,70
245	ΣΥΡΟΣ	ΤΡΕΙΣ ΙΕΡΑΡΧΕΣ- ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ- ΒΡΑΧΟΣ- ΜΕΓΑΣ ΓΥΑΛΟΣ	Ε	ΕΙΔΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΣΥΡΟΥ	2	15	ΤΑΞΙ	175	23,10	4.042,50	5.012,70
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>									<b>1.826,80</b>	<b>319.690,00</b>	<b>396.415,60</b>

<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (ΤΜΗΜΑ 2 - ΤΜΗΜΑΤΑ 5 - 320)</b>									<b>2.343,24</b>	<b>410.067,00</b>	<b>508.483,08</b>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	-------------------	-------------------